

Lt. Col. Al-Haytham Al-Ayoubi & Hisham Abdallah
Aircrafts and Tanks Recognitions 1974
Palestine Monographs No. 95
Palestine Liberation Organization
Research Cnter
P.O.Box 1691
Beirut, Lebanon
January 1974

دراسات فلسطينية ٩٥

تميز الطائرات والمدرعات

(١٩٧٤)

اعداد

المقدم الهيثم الايوبي وهشام عبدالله



مركز الأبحاث

منظمة التحرير الفلسطينية

ص . ب ١٦٩١

بيروت - لبنان

كانون الثاني (يناير) ١٩٧٤

محتويات الكتاب

الصفحة

تمهيـــد

كلما ازدادت معرفة المقاتل للاسلحة والمعدات المستخدمة في جيشه ولأسلحة العدو ومعداته القتالية كلما ارتفع مستوى كفاءته الحربية وغدا أقرب الى صورة المقاتل الصالح لخوض حروب عصرية تستخدم فيها أعداد متنوعة كبيرة من آلات القتال . ويسهم هذا الكتاب في معرفة أشكال ومميزات الاسلحة التي يمكن أن يصادفها على خط النار أو وراء خطوط العدو أو داخل بلاده نفسها خاصة وأن الحرب الحديثة تتسم بالحركية والتغلغلات في العمق وتشابك الجبهات والقوات المتحاربة بشكل معقد .

ويستهدف هذا الكتاب تعريف المقاتلين العرب بمميزات الاسلحة المستخدمة في الجيوش العربية وأشكالها والهيكل الذي تظهر فيه في الجو (بالنسبة للطائرات) بالاضافة الى مميزات واشكال وهياكل الأسلحة التي يستخدمها العدو الاسرائيلي .

ولقد أضفنا الى ذلك أيضاً الاسلحة المستخدمة في الجيش الإيراني تحسباً لأية معركة مقبلة محتملة تجري على مسرح عمليات الخليج العربي الذي بدأ يأخذ أهمية بالغة بعد تزايد حجم القوة المسلحة الايرانية .

ولا يكتفي كتابنا بتعريف المقاتلين العرب بالاسلحة والمعدات الموجودة حاليا في المنطقة ، بل يتطرق أيضاً الى الاسلحة والمعدات التي يحتمل وصولها إلى منطقتنا التي غدت مستودعاً ضخماً لتكديس أحدث آلات الدمار .

ويستطيع الإفادة من المعلومات الواردة هنا كل مقاتل أو كادر وخاصة الطيارون ، وسدنة الدبابات ، وسدنة الأسلحة المضادة للطائرات والاسلحة المضادة للدبابات ، والرصاد البريون والجويون ، وأفراد وحدات الاستطلاع الراكبة والراجلة ، وافراد وحدات الكوماندوز والمظليين الذين يعملون وراء خطوط العدو ، ومقاتلو الثورة الفلسطينية العاملون أساساً في أعماق الأرض المحتلة .

ومن المؤكد أن قدرة المقاتل على تمييز الاسلحة بدقة متناهية ومعرفة مميزاتها ونقاط ضعفها وقوتها تساعد هذا المقاتل على تحديد أفضل الأساليب لمواجهة هذه الاسلحة وضربها في المكان المناسب وعلى البعد الملائم . وتؤمن وصول تقارير دقيقة من الرصاد ودوريات الاستطلاع . وتضمن عدم ضرب القوات الصديقة عن طريق الخطأ (وهذا هو الدافع لذكر الاسلحة المستخدمة في الجيوش العربية) .

وسيجد المقاتلون في الصفحات التالية كل ما يلزمهم من المعلومات والصور والهياكل الضرورية لتمييز طائرات القتال ، وطائرات النقل ، والهليكوبتر ، والدبابات ، والمصفحات ، وعربات نقل الجنود المدرعة ، والمدافع ذاتية الحركة . كما سيجدون في فقرة الملاحظات معلومات تحدد الدول التي تملك هذا السلاح أو ذاك .

ويمكن اعتبار هذا الكتاب الذي اعد ضمن مخطط الدراسات العسكرية في مركز الابحاث دليلاً للمقاتلين ، ولا بد من الاطلاع على المعلومات المتوافرة فيه بدقة وحفظ ما يلزمهم منها ، بالاضافة إلى التمعن المستمر في الصور والهياكل لتنطبع في ذاكرتهم بقوة تجعلهم قادرين على الافادة السريعة خلال القتال وفي ظروف المعركة من المعلومات والصور المنطبعة في الذهن .

ويجدر بنا هنا أن نشير إلى أن هذا الكتاب لا يقرأ لمرة واحدة فقط بل لا بد من إعادة قراءته والتمعن بصوره ما بين فترة وأخرى لتبقى المعلومات والصور حية واضحة في ذهن المقاتل وليصبح هذا المقاتل قادراً على مطابقة المعلومات على الصور في كل لحظة . خاصة وأن تجارب الحروب قد علمتنا أن على المرء أن يتعلم كثيراً وبشكل ممتاز خلال السلم ليطبق قليلاً وبشكل مقبول وسط لهيب القتال .

انيس صايغ
المدير العام لمركز الابحاث



Antonov AN - 12 　　　　　 انتونوف ان ــ ١٢

البلد الاصلي : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرة نقل ثقيلة .

القوة الدافعة: اربعة محركات افشنكو أ أي ــ ٢٠ ك مروحية توربينية قوة ٤٠٠٠ حصان .

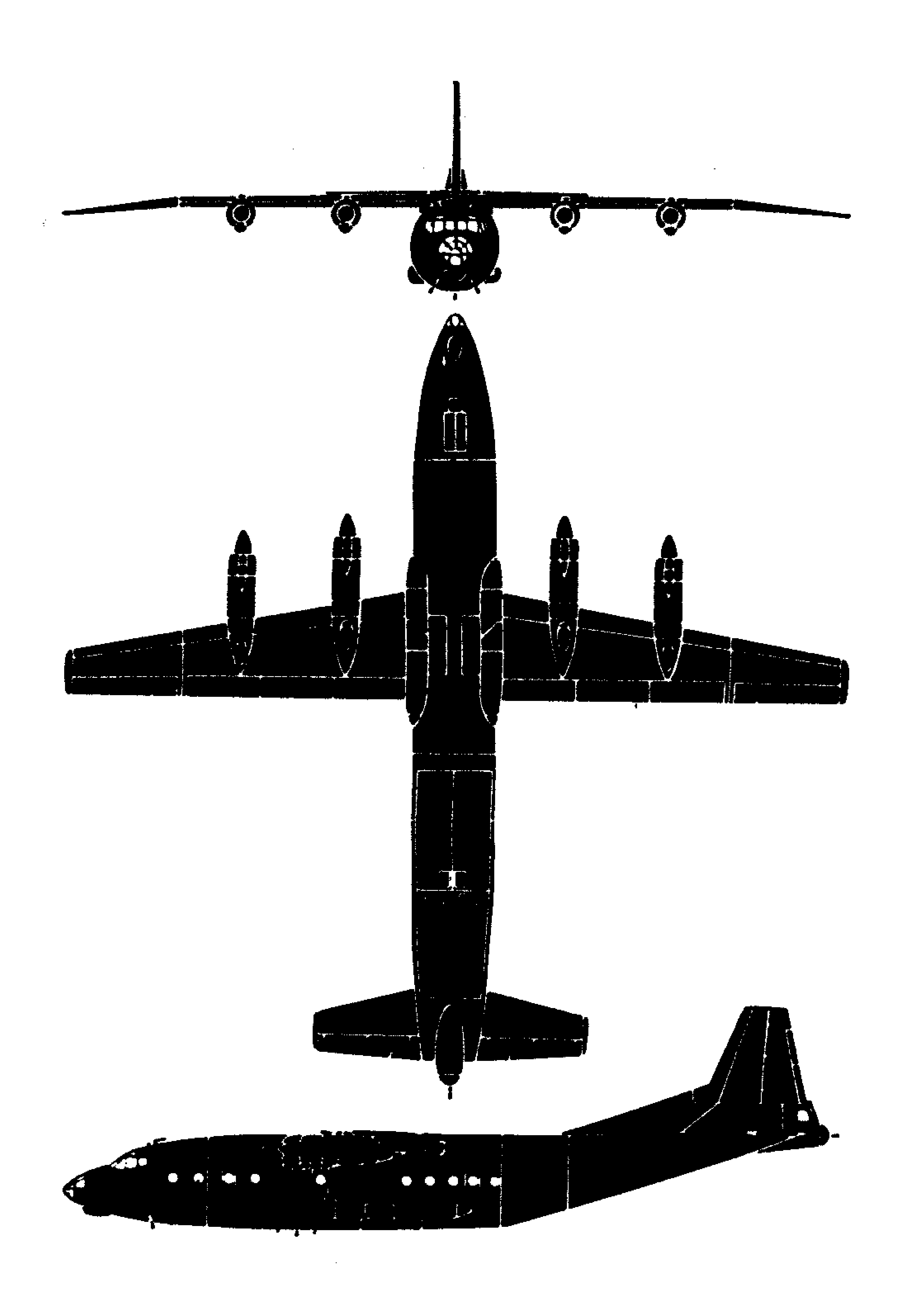
القدرات : (بوزن الاقلاع العادي) سرعة الملاحة القصوى ٦٠٠ كم/ساعة سرعة الملاحة العادية على ارتفاع ٧٥٠٠ متر ٥٥٠ كم/ساعة . معدل الارتفاع على مستوى سطح البحر ٦٠٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ١٠٢٠٠ متر. المدى مع ١٠٠٠٠ كغم حمولة وساعة طيران احتياط ٣٤٠٠ كم .

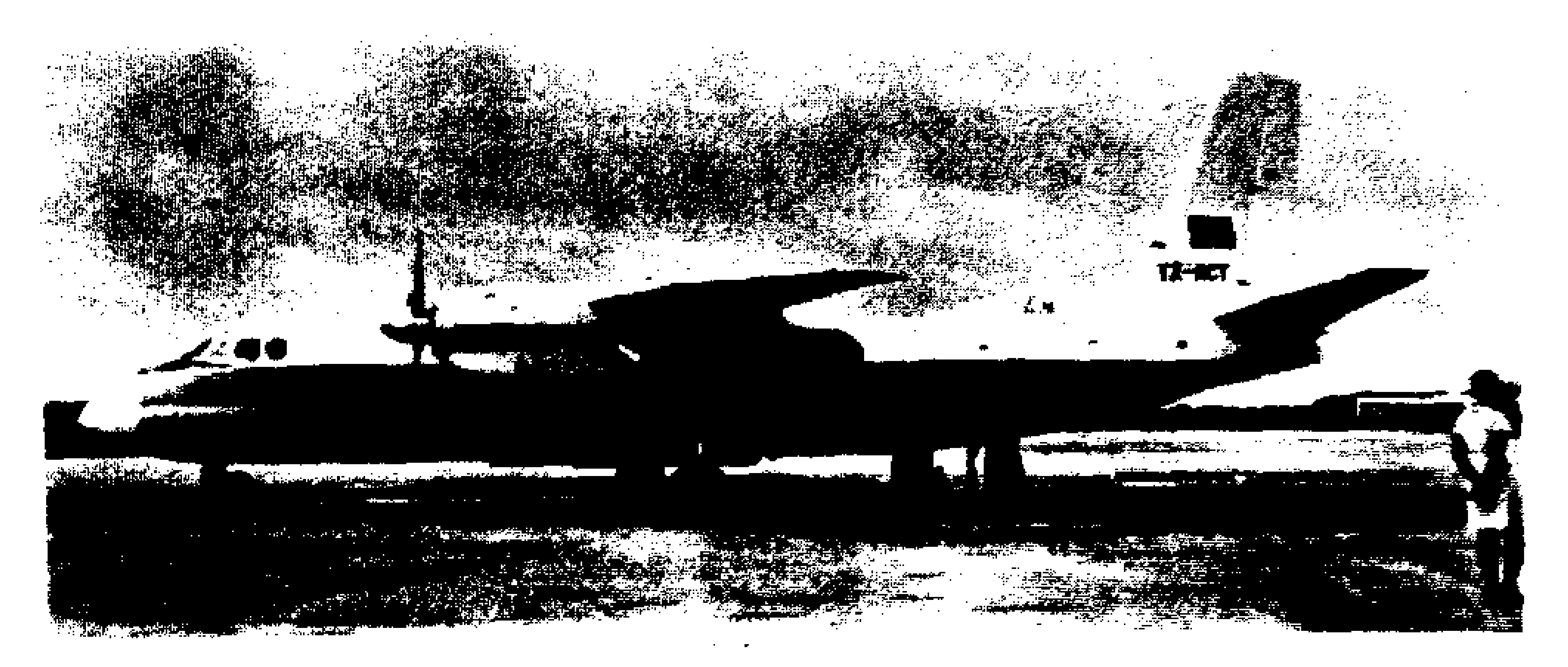
الطول: ٣٣,٠٠ م **فتحة الجناحين** : ٣٨,٠٠ م **الارتفاع** : ٩,٨٣ م.

الأوزان: العادي للاقلاع ٥٤٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦١٠٠٠ كغم .

السعة : تستطيع حمل ٢٠٠٠٠ كغم من الحمولات المختلفة بالاضافة الى ١٤ راكباً ، او ١٠٠ راكب . ويسمح بابها الخلفي بتحميل عربات مجنزرة او بعجلات ، او الصواريخ ارض ــ جو مع تجهيزاتها . (الطائرات المصرية مزودة ببرج مسلح تحت الذيل) .

وضع الطائرة : اضخم طائرات النقل المستخدمة في اسلحة جو مصر والعراق والجزائر .





انتونوف ان ـــ ٢٤ Antonov AN - 24

انتونوف ان ـــ ٢٤

البلد الاصلي : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرة نقل متوسطة .

القوة الدافعة : محركين طراز ايفشنكو أ أي ـــ ٢٤ ت مروحيين توربينين قوة ٢٨٢٠ حصاناً .

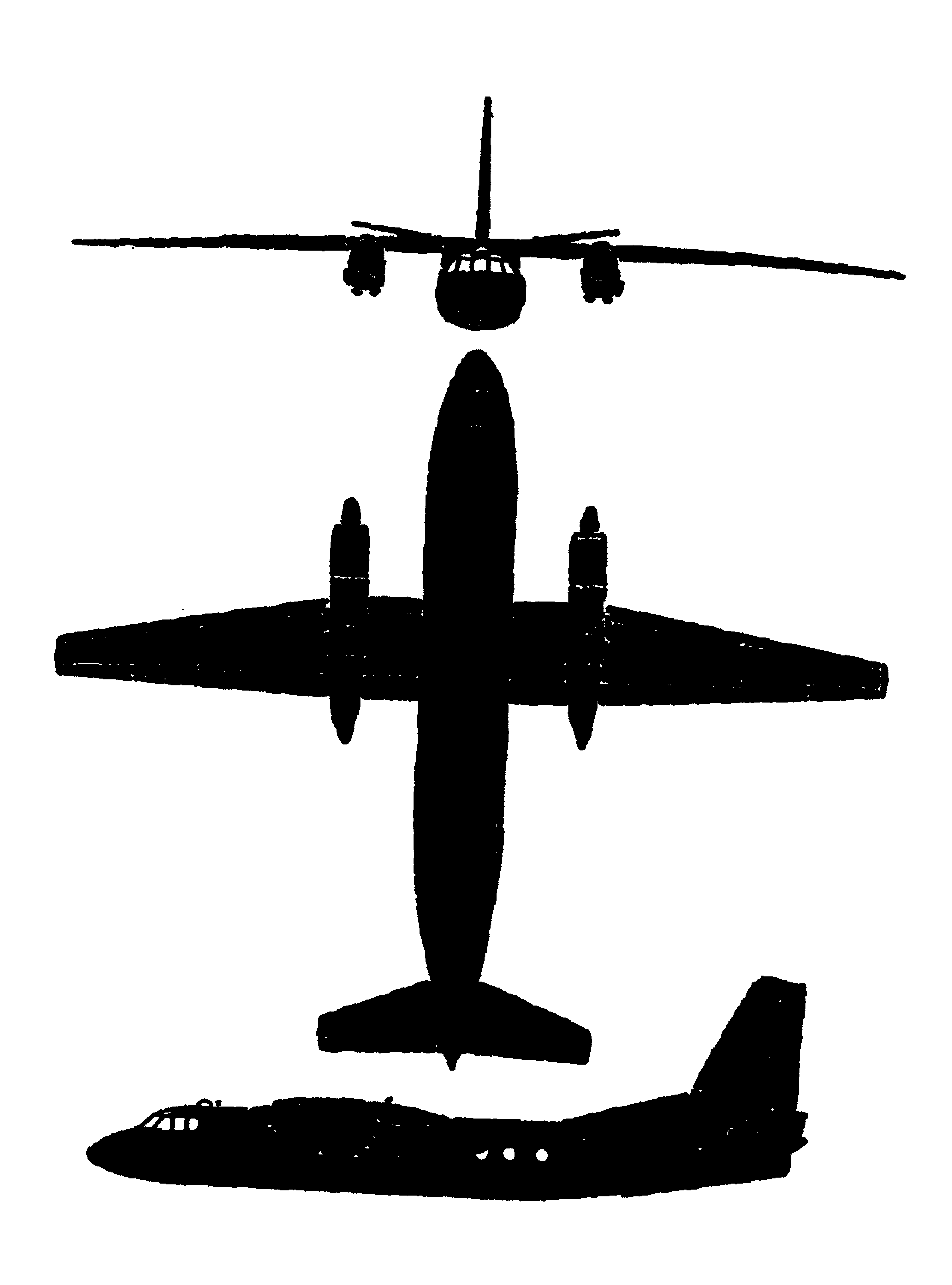
القدرات : (بالوزن الاقصى للاقلاع) سرعة الملاحة على ارتفاع ٦٠٠٠ متر ٤٥٠ ـــ ٥٠٠ كم/ساعة . الارتفاع الاقصى العملي ٨٤٠٠ متر المدى مع حمولة ٥٥٠٠ كغم مع وقود احتياط ٥٢٠ كم . المدى مع اقصى حمولة من الوقود و ٤٥ دقيقة طيران احتياط ٢٤٠٠ كم .

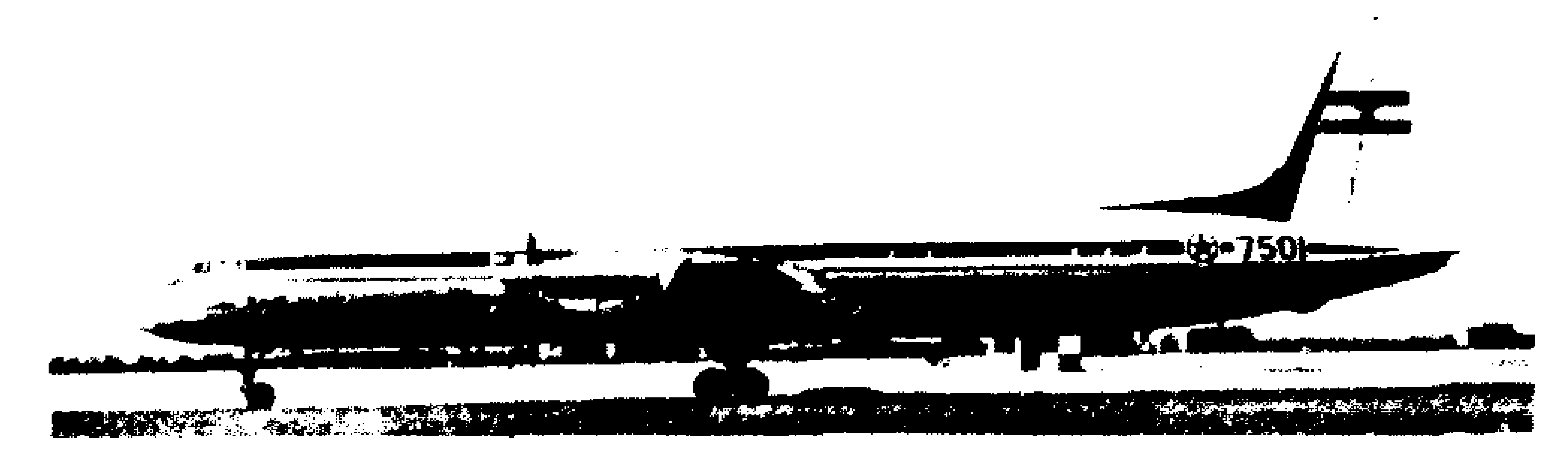
الطول: ٢٣,٥٣ م **فتحة الجناحين**: ٢٩,٢٠ م **الارتفاع**: ٨,٣٢ م.

الاوزان: الوزن فارغة ١٣٣٠٠ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٢٠٠٠٠ كغم الاقصى للاقلاع ٢١٠٠٠ كغم .

السعة: تستطيع حمل ٤٠ رجلاً على مقاعد يمكن طيها او ٥٧٠٠ كغم من الحمولات المختلفة ويسمح بابها الخلفي باسقاط المظليين والحمولات المختلفة .

وضع الطائرة: عاملة في العراق ، ومصر ، والسودان . وهناك نماذج عسكرية ومدنية منها .





اليوشن ال ـــ ١٨ Ilyushin IL - 18

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: طائرة نقل ثقيلة .

القوة الدافعة: اربعة محركات طراز ايفشنكو أ أي ـ ٢ ك مروحية توربينية قوة ٤٠٠٠ حصان .

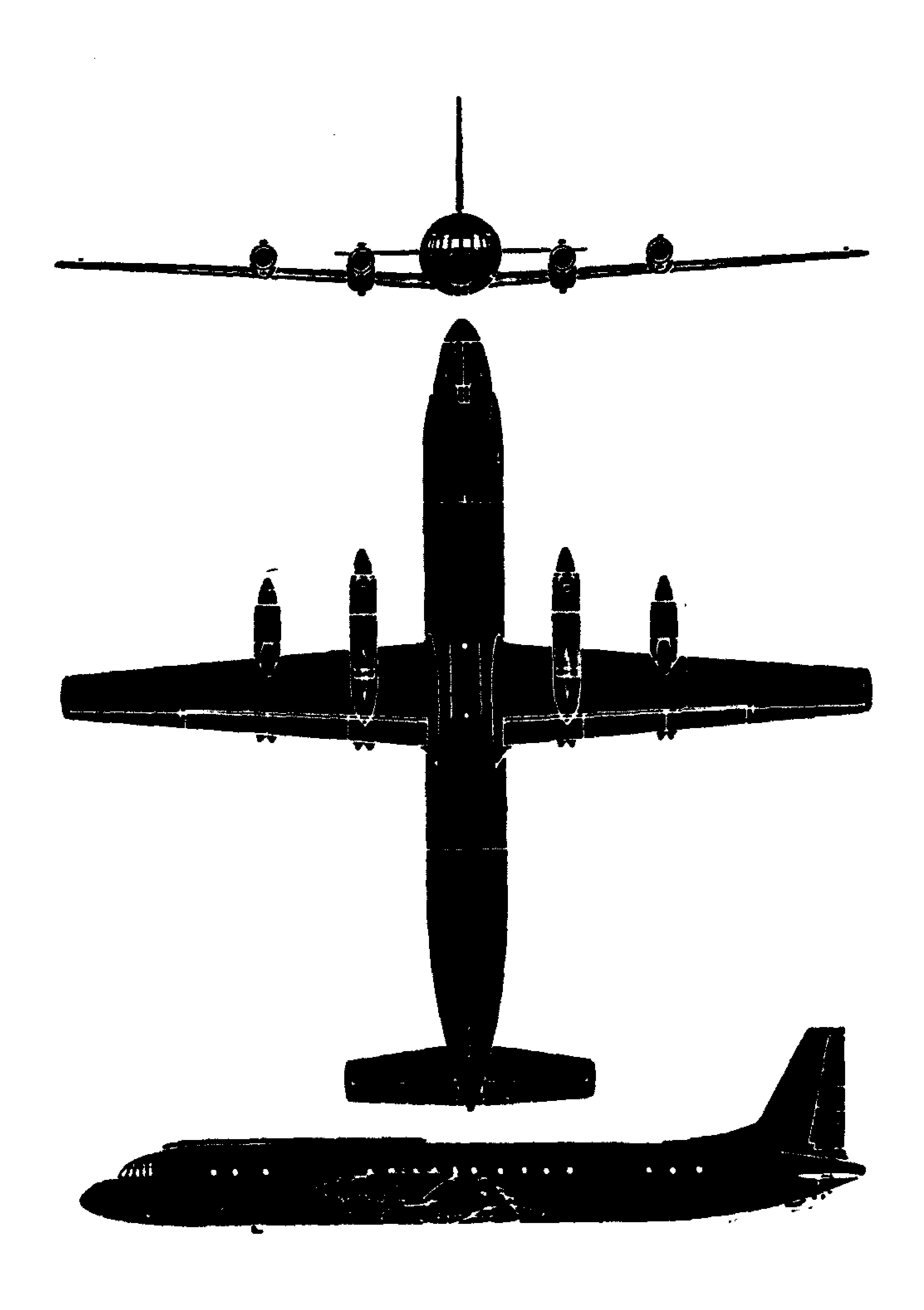
القدرات: سرعة الملاحة القصوى ٦٥٠ كم/ساعة ، سرعة الملاحة الاقتصادية ٦٠٠ كم/ساعة . الارتفاع العملي ٨٠٠٠ ـــ ١٠٠٠٠ متر . المدى مع حمولة قصوى من الوقود وساعة طيران احتياط ٥٢٠٠ كم ، المدى مع اقصى حمولة وساعة طيران احتياط ٣٢٠٠ كم .

الطول: ٣٥,٩ م **فتحة الجناحين**: ٣٧,٤ م **الارتفاع**: ١٠,١٧ م .

الأوزان: فارغة ومجهزة (٩٠ مقعداً) ٣٤٦٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٦١٢٠٠ كغم .

السعة: خمسة ملاحين بالاضافة الى ٩٠ حتى ١١٠ ركاب في النموذج المدني منها . او ١٣٥٠٠ كغم حمولات مختلفة .

وضع الطائرة: هي في الاصل طائرة نقل مدنية الا ان اعداداً منها تعمل في اسلحة جو الدول الشرقية مثل يوغوسلافيا وبولندا . وتعمل كذلك في سلاح الطيران الجزائري .





Ilyushin IL - 28 **اليوشن ال ــ ٢٨**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: قاذفة قنابل تكتيكية بثلاثة مقاعد .

القوة الدافعة: محركين طراز كليموف فك ــ ١ توربينيين نفاثين قوة ٢٦٩٨ كغم .

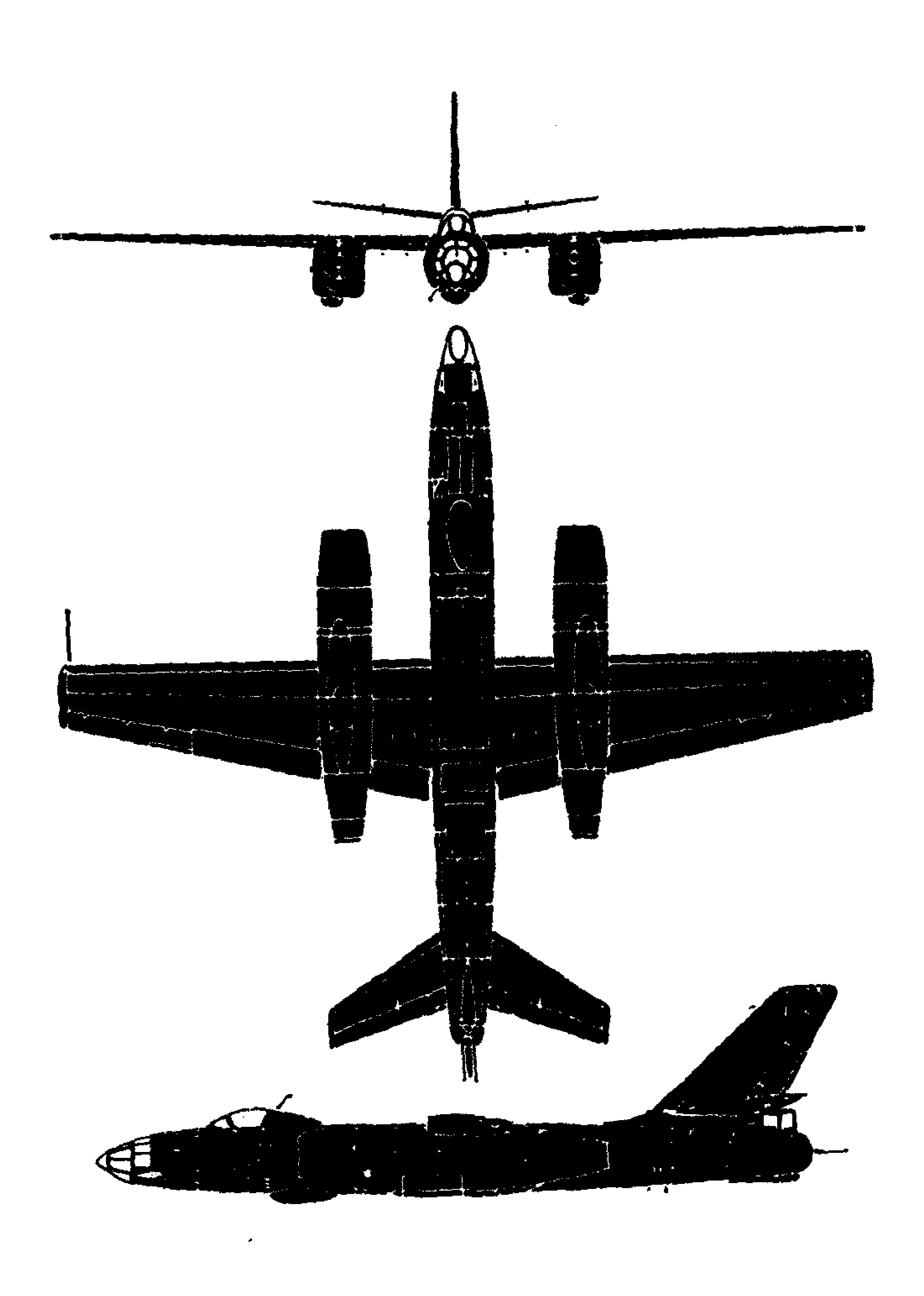
القدرات: السرعة القصوى ٩٣٣ كم/ساعة على ارتفاع ٤٥٧٢ متراً ، المدى العادي مع حمولة قصوى من القنابل ٢٤١٤ كيلومتراً . الارتفاع الاقصى العملي ١٢٣٠٠ متر .

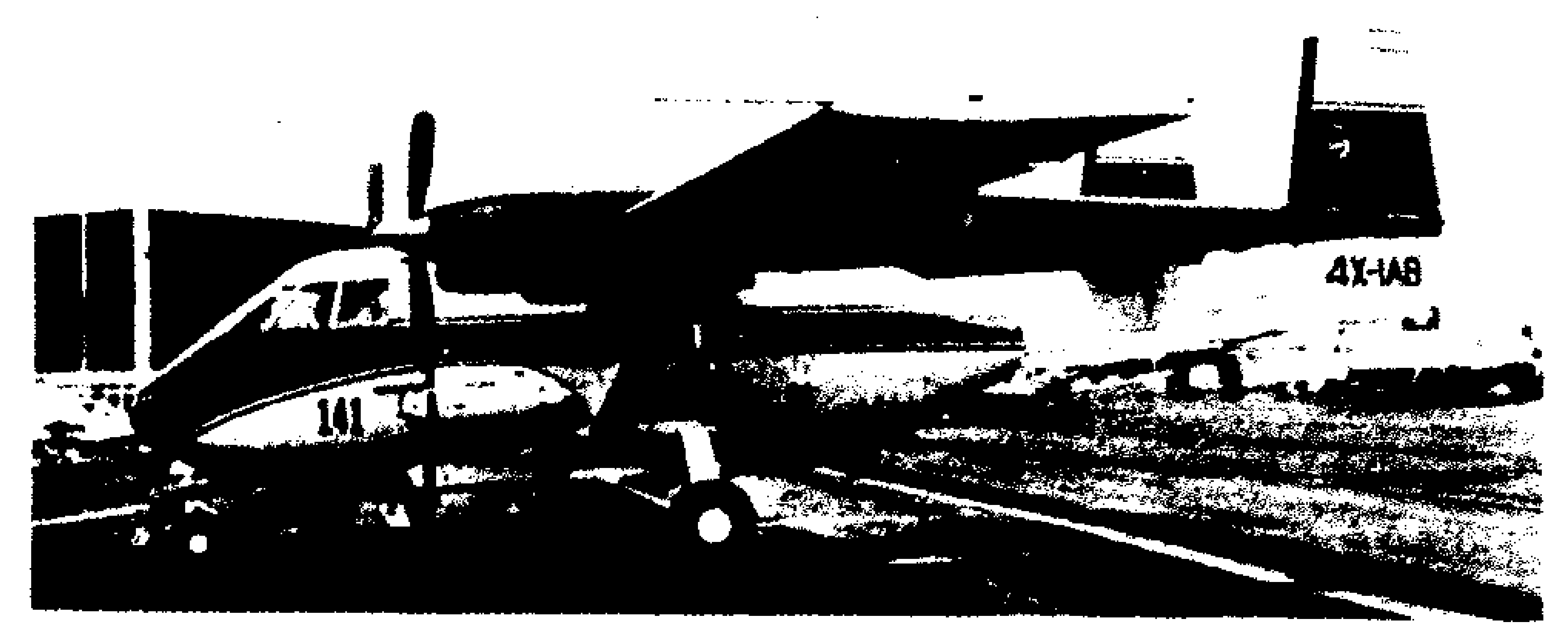
الطول : ١٧,٦٨ متراً **فتحة الجناحين** : ١٩,٥١ متراً .

الاوزان: الوزن الاقصى للاقلاع ١٩,٥٠٤ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٣٠ ملم في المقدمة ، رشاشين عيار ٢٣ ملم في حجيرة الذيل . حمولة قصوى من القنابل حتى وزن ٢٠٤١ كغم .

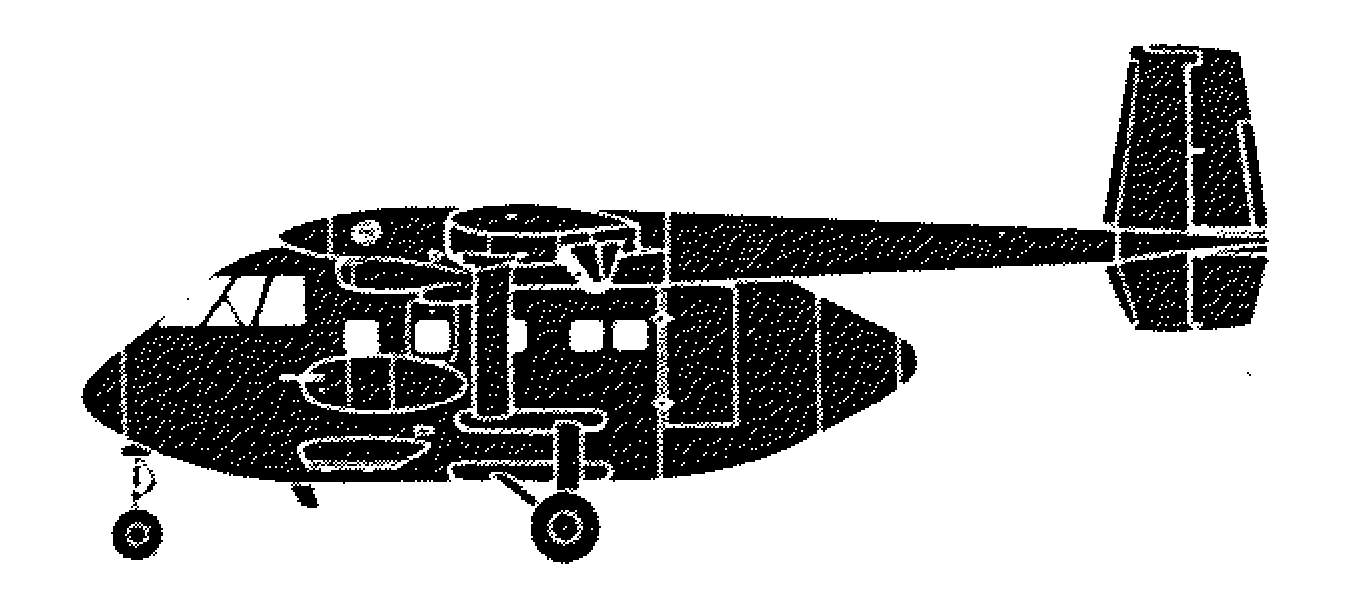
وضع الطائرة: ظهرت لاول مرة عام ١٩٤٨ ، من النفاثات القديمة التي بدأ يتقلص استخدامها ، الا انها ما زالت موجودة باعداد قليلة في مصروفي اليمن .





أي ا أي — ٢٠١ عرفه IAI - 201 Arava

البلد الأصلي: اسرائيل.
النوع: طائرة نقل خفيفة مسلحة.
القوة الدافعة: محركين برات اند ويتني ب ت ٦ أ — ٣٤ مروحيين توربينيين قوة ٧٨٣ حصاناً.
القدرات: (بوزن ٦٨٠٣ كغم) السرعة القصوى ٣٢٦ كم/ساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً. سرعة الملاحة القصوى ٣١٩ كم/ساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً. السرعة الاقتصادية ٣١١ كم/ساعة. المدى الاقصى مع ٤٥ دقيقة طيران احتياط ١٢٩٧ كم. المدى مع حمولة قصوى ٣٢٣ كم الارتفاع الاقصى العملي ٨١٠٠ متر.
الطول: ١٢،٩٩ م **فتحة الجناحين**: ٢٠،٨٨ م **الارتفاع**: ٥،٢٠ م.
الاوزان: فارغة مجهزة ٣٥٣٢. الاقصى للاقلاع ٦٨٠٣ كغم.
التسليح: مسلحة برشاشين عيار ١٢,٧ ملم مع ٢٥٠ طلقة بالاضافة الى نقطتي تعليق لحمل حاضنات صواريخ تتسع الواحدة ٦ صواريخ عيار ٨٢ ملم.
السعة: ملاح او ملاحان + ٢٣ جندياً بكامل معداتهم، او ١٦ مظلياً. او ٨ جرحى على نقالة وثلاثة جرحى جالسين.
وضع الطائرة: حلقت لاول مرة في نهاية عام ١٩٧١. ويمكن تجهيزها للقيام باعمال محاربة الغواصات والاستطلاع والتشويش الالكتروني. موجودة في اسرائيل. وعرفه ٢٠١ هي النموذج العسكري المسلح لطائرات عرفه، اما العرفه ١٠١ فلها المواصفات ذاتها الا انها غير مسلحة.





Aermacchi MB - 326 ايرماكي مب ـــ ٣٢٦

البلد الاصلي: ايطاليا .

النوع: طائرة تدريب اساسي بمقعدين .

القوة الدافعة: محرك بريستول سيدلي فيبر (Viper) توربيني نفاث قوة ١١٣٥ كغم .

القدرات: السرعة القصوى ٧٧٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، على ارتفاع ٤٥٧٥ متراً ٨٠٦ كم/ساعة . السرعة القصوى المسموح بها اثناء الانقضاض ٠,٨ ماك . الارتفاع الاقصى العملي ١٢٥٠٠ متر ، المدى مع احتياط ١٠ دقائق طيران مع خزانات اضافية صغيرة ١١٤٠ كم . المدى القتالي مع ١١٠٠ كغم حمولة وطيران على ارتفاع سطح البحر ١٨٥ كم .

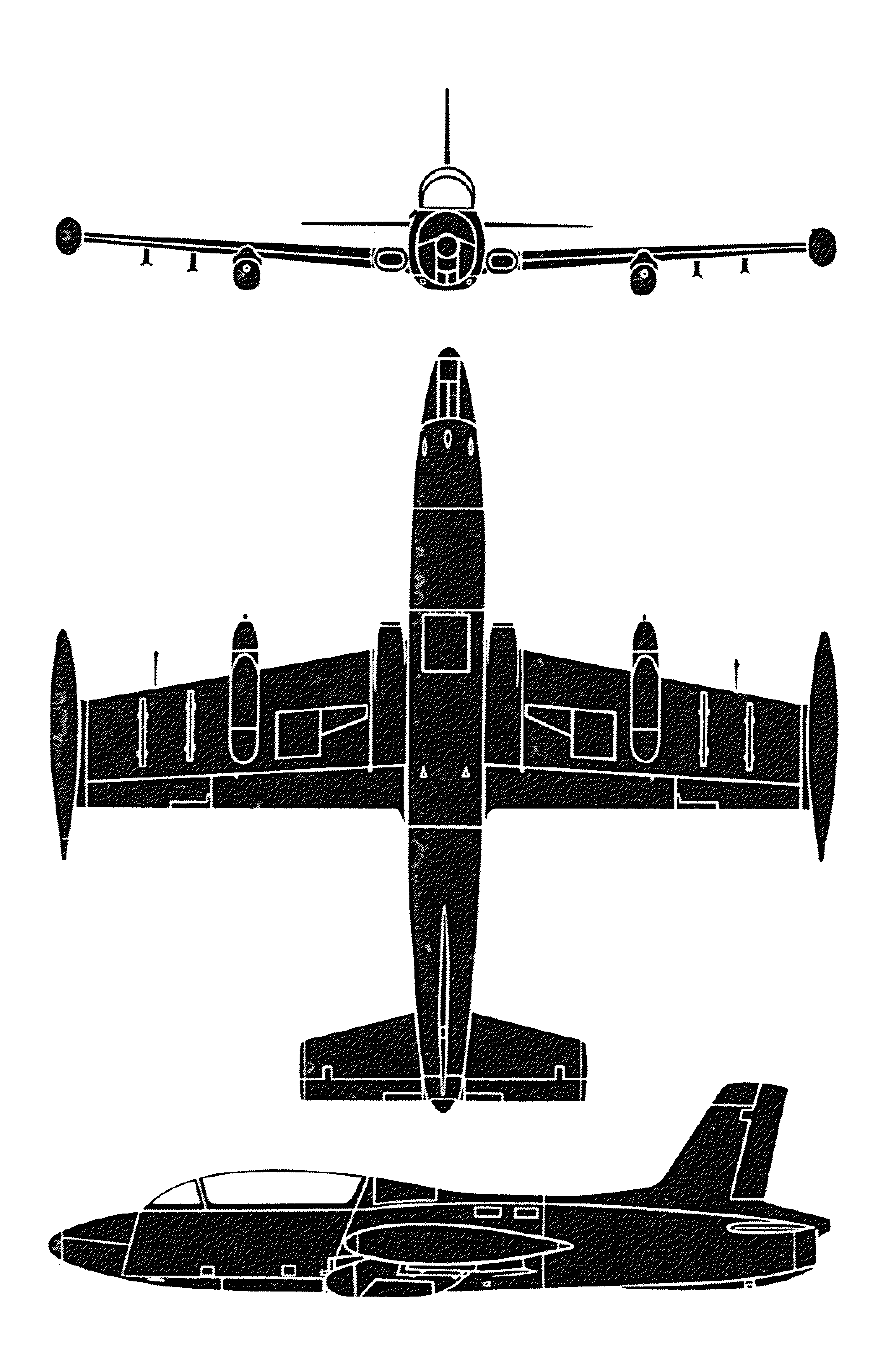
الطول: ١٠,٥٦ م **فتحة الجناحين:** مع خزانات جانبية ١٠,٥٦ م

الارتفاع: ٣,٧٢ م .

الاوزان: فارغة ٢٢٣٧ كغم ، الاقصى للاقلاع مع خزانات صغيرة ٣٤٥٠ كغم مع خزانات كبيرة ٣٧٦٥ كغم .

التسليح: رشاشين عيار ٧,٧ ملم + اربعة صواريخ ٦ كغم او ٧,٥ كغم واربع قنابل زنة ١٥ كغم او ٤٥ كغم تحت الجناحين .

وضع الطائرة: موجودة في الطيران التونسي . يمكن استخدامها كطائرة هجوم خفيفة.





Aero L 39 **ايرو ل ــ ٣٩**

البلد الاصلي: تشيكوسلوفاكيا .

النوع: طائرة تدريب اساسي ومتقدم بمقعدين .

القوة الدافعة: محرك واحد طراز فالتر تيتان (Ivchenko Al-25V) مروحي توربيني قوة ١٥٠٠ حصان .

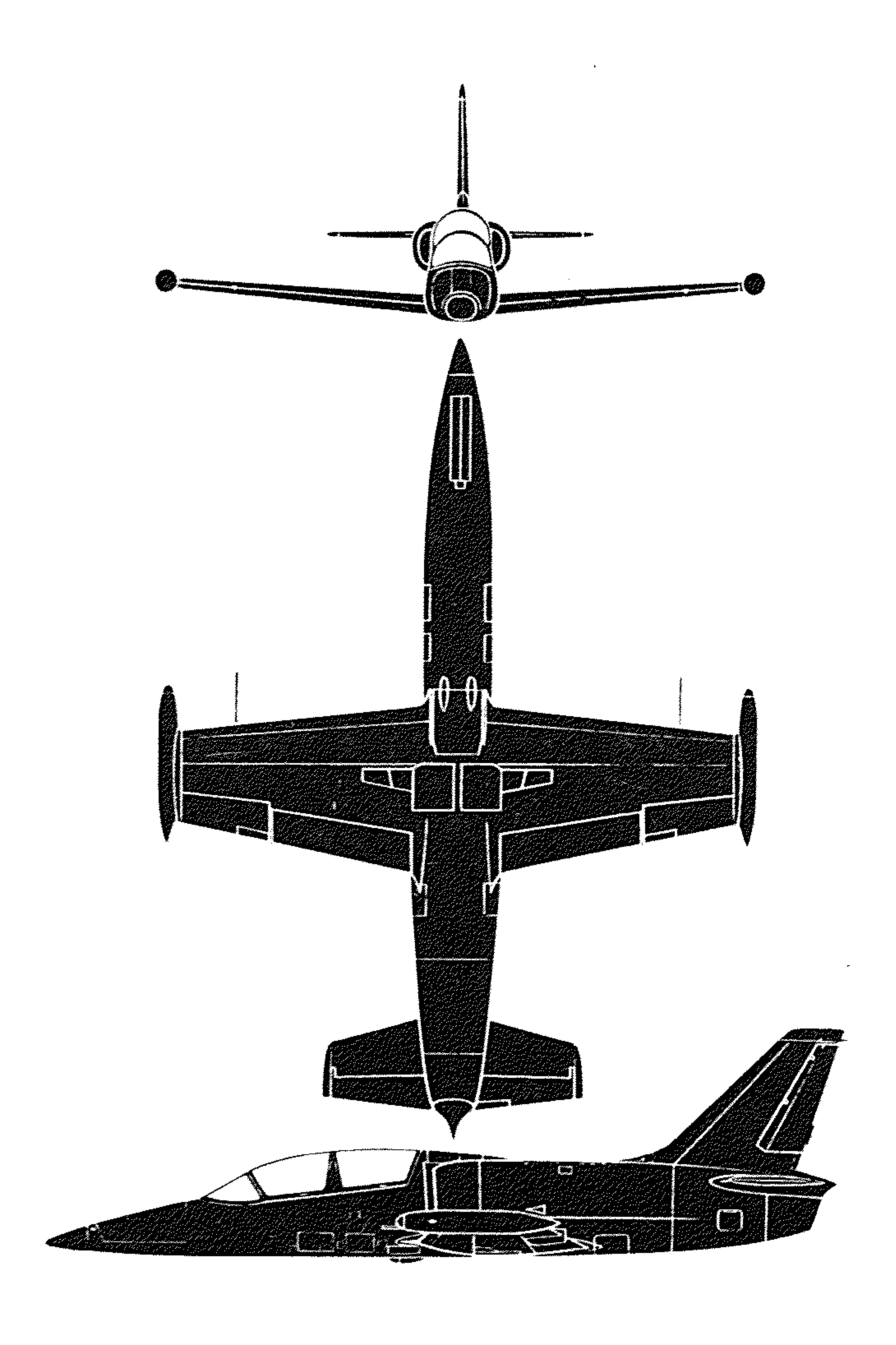
القدرات : السرعة القصوى ٦١٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . و ٧٣٠ كم/ساعة على ارتفاع ٥٠٠٠ متر . المدى بدون خزانات اضافية مع ٥٪ احتياط ١١٠٠ كم مع خزانات عند طرفي الجناحين ١٥٠٠ كم . الارتفاع المبدئي ١٩ متر/ثانية .

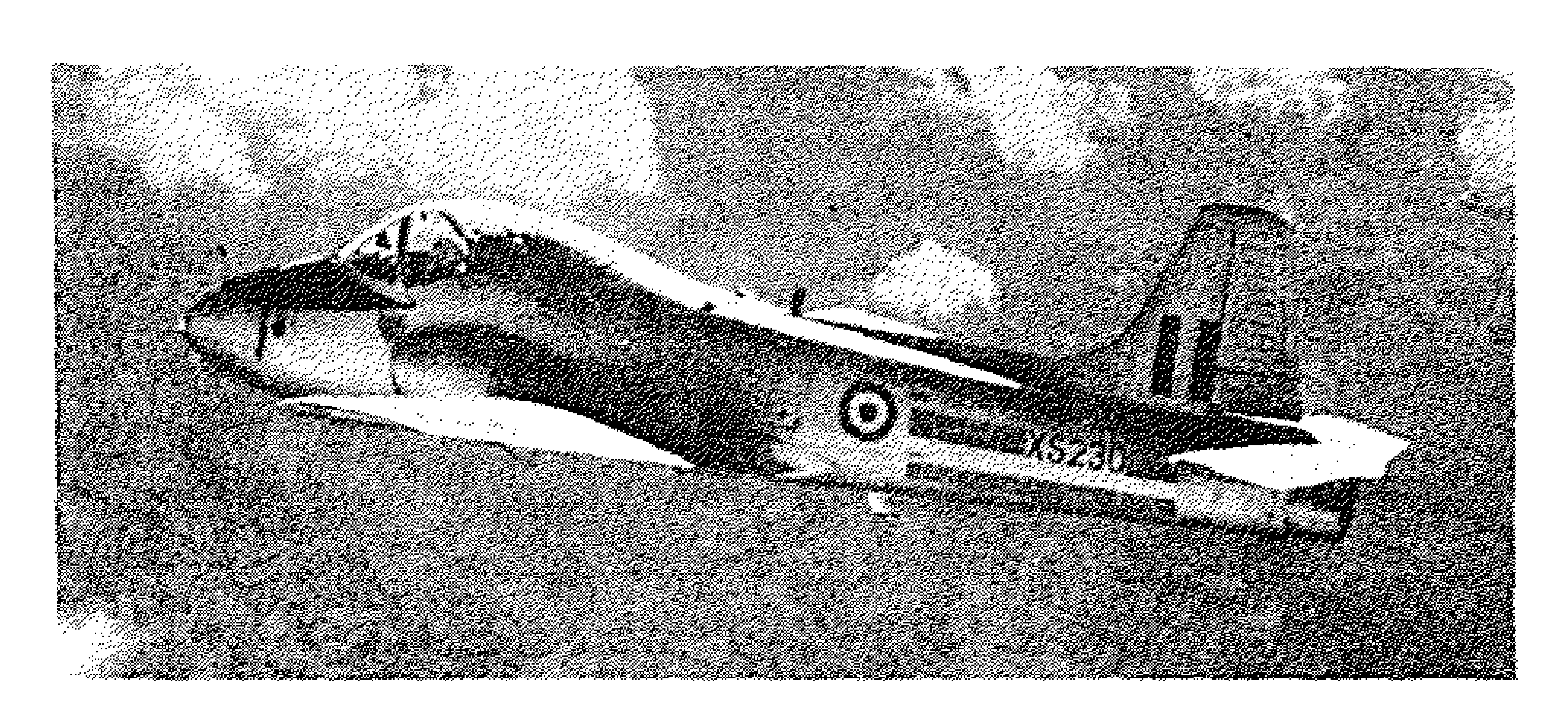
الطول: ١٢,١١ م **فتحة الجناحين**: ٩,١١ م **الارتفاع**: ٤,٣٨ م

الاوزان: فارغة ٢٨٥٠ كغم . بحمولة عادية ٣٨٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٤٣٠٠ كغم .

التسليح: من المحتمل استخدامها كطائرة هجوم ارضي خفيفة ، الا ان تسليحها لم يحدد بعد .

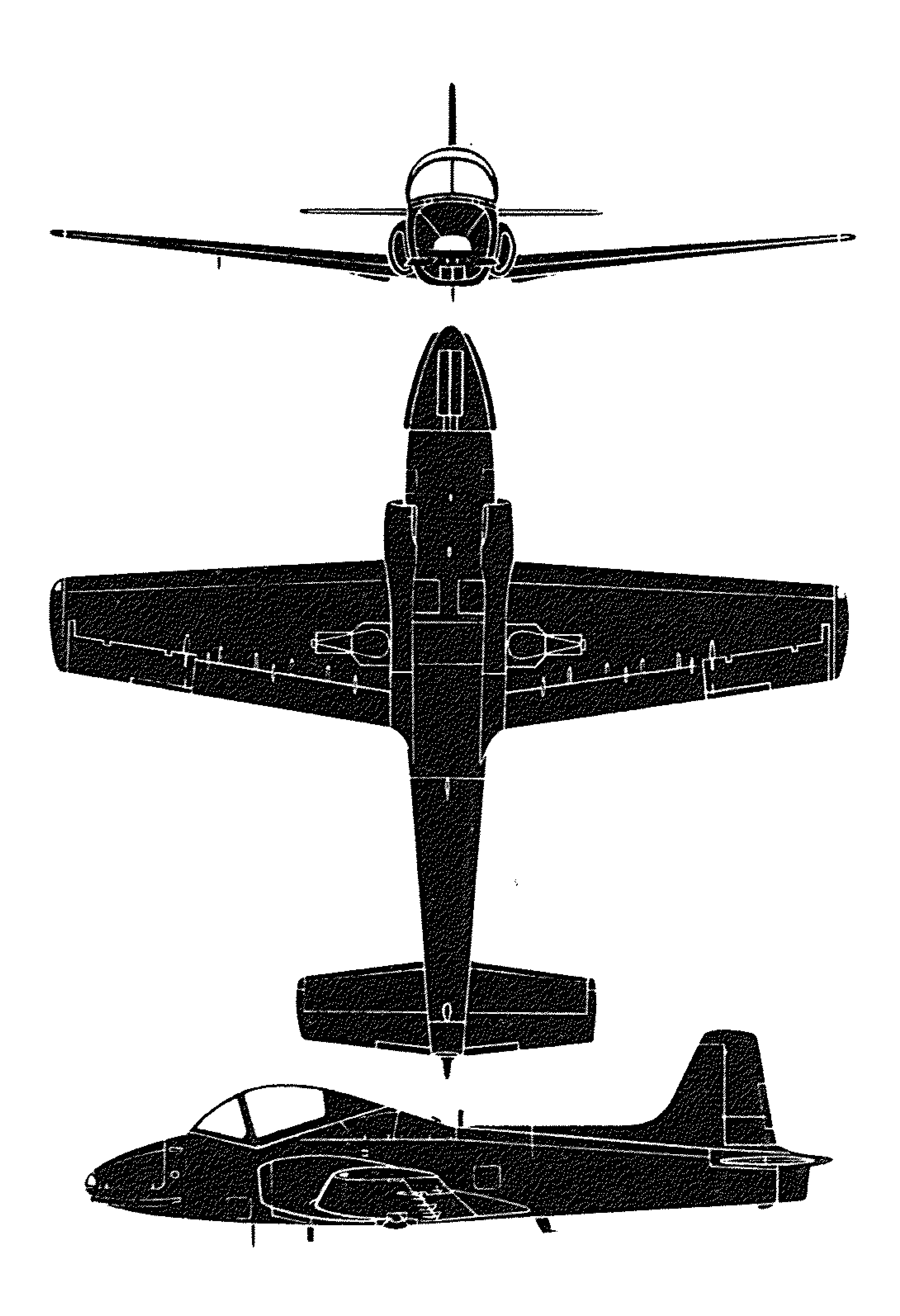
وضع الطائرة: صممت هذه الطائرة لتخلف طائرة التدريب ل ــ ٢٩ دلفين كطائرة تدريب وطائرة هجوم خفيفة . اشترت العراق اعداداً منها ما زالت قيد التسليم .

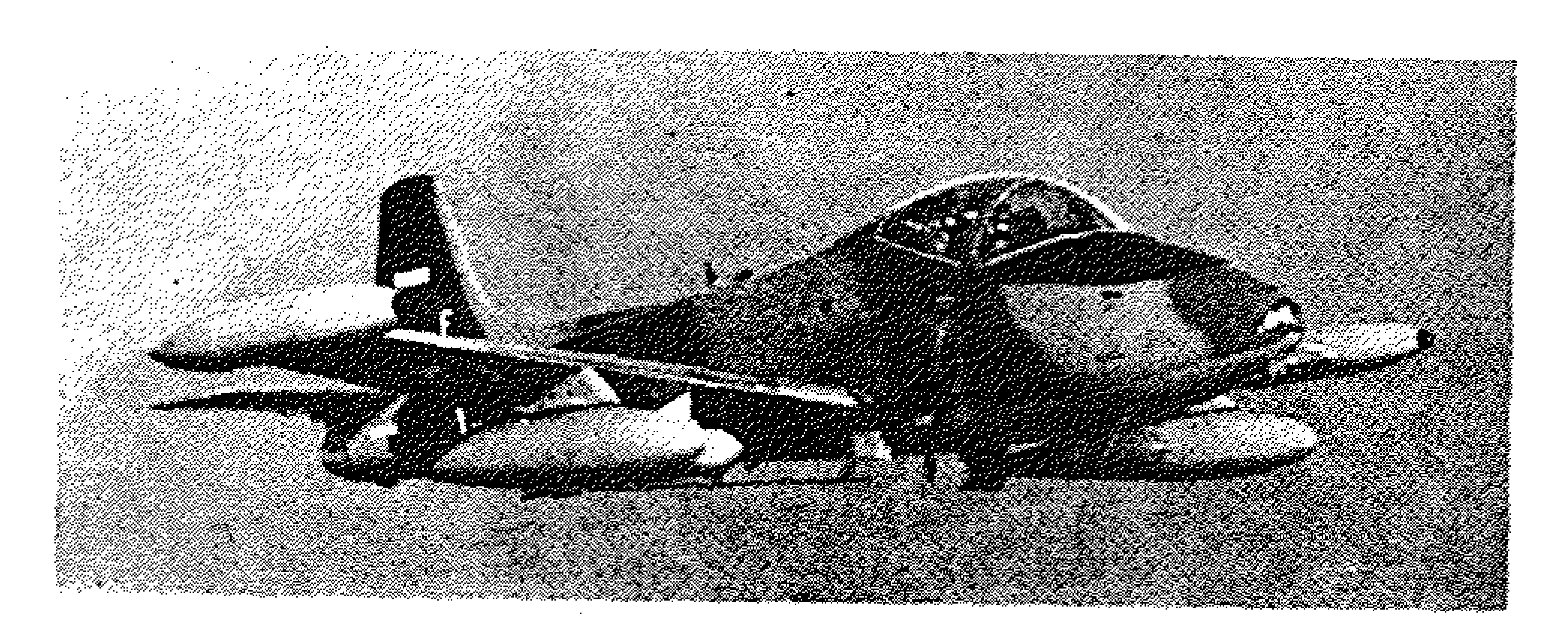




باك جت بروفوست BAC Jet Provost

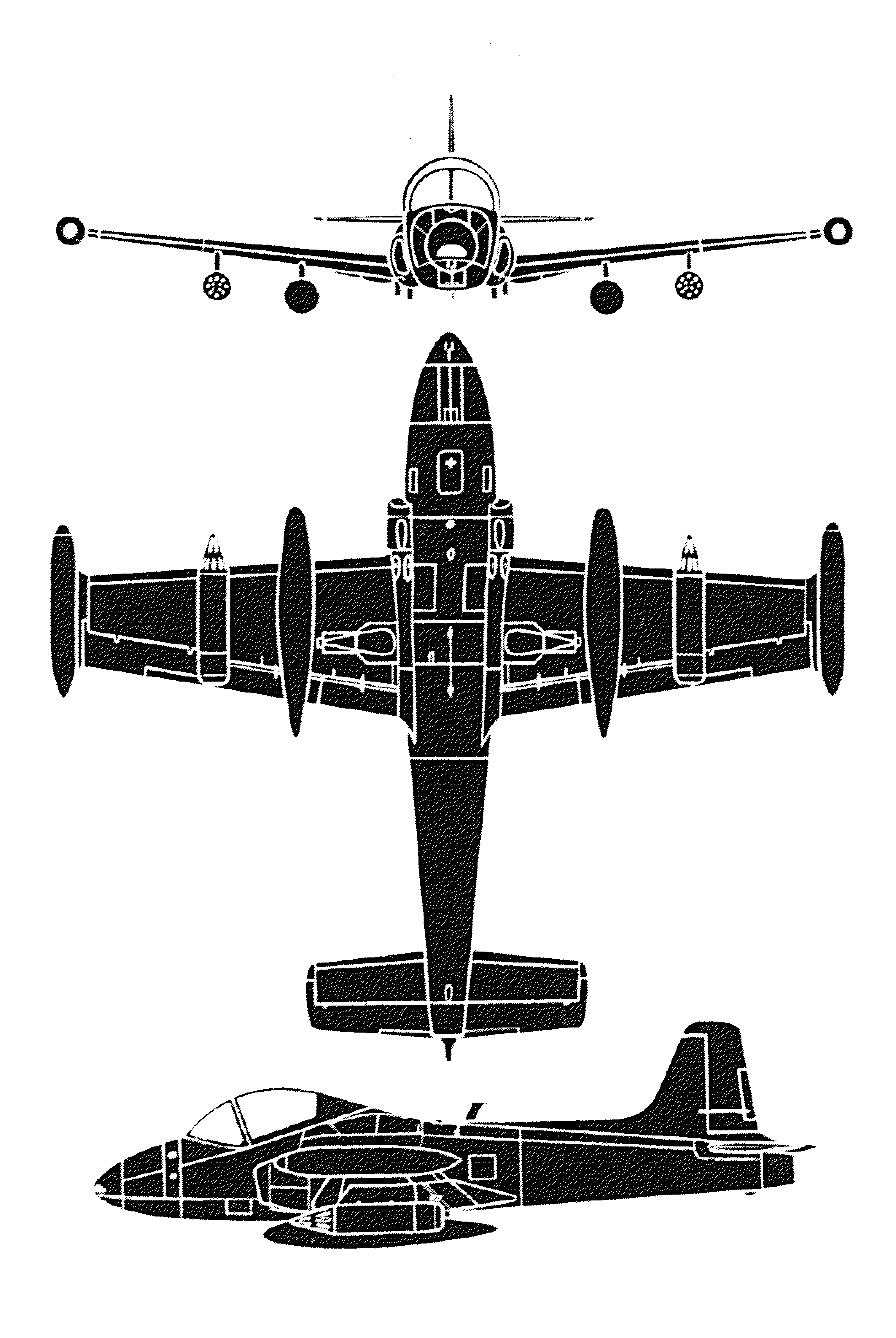
البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: طائرة تدريب اساسي ومتقدم نفاثة بمقعدين .
القوة الدافعة: محرك واحد بريستول سيدلي فيبر (Viper) توربيني نفاث قوة ١١٣٤ كغم .
القدرات: السرعة القصوى ٦٦٠ كيلومتر/ساعة على ارتفاع ٦١٠٠ متر ونصف الحمولة من الوقود . معدل الصعود على ارتفاع سطح البحر ١٠٣٥ متر/دقيقة ، الارتفاع الى ٦١٠٠ متر ٧,٧ دقيقة . المدى مع حمولة قصوى من الوقود ١١٣٠ كم على ارتفاع ٩١٥٠ متراً . مدة الطيران مع حمولة قصوى من الوقود على ارتفاع ٧٦٢٠ متراً ٢,٣٠ ساعة .
الطول: ٩,٨٨ م **فتحة الجناحين**: ١١,٢٥ م **الارتفاع**: ٣,١١ م .
الاوزان: الوزن الاساسي ٢١١٠ كغم ، وزن الاقلاع العادي ٣٣٥٦ كغم ، الوزن الاقصى للهبوط ٣٢٨٨ كغم .
التسليح: رشاشين عيار ٠,٣٠٣ بوصة مع ٦٠٠ طلقة لكل رشاش . بالاضافة الى رشاشين اخرين عيار ٠,٥٠ بوصة مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع او قنبلتين زنة الواحدة ٤٥ كغم ، او ٨ قنابل زنة الواحدة ١٢ كغم ، او ١٢ صاروخاً زنة ١٢ كغم . او ٦ صواريخ زنة ٢٧ كغم .
وضع الطائرة: طائرة التدريب العاملة في السودان والكويت والعراق والسعودية . الطرازات ٥١ و ٥٢ منها مسلحة .

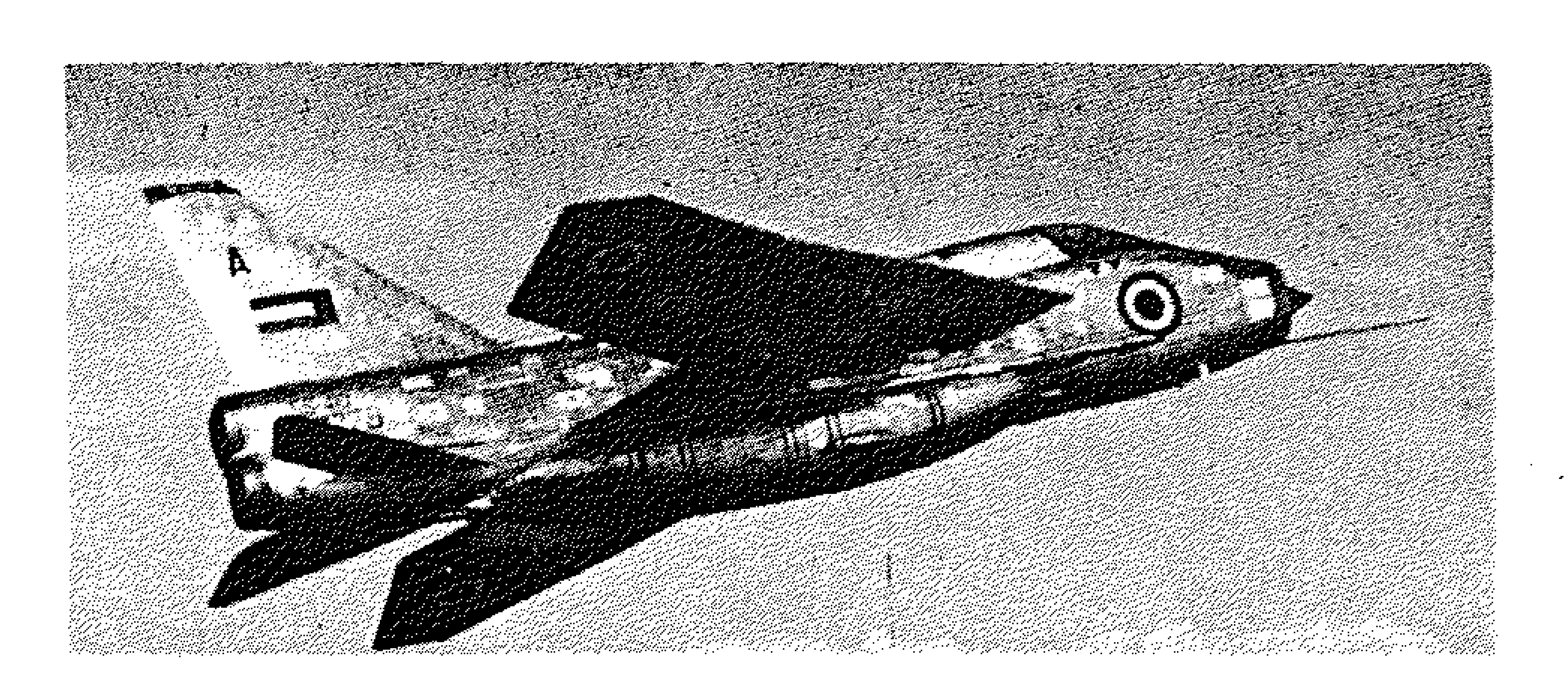




BAC 167 Strikemaster **باك ١٦٧ سترايك ماستر**

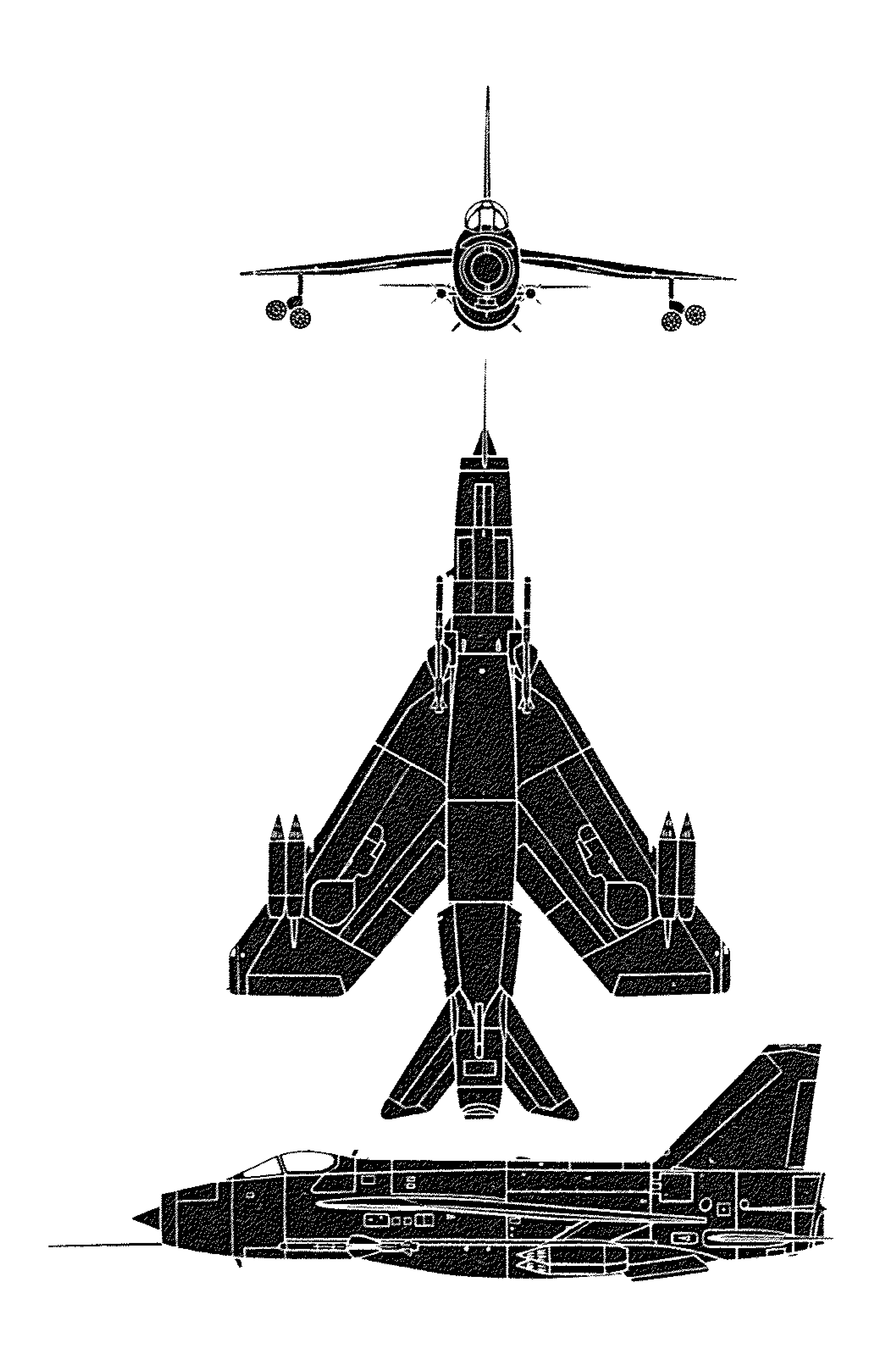
البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: طائرة تدريب اساسي بمقعدين ، وطائرة هجوم خفيفة .
القوة الدافعة: محرك رولس رويس فايبر ٥٣٥ توربيني نفاث قوة ١٥٤٧ كغم.
القدرات: السرعة القصوى ٧٢٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . و٧٦٠ كم/ساعة على ارتفاع ٦٠٩٦ متراً . المدى بوزن ٣٧٨٩ كغم (تدريب) ١١٦٦ كيلومتراً . وبوزن ٤٧٦٢ كغم (قتال) ١٩٩٢ كيلومتراً . و ٢٢٢٤ كيلومتراً بوزن ٥٢١٦ كغم . الارتفاع المبدئي بوزن ٣٧٨٩ كغم ٢٦,٦٧ متر/ثانية . الصعود الى ارتفاع ١٢٢٠٠ متر في ١٥,٣٠ دقيقة .
الطول: ١٠,٣٦ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٧٧ م **الارتفاع**: ٣,١٠ م
الاوزان: فارغة مجهزة ٢٦٥٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع (تدريب طيارين) ٣٧٨٩ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٥٢١٦ كغم .
التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم مع ٥٥٠ طلقة لكل مدفع . وثماني نقاط تعليق خارجية لحمولات من المواد الحربية تصل الى ١٣٦٠ كغم .
وضع الطائرة: من الطائرات العاملة في السعودية ، واليمن الجنوبية . والكويت وسلطنة عمان .





باك لايتننغ ف ــ طراز ٥٣ BAC Lightning F.MK. 53

البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: مقاتلة قاذفة معترضة ، واستطلاع ، بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محركين رولس رويس رب ــ ١٤٦ افون ٣٠٢ ــ سي توربينيين نفاثين قوة الواحد ٥٠٣٥ كغم جاف ٧٣٩٣ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: السرعة القصوى (تقريبية في ظروف مواتية) ٢٤١٥ كم/ساعة ٢,٢٧ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً . السرعة لمسافات طويلة ٩٥٧ كم/ساعة على ارتفاع ١٠٩٧٠ ــ ١٢١٩٠ متراً . الارتفاع المبدئي ٢٥٤ متر/ثانية . الوقت للصعود الى ارتفاع ١٢١٩٠ متراً ٢,٣٠ دقيقة ، الوقت لزيادة السرعة من ١,ــ ماك الى ٢,٢ ماك ٣,٥ دقيقة .
الطول: بما في ذلك المسبار ١٦,٨٤ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٦١ م
الارتفاع: ٥,٩٧ م .
الوزن: (تقريبي) باقصى حمولة ٢٢٦٨٠ كغم .
التسليح: مدفعين رشاشين طراز عدن عيار ٣٠ ملم مع ١٢٠ طلقة لكل مدفع + صاروخين جو ــ جو طراز رد توب او فاير سترايك . او ٤٤ صاروخاً عيار ٥١ ملم ، او معدات للاستطلاع ، او قنبلتين زنة الواحدة ٤٥٣,٥ كغم او قاذفي صواريخ ماترا مع ١٨ صاروخاً عيار ٦٨ ملم لكل قاذف . اجمالي الحمولة الممكنة ٦ قنابل زنة الواحدة ٤٥٣,٥ كغم او ١٤٤ صاروخاً عيار ٥١ ملم .
وضع الطائرة: الطائرة الاولى في اسلحة الجوالسعودية والكويتية .





بايبر سوبركب ١٥٠ **Piper PA - 18 Super Cub 150**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: طائرة ملاحظة بمقعدين .

القوة الدافعة: محرك واحد مروحي ليكومنغ و — ٣٢٠ قوة ١٥٠ حصاناً .

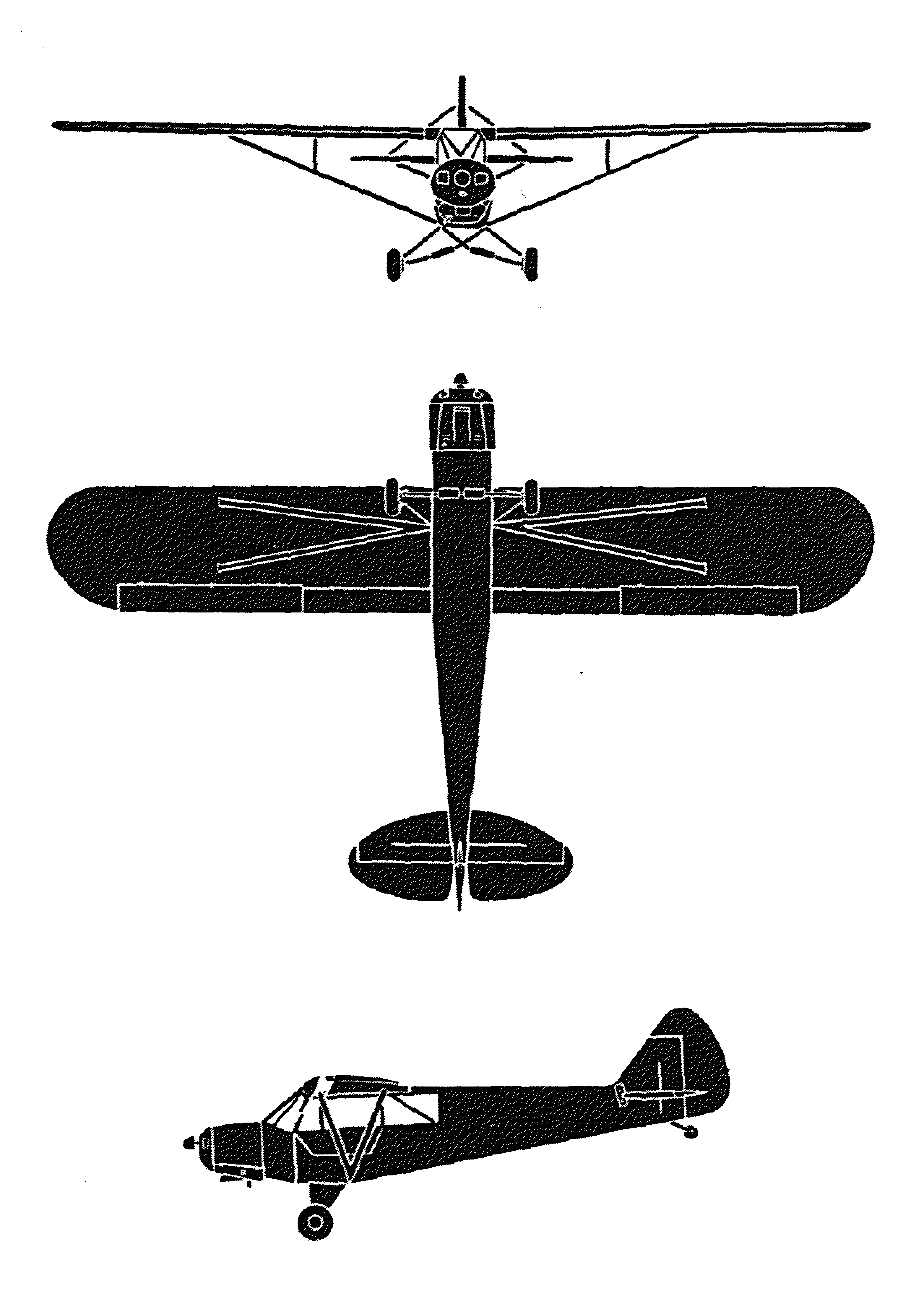
القدرات: السرعة القصوى ٢٠٨ كم/الساعة ، سرعة الملاحة القصوى ١٨٥ كم/الساعة ، السرعة الاقتصادية ١٦٧ كم/الساعة ، المدى ٧٣٥٠ كم ، التحليق الى ارتفاع ١٥ متراً بعد جري ١٥٣ متراً الهبوط من ارتفاع ١٥ متراً بعد جري ٢٢٠ متراً الارتفاع الاقصى العملي ٥٧٩٥ متراً .

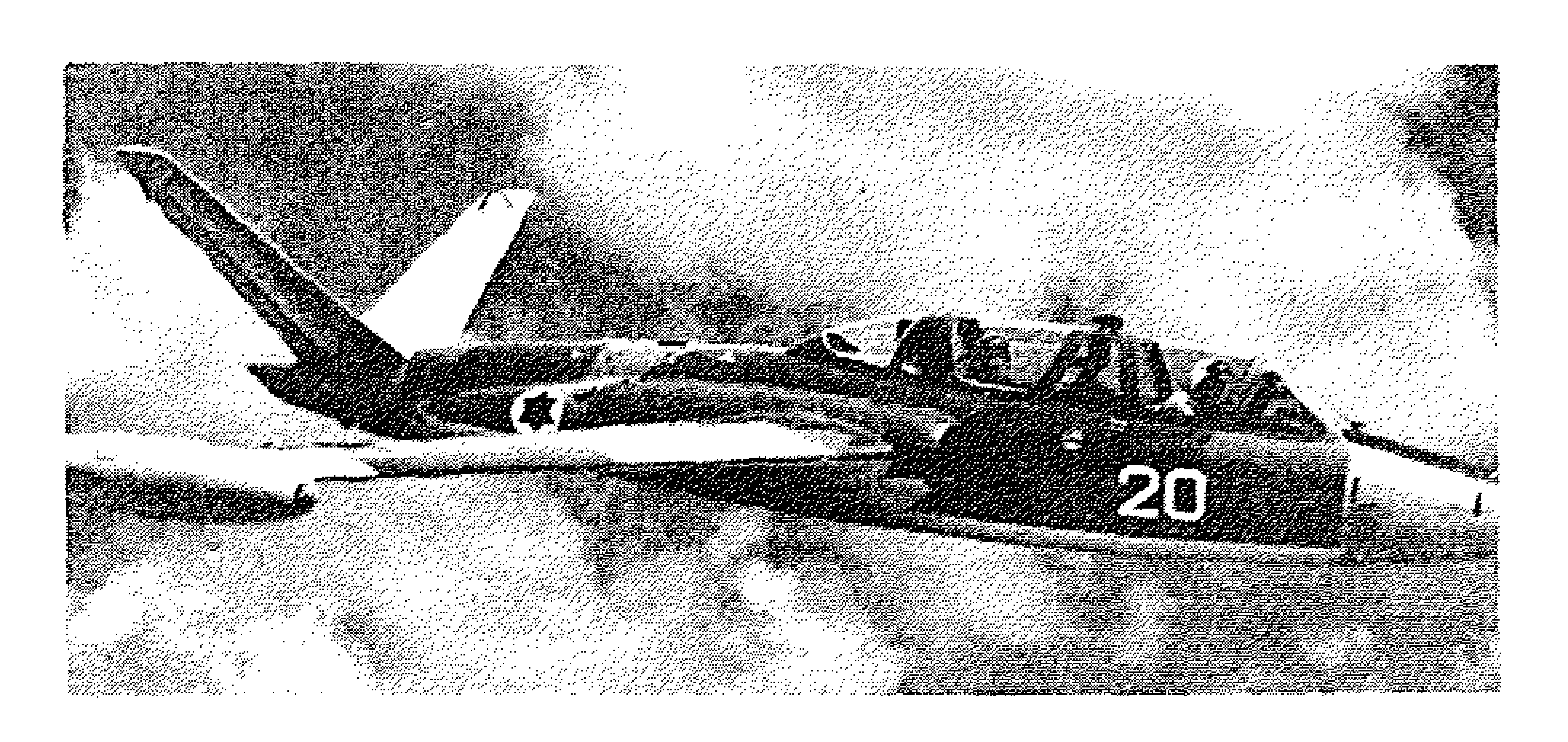
الطول: ٦,٨٦ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٧٦ م **الارتفاع**: ٢,٠٢ م.

الاوزان: فارغة ٤٢٢ كغم . الاقصى للاقلاع ٧٩٤ كغم .

وضع الطائرة: تستخدم هذه الطائرة في اسرائيل كطائرة ارتباط وملاحظة لضبط نيران المدفعية .

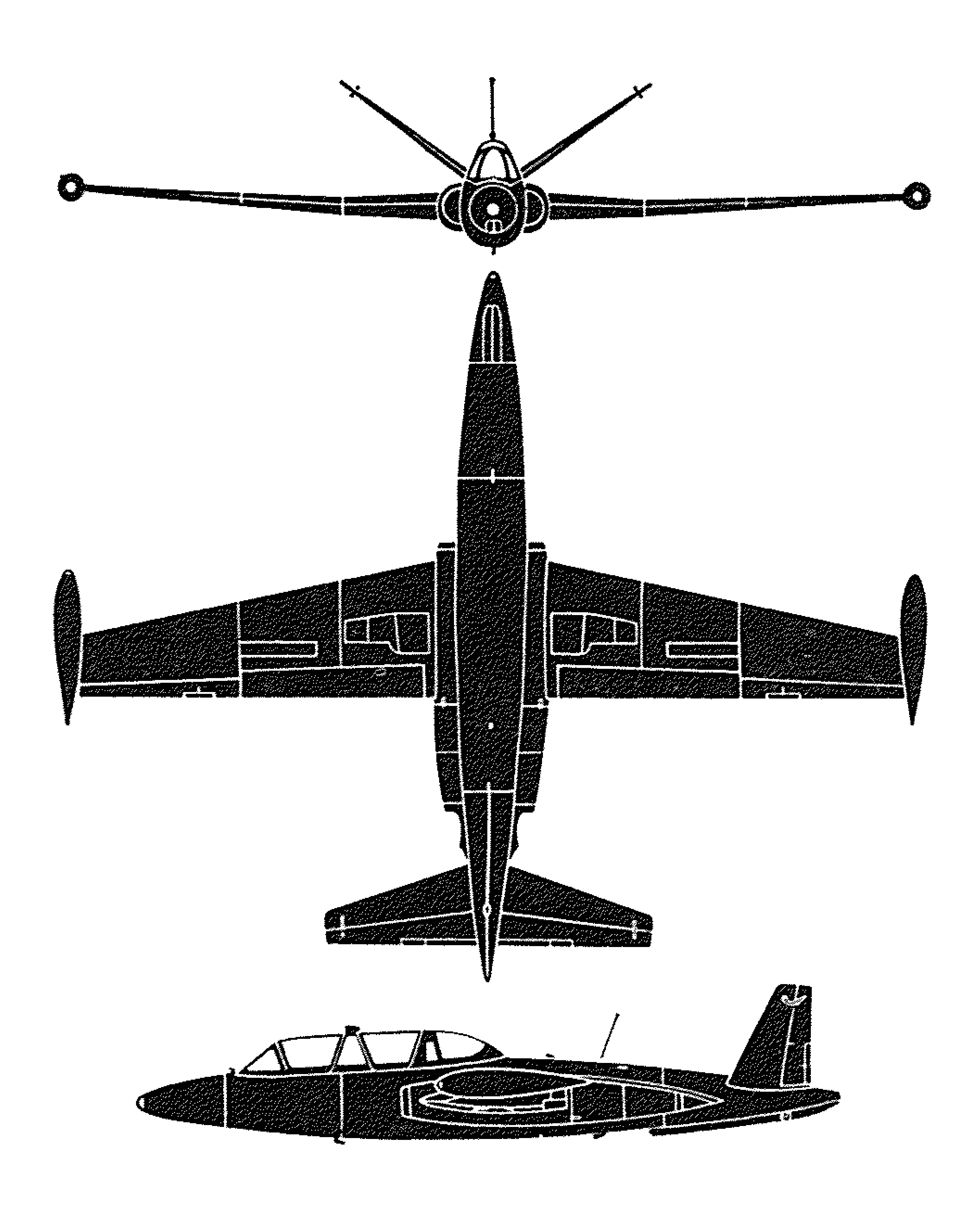
ملاحظة : الصورة نموذج مدني للطائرة.

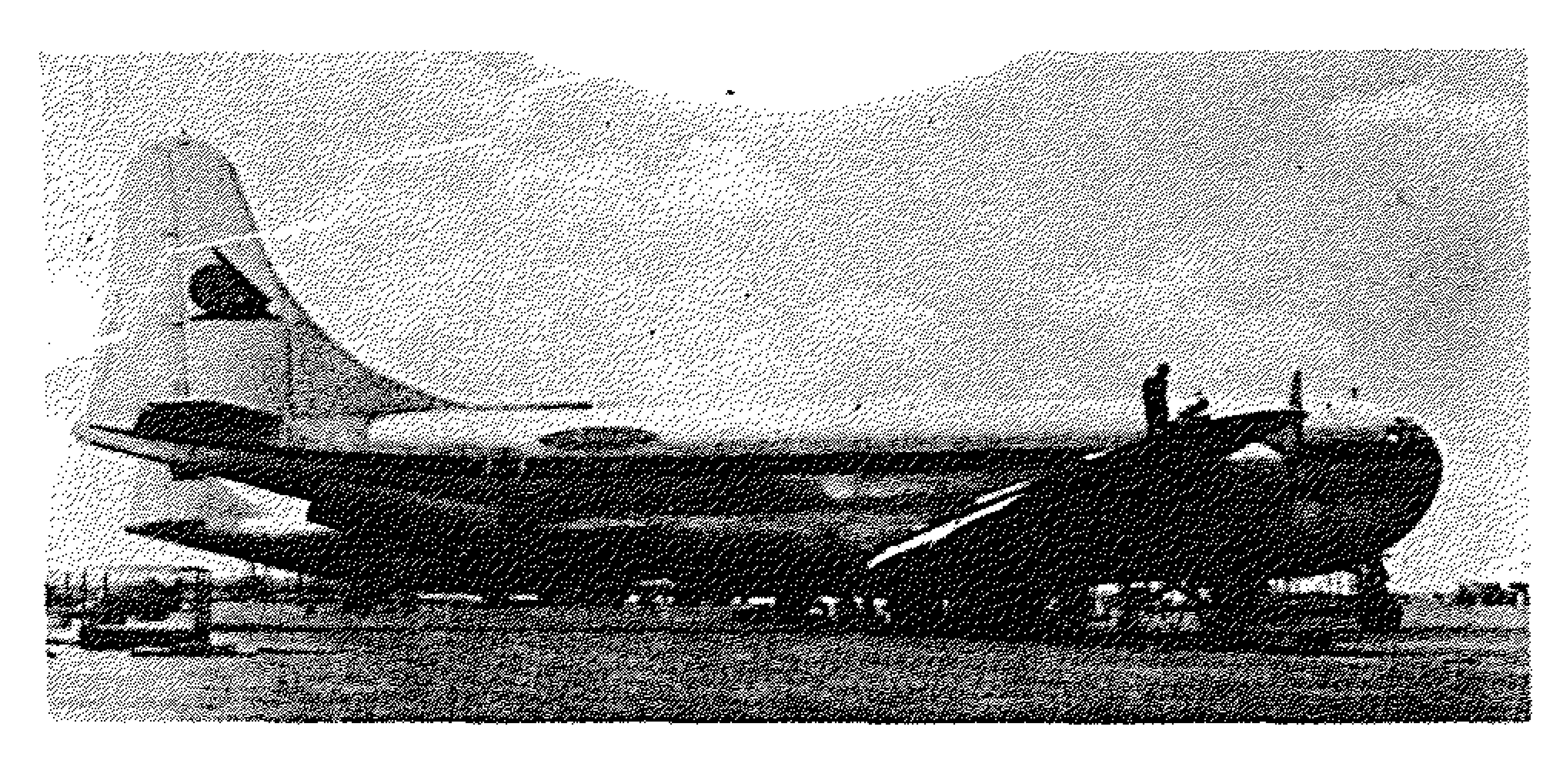




بوتي سي م ١٧٠ ماجستير فوغا ماجستير
Potez CM 170 Magister

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: طائرة تدريب بمقعدين .
القوة الدافعة : محركين طرازماربور٢ ا توربيني نفاث قوة الواحد ٤٠٠ كغم .
القدرات: السرعة القصوى ٦٥٠ كيلومتر/ساعة ، السرعة القصوى على ارتفاع ٩٠٠٠ متر ٧١٥ كيلومتر/ساعة . السرعة القصوى المسموح بها ٠,٨٢ ماك . الارتفاع الاقصى العملي ١١٠٠٠ متر . المدى على ارتفاع ٩٠٠٠ مترمع ١٢٠ ليتر وقود احتياط ٩٢٥ كيلومتراً . مدة الطيران على ارتفاع ٩٠٠٠ متر مع وقود احتياط ١,٥٥ ساعة .
الطول: ١٠,٠٦ **فتحة الجناحين**: مع خزانات جانبية ١٢,١٥ م
الارتفاع: ٢,٨٠ م
الاوزان: فارغة مع المعدات الثابتة ٢١٥٠ كغم ، معدل وزن الاقلاع بدون خزانات اضافية ٢٨٥٠ كغم ، مع خزانات اضافية ٣١٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٣٢٠٠ كغم .
التسليح: رشاشين عيار ٧,٥ ملم او٧,٦٢ ملم وقنبلتين زنة ٥٠ كغم الواحدة . صاروخ جو — ارض اس — ١١ او حاضن صواريخ يحمل ١٨ صاروخاً عيار٣٧ ملم ٢ او٧ صواريخ عيار٦٨ ملم تحت كل جناح .
وضع الطائرة: طائرة التدريب الرئيسية في اسرائيل ، وتستخدم ايضاً في عمليات الاسناد الجوي القريب لدعم القوات البرية . موجودة ايضاً في لبنان والمغرب والجزائر .





بوينغ ستراتوكروزر **Boeing Stratocruiser**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: طائرة نقل ثقيلة بعيدة المدى ، وطائرة صهريج للوقود .

القوة الدافعة: ٤ محركات مروحية برات اند ويتني قوة كل محرك ٣٥٠٠ كغم .

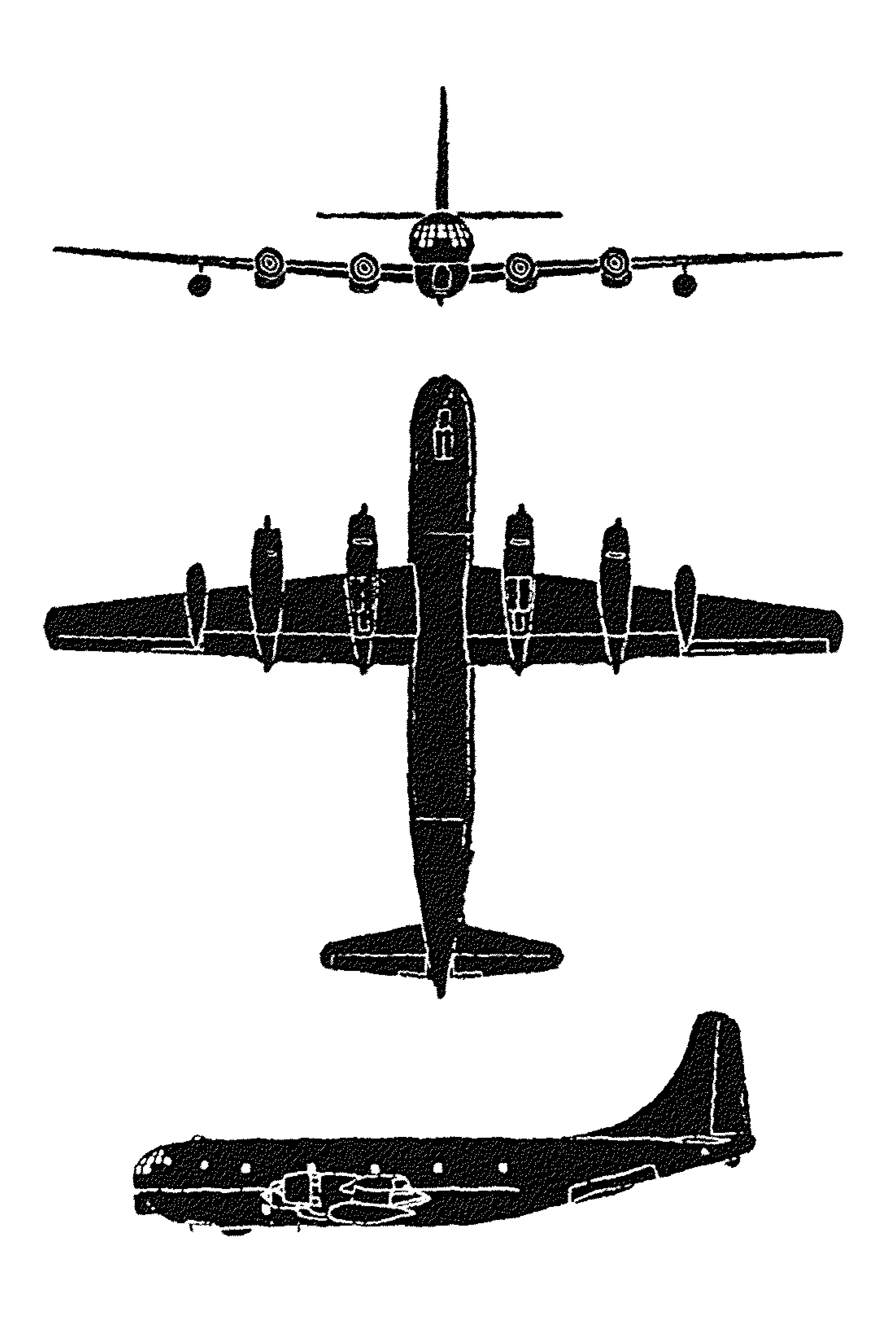
القدرات: السرعة القصوى ٦٠٠ كم/الساعة على ارتفاع ٧٦٢٥ متراً سرعة الملاحة القصوى ٥٤٥ كم/الساعة على ارتفاع ٧٦٢٥ متراً . المدى الاقصى ٦٩٠٠ كم .

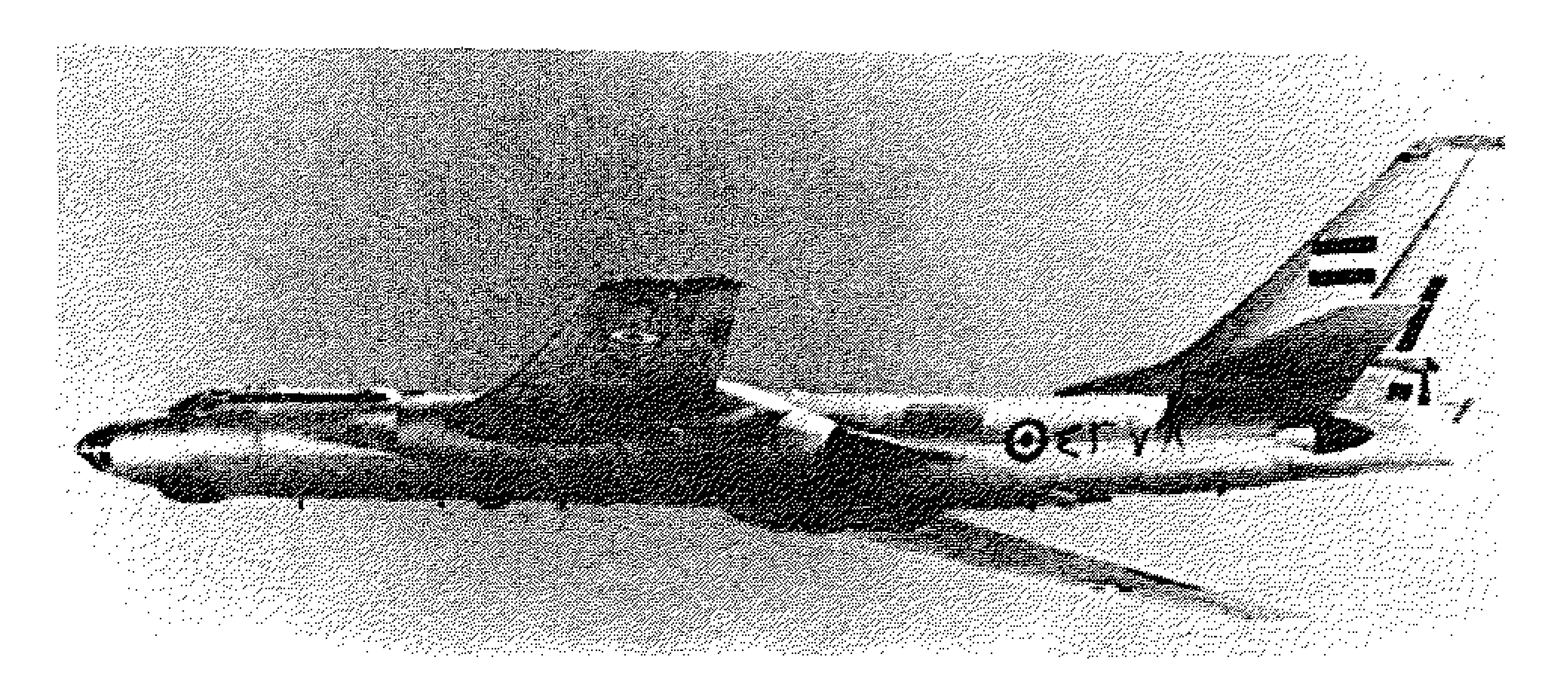
الطول: ٣٣,٢٦ م **فتحة الجناحين**: ٤٣,٠٨ م **الارتفاع**: ١١,٥٥ م

الاوزان: فارغة ٣٧٤٥٠ كغم ، محملة ٦٩٥٠٠ كغم ، اقصى حمولة ٧٩٤٥٠ كغم .

السعة: طاقم من ٦ ـــ ٨ ملاحين بالاضافة الى ١١٢ راكباً ، او ٩٦ جندياً ، او ٦٩ جريحاً على نقالة . او ١٤ طناً من الحمولات المختلفة . وكطائرة صهريج فانها تستطيع ان تحمل ١٤,٥٠٠ طن من الوقود .

وضع الطائرة: موجودة في اسرائيل ، وبعضها جهز كطائرات صهريج من قبل الصناعة الجوية الاسرائيلية .





Tupolev TU - 16 توبوليف تو — ١٦

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: قاذفة قنابل متوسطة بعيدة المدى وطائرة استطلاع . يقودها ٧ ملاحين .

القوة الدافعة: محركين من طراز ميكولين ام — ٣ م توربينين نفاثين قوة كل واحد ٩,٥٠٠ كغم .

القدرات: السرعة القصوى ٩٤٥ كيلومتر/ساعة على ارتفاع ١٠,٧٠٠ متر المدى مع الحمولة القصوى من القنابل ٤٨٠٠ كيلومتر ، المدى بسرعة ٧٧٠ كيلومتر/ساعة وحمولة ٣٠٠٠ كغم من القنابل ٦٤٠٠ كيلومتر . الارتفاع الاقصى العملي ١٣٠٠٠ متر .

الطول: (تقريبي) ٣٦,٥ م **فتحة الجناحين**: (تقريبية) ٣٣,٥ م

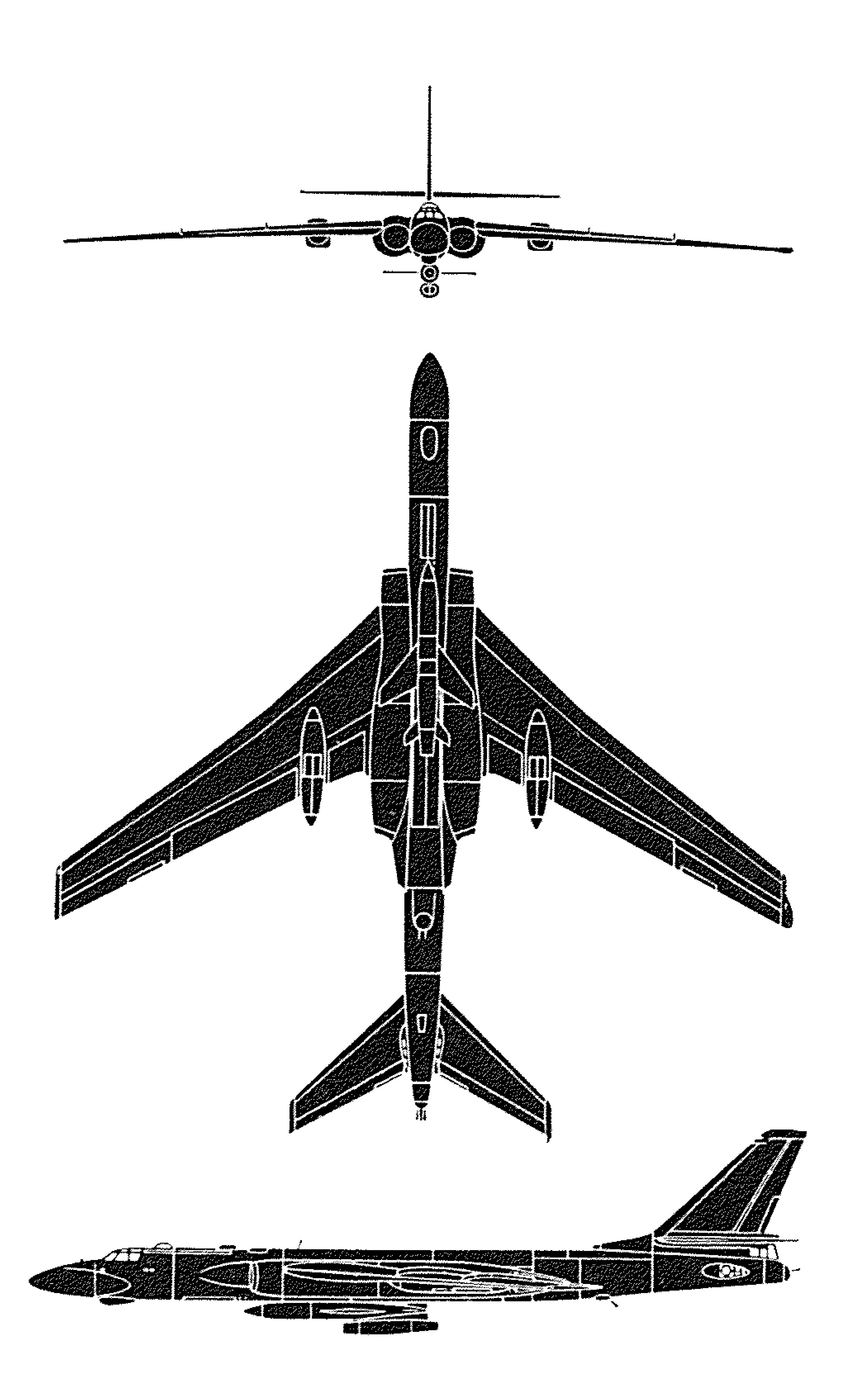
الارتفاع: ١٠,٨ م .

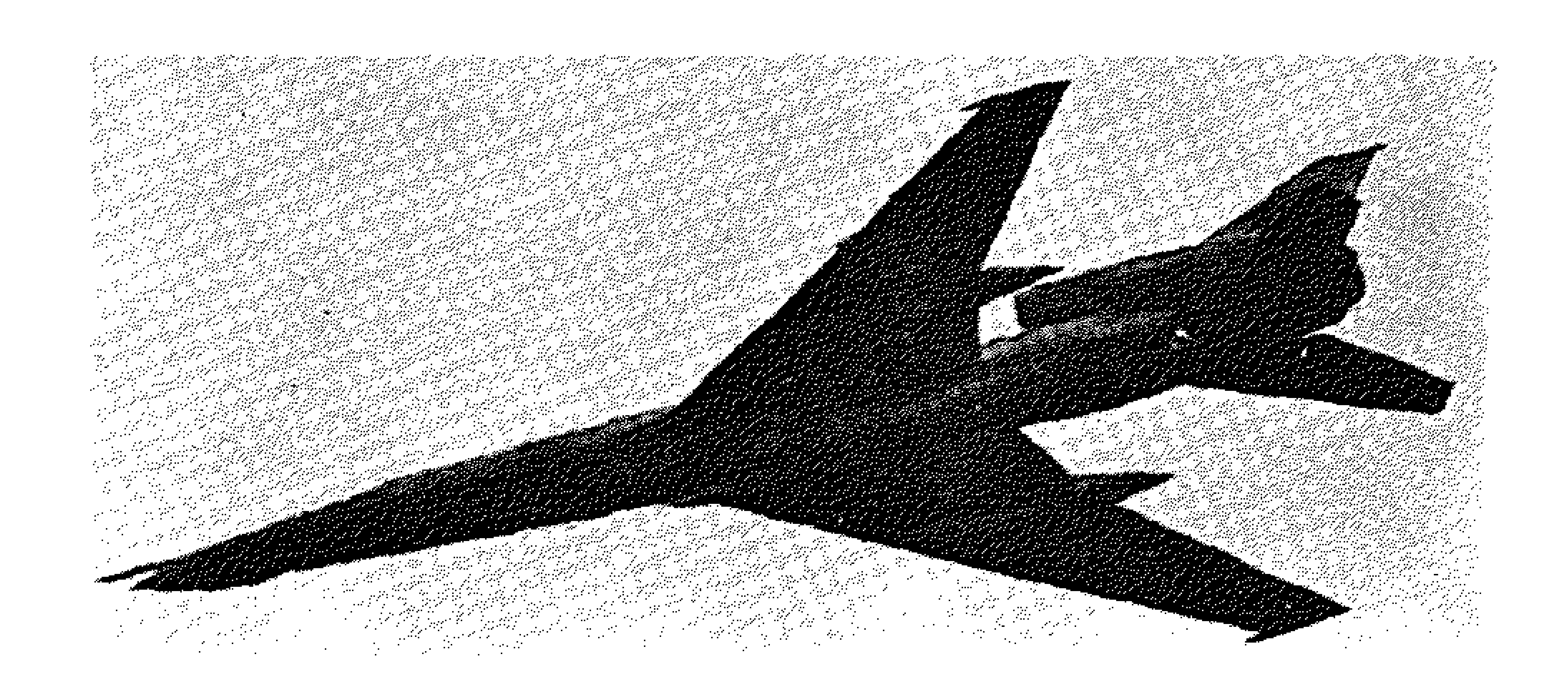
الاوزان: الاقصى للاقلاع ٦٨٠٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم في الظهر الامامي للطائرة ومدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم في حجيرة خلفية تحت الذيل . ورشاشين عيار ٢٣ ملم ايضاً في ارضية بطن الطائرة . ومدفع سابع مثبت في مقدمة الطائرة بالاضافة الى حمولة قصوى من القنابل زنتها ٩٠٠٠ كغم تحملها في خليج للقنابل داخل الجسم .

وضع الطائرة: ظهرت لاول مرة عام ١٩٥٤ وتعمل حالياً في اسلحة جو مصر والعراق .

ملاحظات : هناك ثلاثة نماذج منها تعرف في قاموس حلف شمالي الاطلسي ببادجرأ ، وبادجرب ، وبادجرسي .





توبوليف تو ـــ ٢٢ Tupolev TU - 22

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: قاذفة متوسطة بعيدة المدى ، وطائرة استطلاع ضاربة .

القوة الدافعة: محركين توربينيين نفاثين قوة الواحد ١٢٢٥٠ كغم مع حراق خلفي.

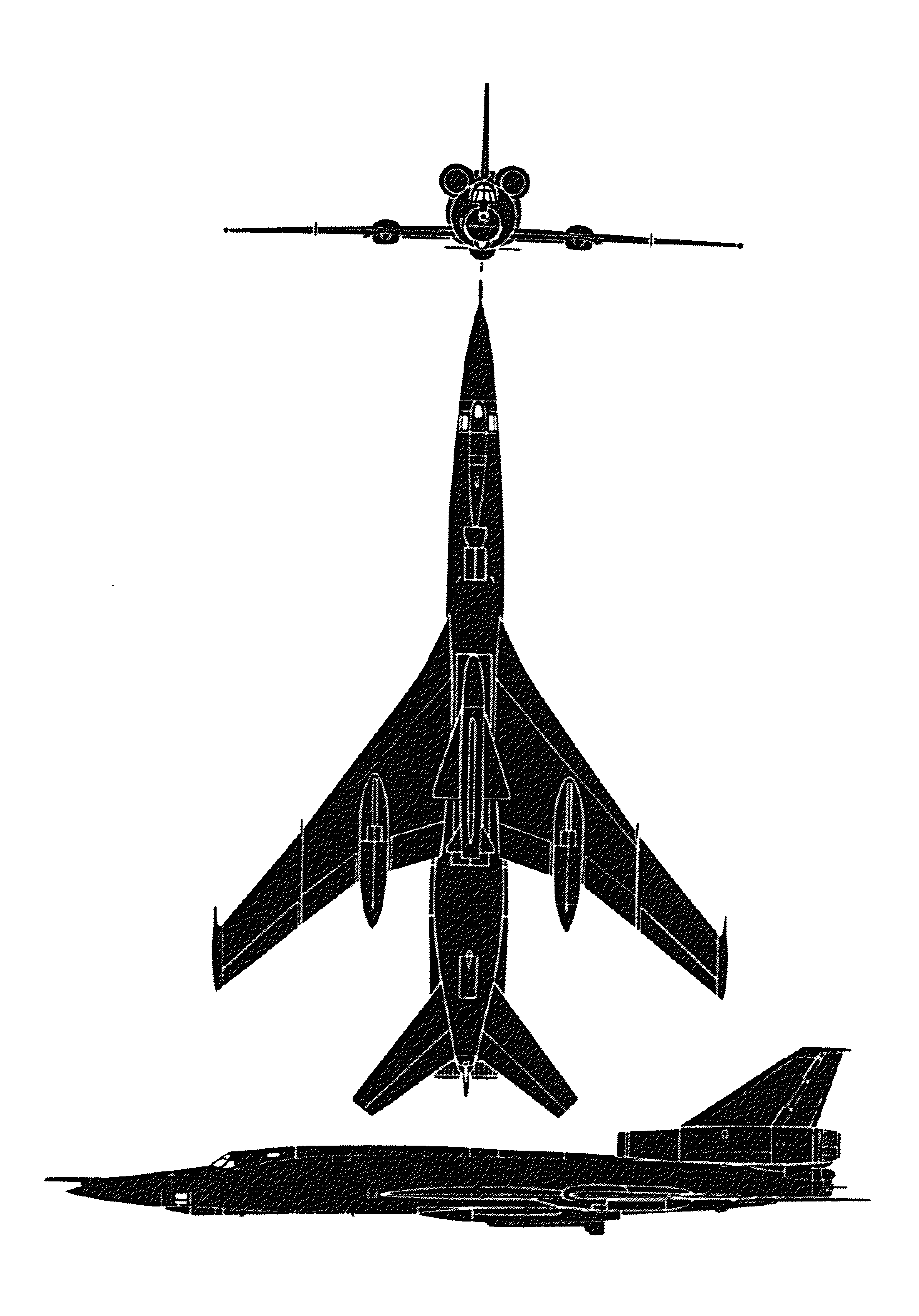
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١٥٩٠ كم/الساعة او ١,٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر،١١٦٠ كم/الساعة او ٠,٩٥ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار. سرعة الملاحة ٩٦٠ كم/الساعة او ٠,٩٠ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى التكتيكي لمهمات بارتفاعات عالية ١١٢٥ كم . المدى الاقصى ٢٢٥٠ كم .

الطول: ٤٠,٥٠ م **فتحة الجناحين**: ٢٧,٧٤ م **الارتفاع**: ٥,١٨ م .

الأوزان: الاقصى للاقلاع (تقريبي) ٨٤٠٠٠ كغم .

التسليح: حمولة من القنابل في خليج داخلي . او صاروخ جو ـــ ارض طراز كيتشن . وهي مسلحة برشاش عيار٢٣ ملم يوجه بالرادارتحت الذيل .

وضع الطائرة: ارسل الاتحاد السوفياتي ١٢ طائرة منها الى العراق ، ولم يعرف ان كانت ستعمل في سلاح الجوالعراقي .





Dassault M.D. 450 Ouragan **داسو اوريغان**

البلد الاصلي: فرنسا.

النوع: قاذفة مقاتلة بمقعد واحد.

القوة الدافعة: محرك واحد هسبانو سويزا تين ١٠٤ ب توربيني نفاث قوة ٢٢٥٠ كغم.

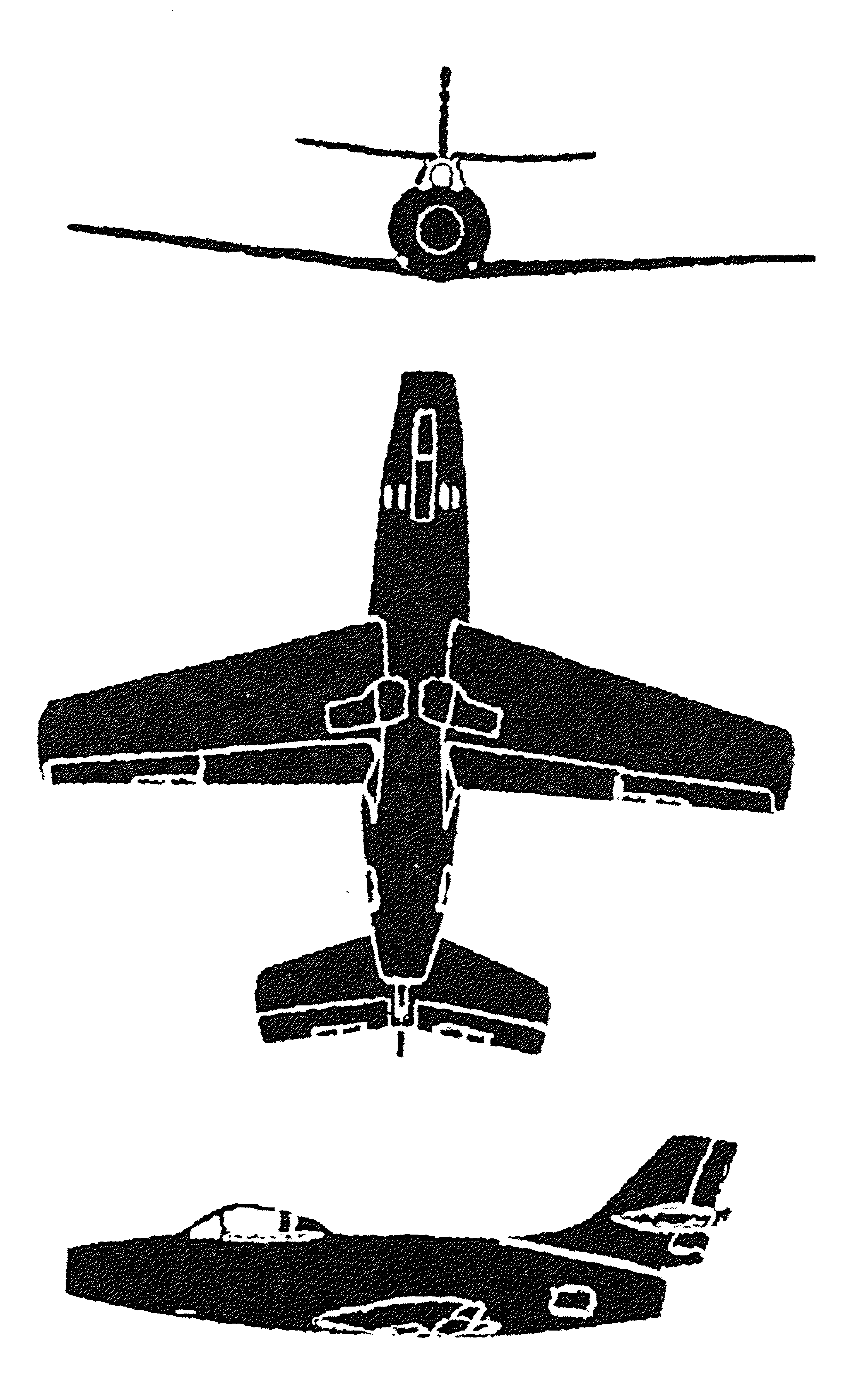
القدرات: السرعة القصوى ٩٣٥ كم/الساعة على ارتفاع سطح البحر ٨٥٥ كم/الساعة على ارتفاع ٩٠٠٠ متر. الارتفاع الاقصى العملي ١٥٠٠٠ متر. معدل الصعود ٢٤٠٠ متر/الدقيقة.

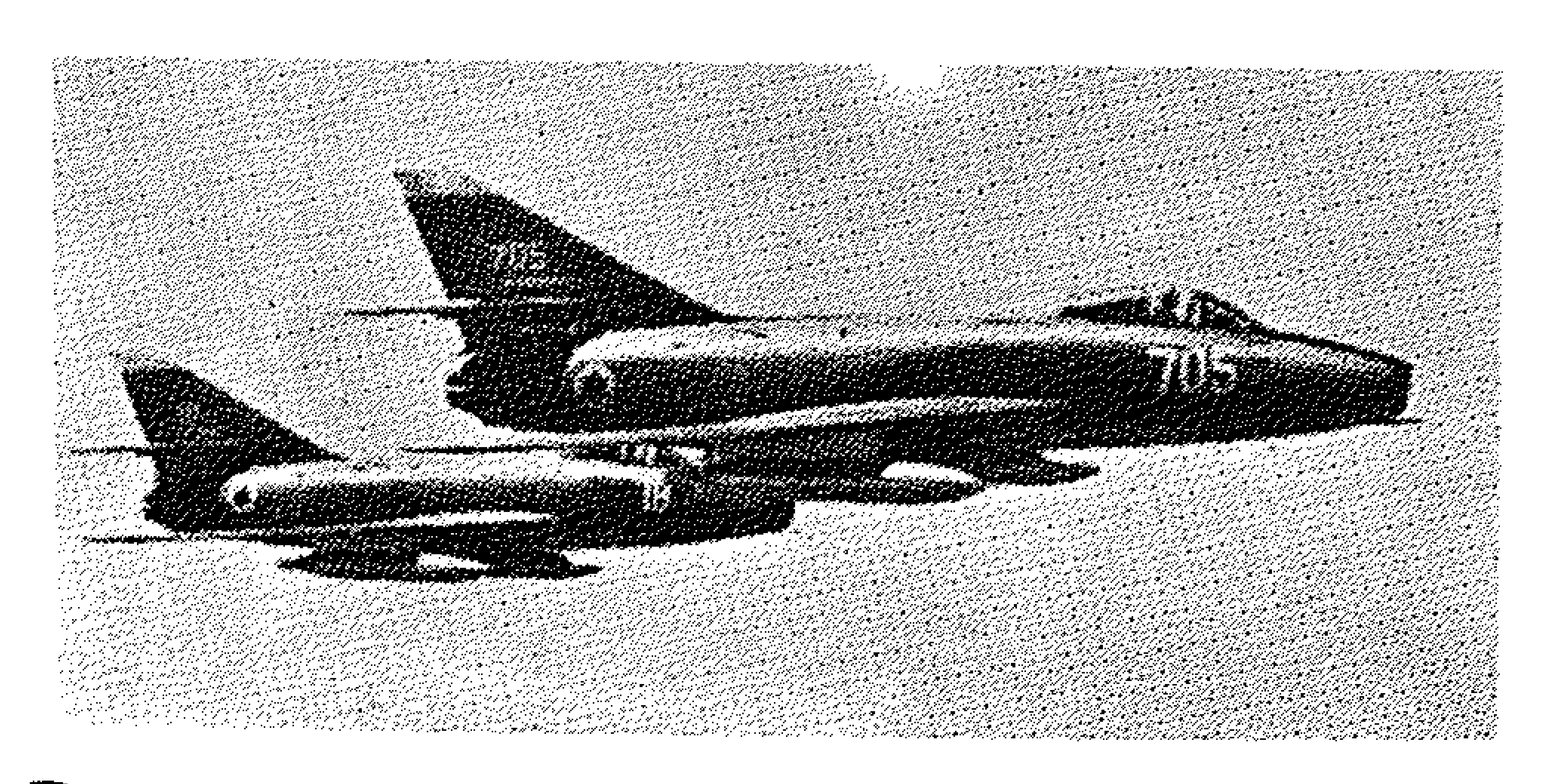
الطول: ١٠,٧٠ م **فتحة الجناحين**: ١٢,٢٠ م **الارتفاع**: ٣,٩٦ م.

الاوزان: فارغة ٤١٥٠ كغم. محملة ٦٨١٥ كغم.

التسليح: اربعة رشاشات هسبانو ٤٠٤ عيار ٢٠ ملم + ٤ قنابل زنة ٢٢٥ كغم الواحدة او ١٦ صاروخاً عيار ٥٥ ملم.

وضع الطائرة: من اوائل الطائرات النفاثة التي استخدمتها اسرائيل، تستعمل الان في اسرائيل كطائرة تدريب.





داسو سوبر ميستير ب — ٢ Dassault Super Mystere B.2

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: مقاتلة مطاردة معترضة نهارية بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك توربيني نفاث طراز سنيكما اتار ١٠١ ج قوة ٣٤٠٠ كغم جاف و ٤٥٠٠ كغم مع حراق خلفي .

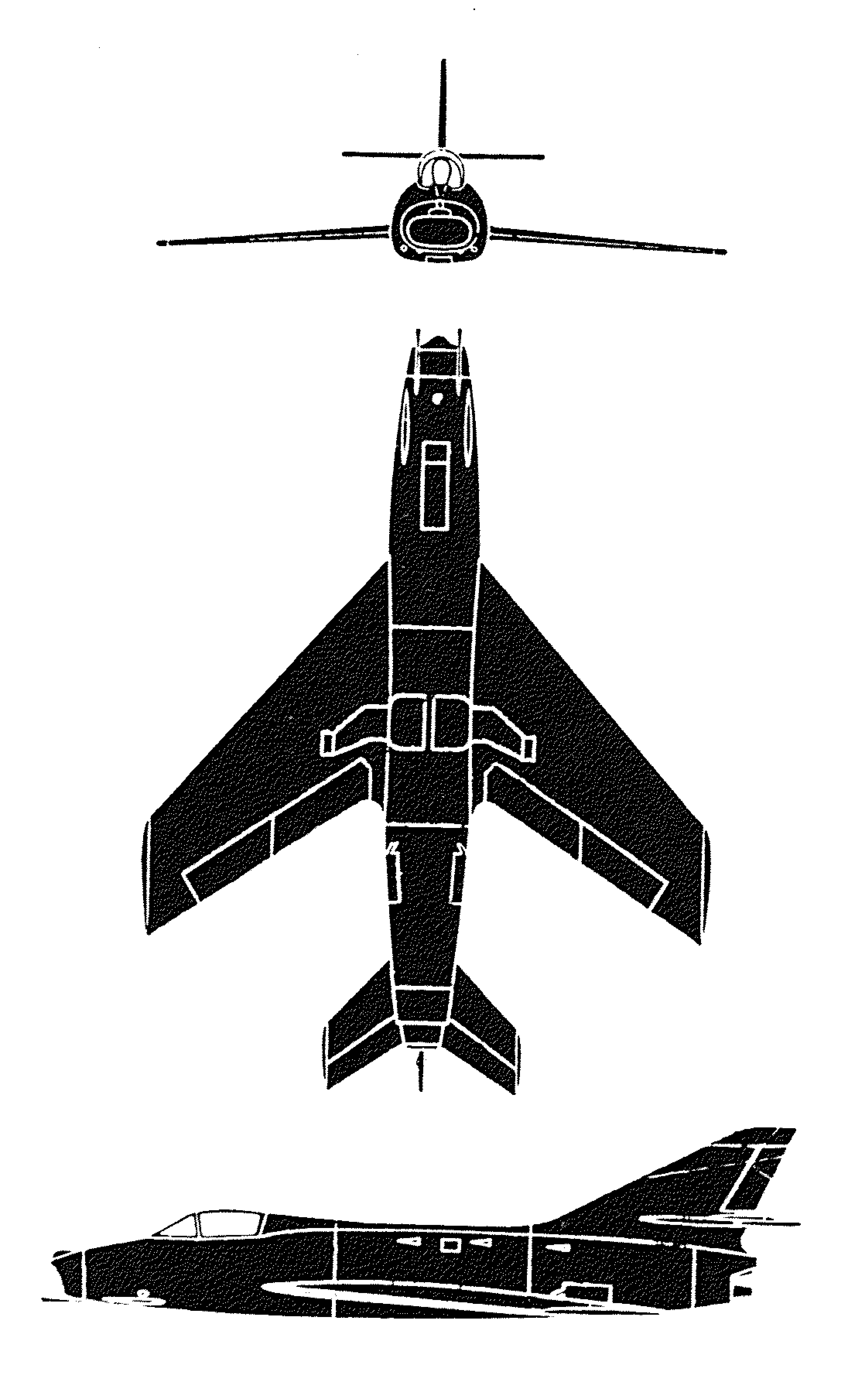
القدرات: السرعة القصوى ١١٩٥ كم/ساعة ١,١٢٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر السرعة القصوى ١١٠٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ٠,٩ ماك ، سرعة الملاحة ٩٠٠ — ١٠٠٠ كم/ساعة ، مدى العمل ٤٣٥ كيلومتراً ، مدى الانتقال ٢٣٥٠ كم سرعة الارتفاع المبدئي ٥٣٥٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ١٧٠٠٠ متر .

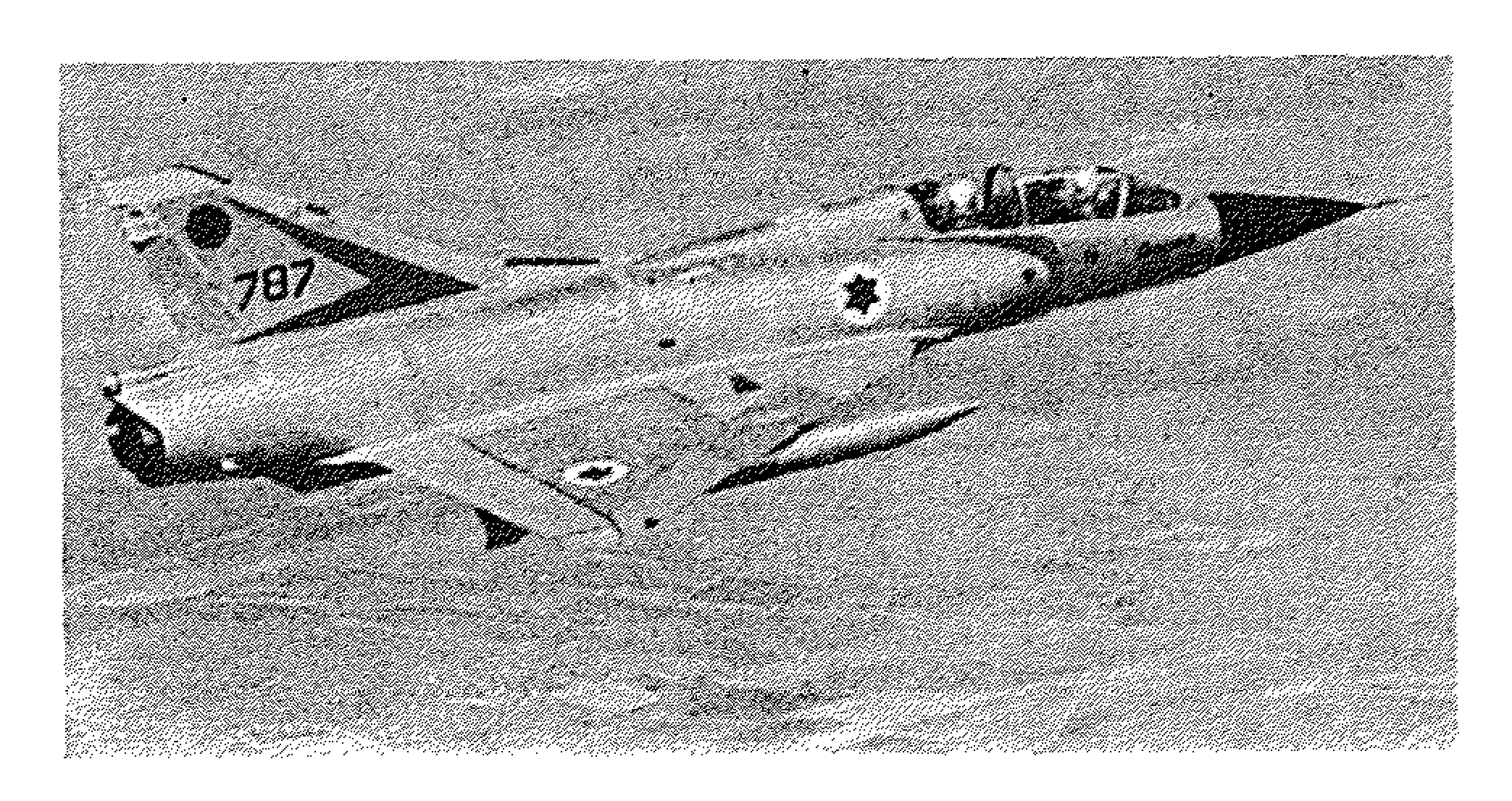
الطول: ١٤,٠٥ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٥١ م **الارتفاع**: ٤,٥٢ م .

الاوزان: الوزن فارغة ٦٩٨٥ كغم ، الاجمالي ٩٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٠٠٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين طراز ديفا عيار ٣٠ ملم ، ٣٨ مقذوفة طراز سنيب ٢٢ عيار ٦٨ ملم وقنبلتين زنة ٤٥٠ كغم او خزانين من النابالم ، او ١٢ صاروخاً ثقيلاً جو — ارض ، صاروخين جو — جو طراز ماترا .

وضع الطائرة: موجودة في اسرائيل باعداد قليلة في الاحتياط .





داسو ميراج ٣ سي **Dassault Mirage III C**

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: مقاتلة مطاردة معترضة صالحة لكل الاحوال الجوية بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك طرازاتار٠٩ ــ ب (09-B) قوة ٤٢٥٠ كغم جاف ٦٠٠٠ كغم مع حراق خلفي + محرك صاروخي طرازسيبر ٨٤٤ قوة ١٨٦٠كغم.

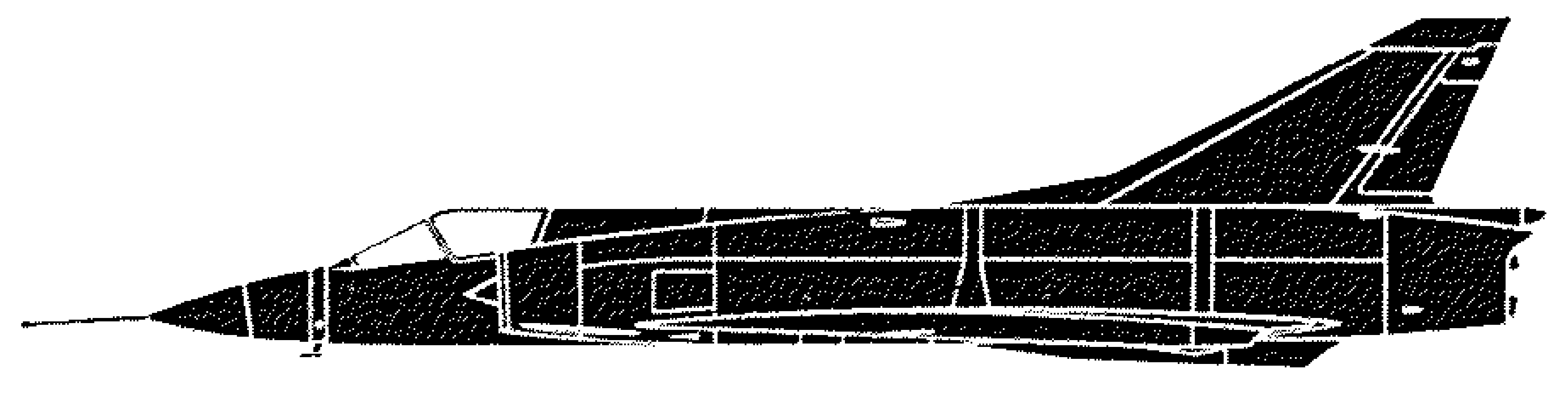
القدرات: السرعة القصوى ٢٢٣٠ كم/ساعة ٢,١ ماك ، السرعة القصوى لمدد طويلة ١٩١٢ كم/ساعة ١,٨ ماك . سرعة الملاحة ٩٥٦ كم/ساعة ٠,٩ ماك . مدى العمل ٢٩٠ كم . مدى الطيران ٧٧٠ كم . مدى الانتقال ٢٧٣٠ كم . الارتفاع الى ١١٠٠٠ متر في ٦,٣٠ دقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ١٦٥٠٠ متر .

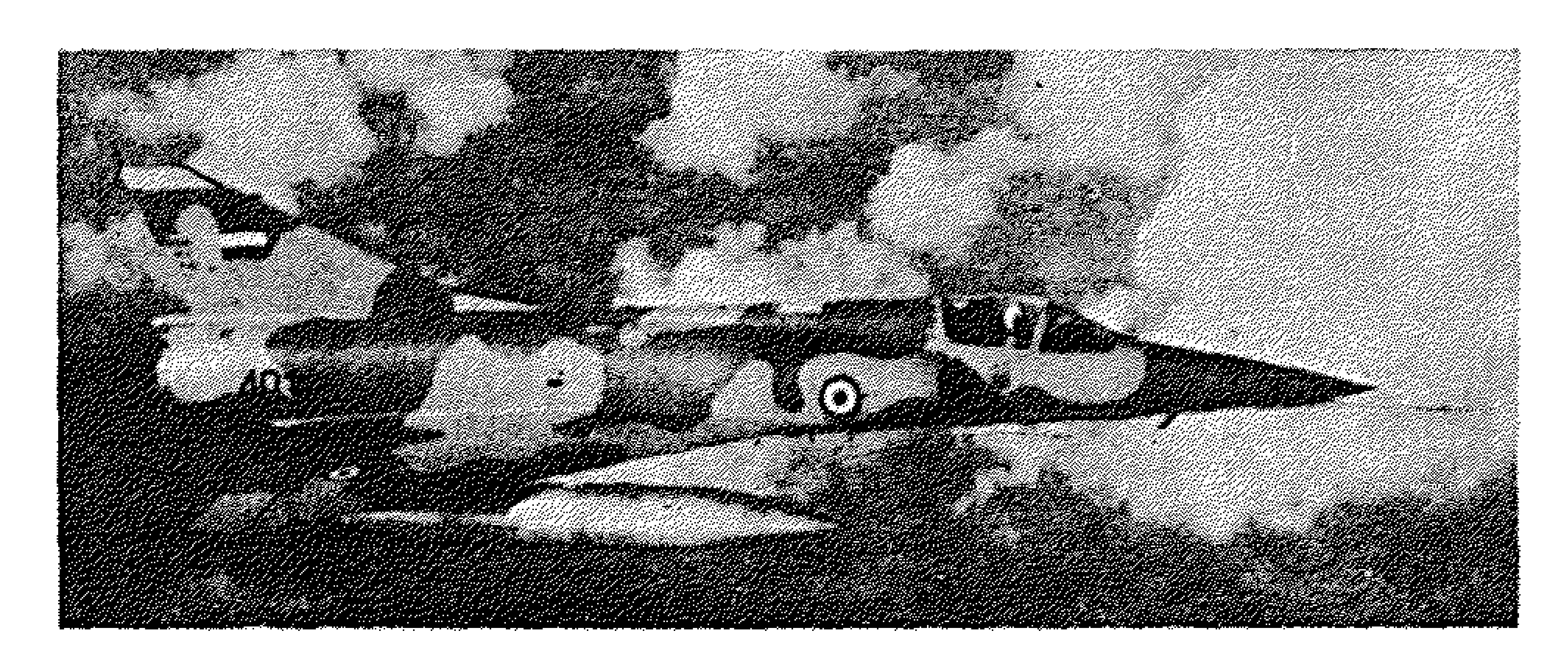
الطول: ١٤,٧٧ م **فتحة الجناحين:** ٨,٢٢ م **الارتفاع:** ٤,٢٥ م .

الاوزان: فارغة ٥٩١٥ كغم . الاقصى للاقلاع ١١٨٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين ديفا ٥ ــ ٥٢ عيار ٣٠ ملم مع ١٢٥ طلقة لكل منهما بالاضافة الى صاروخ ماترا ر ــ ٥١١ او ر ــ ٥٣٠ او صاروخين سايدوندر تطلق من الجو ــ الجو . بالاضافة الى ٧٢ قذيفة عيار ٣٧ ملم او ٣٢ مقذوفة عيار ٦٨ ملم او قنابل زنتها ٩٠٠ كغم .

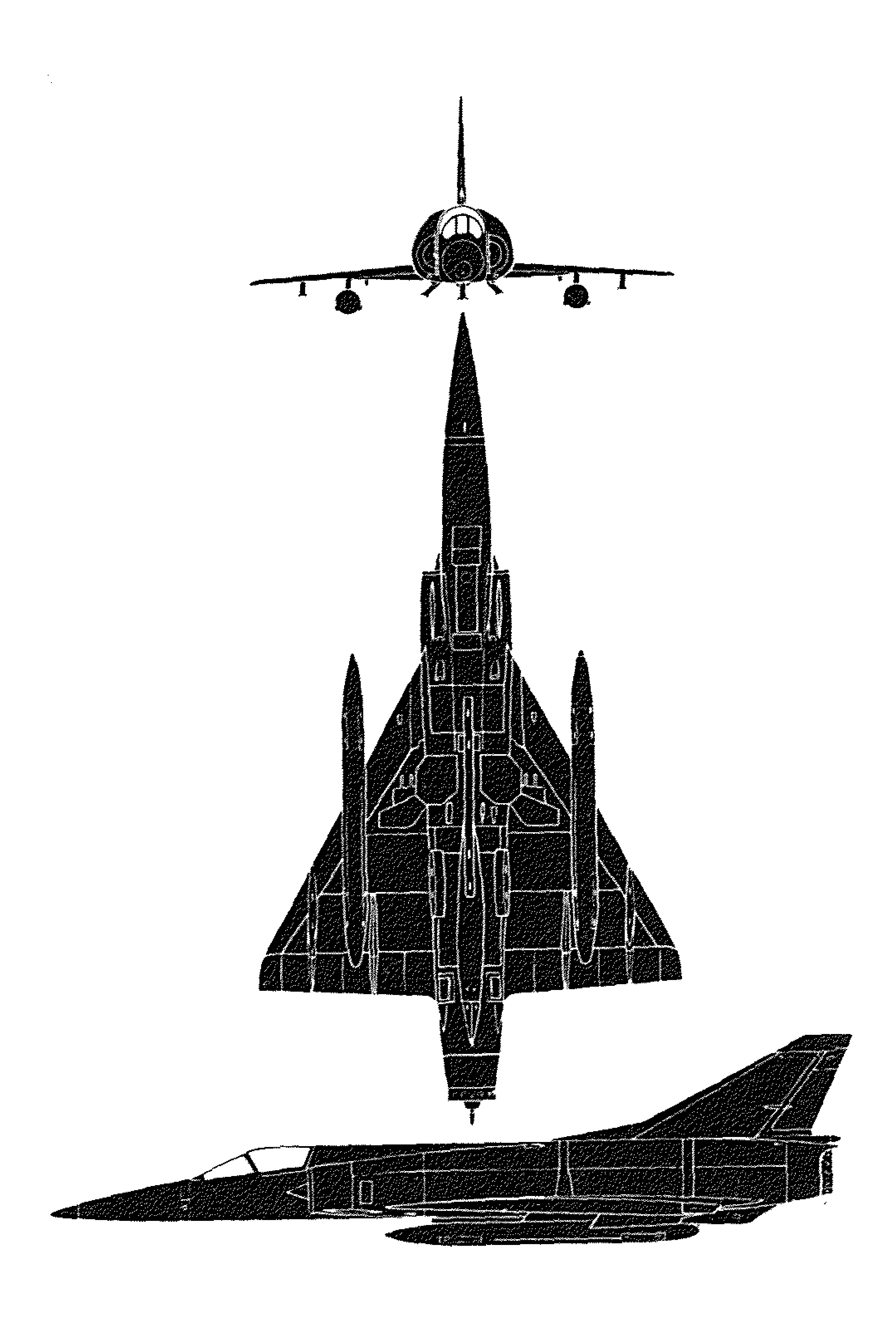
وضع الطائرة: كانت الطائرة الاولى في حرب حزيران ١٩٦٧ ، موجودة في اسرائيل ، ولبنان .

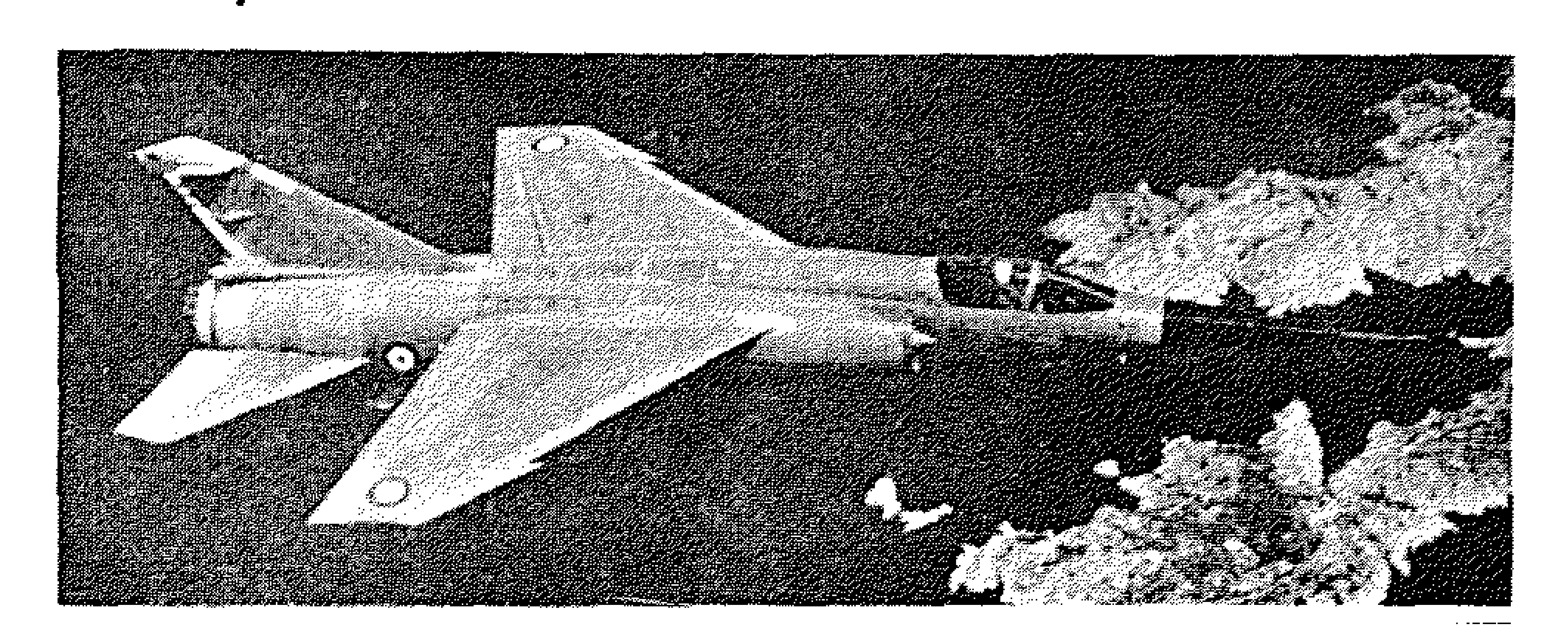




Dassault-Berguet Mirage 5 **داسو بيرجيه ميراج ٥**

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: طائرة للهجوم الارضي بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك طراز سنيكما اتار ٩ سي توربيني نفاث قوة ٤٢٨٠ كغم جاف و ٦٢٠٠ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: السرعة القصوى ١٣٣٥ كم/ساعة ١,١ ماك على ارتفاع سطح البحر ٢٢٣٠ كم/ساعة ٢,١ ماك على ارتفاع ١٢,٠٠٠ متر . سرعة الملاحة ٩٥٦ كم/ساعة على ارتفاع ١١٠٠٠ متر . المدى القتالي مع حمولة ٩٠٧ كيلوغرامات من القنابل لرحلة طيران عالي — منخفض — عالي ١٣٠٠ كم لرحلة طيران منخفض — منخفض — منخفض ٦٥٠ كم الارتفاع الى ١٥٠٠٠ متر بسرعة ١,٨ ماك ٦,٥ دقيقة .
الطول: ١٥,٥٥ م **فتحة الجناحين**: ٨,٢٢ م **الارتفاع**: ٤,٢٥ م .
الاوزان: فارغة مجهزة ٦٦٠٠ كغم ، بحمولة قصوى ١٣٥٠٠ كغم .
التسليح: مدفعين رشاشين ديفا ٥ — ٥٢ عيار ٣٠ ملم مع ١٢٥ طلقة لكل مدفع . بالاضافة الى ٧ نقاط تعليق خارجية ، لحمولة قصوى من المواد الحربية والوقود حتى وزن ٤٢٠٠ كغم .
وضع الطائرة: هذه الطائرة مخصصة لعمليات الهجوم الارضية مع امكانيات للقيام باعمال المطاردة والاعتراض. اشترت ليبيا اعداداً كبيرة منها ، اوصت ابو ظبي على عدد منها .





داسو بيرجيه ميراج ف — ١ Dassault-Berguet Mirage F1

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: مقاتلة مطاردة معترضة لمختلف الاغراض بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد طراز سنيكما اتار ٩ ك — ٥٠ توربيني نفاث قوة ٥٠٠٠ كغم جاف و ٧٢٠٠ كغم مع حراق خلفي .

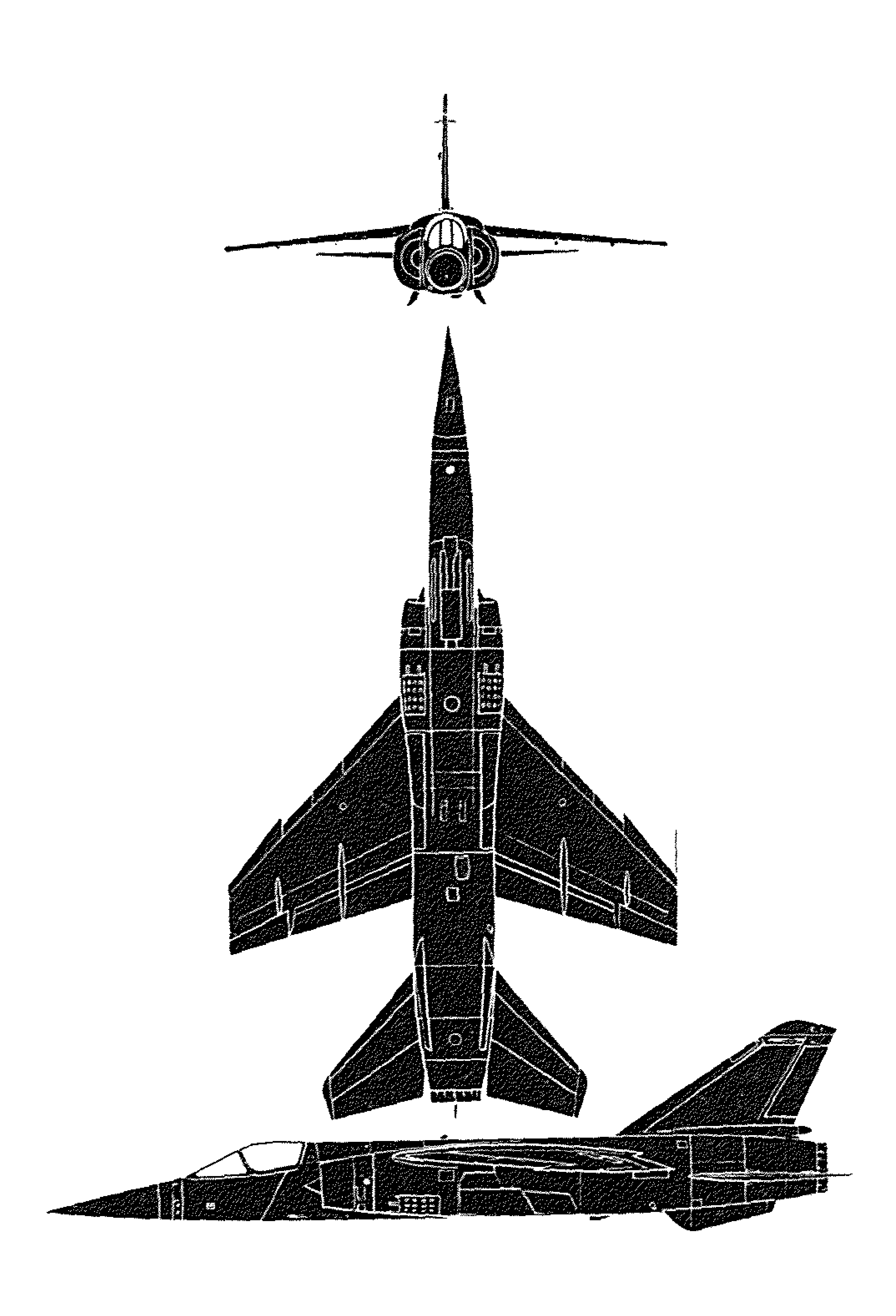
القدرات: السرعة القصوى ١٤٧٢ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع مستوى سطح البحر . ٢٣٣٥ كم/ساعة او ماك ٢,٢ على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى مع اقصى حمولة من الوقود ٣٣٠٠ كيلومتر ، المدى مع اقصى حمولة من المواد الحربية (٤٠٠٠ كغم) ٩٠٠ كيلومتر . مع حمولة خارجية زنة ٢٠٠٠ كغم ٢٣٠٠ كيلومتر . الارتفاع الاقصى العملي ٢٠٠٠٠ متر .

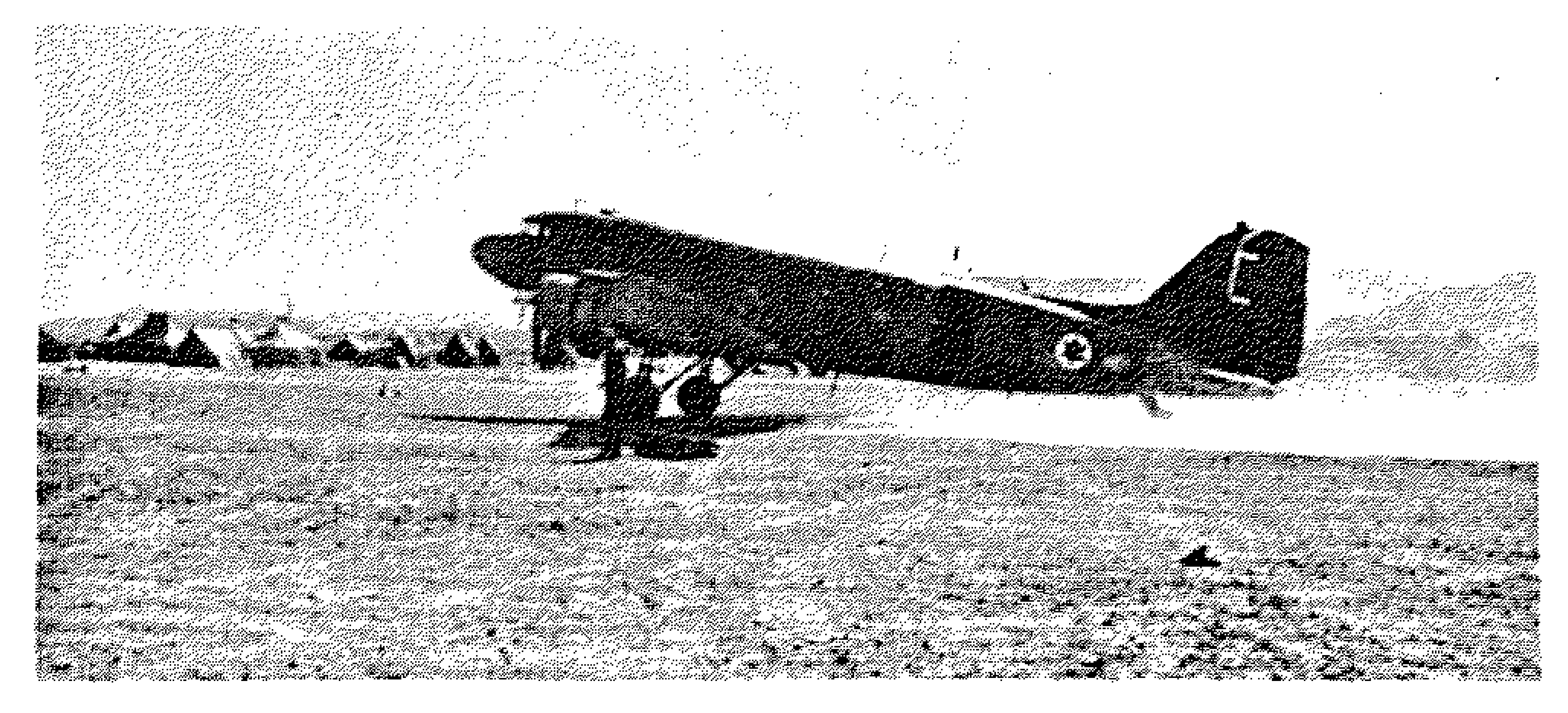
الطول: ١٥,– م **فتحة الجناحين:** ٨,٤٠ م **الارتفاع:** ٤,٥ م .

الاوزان: فارغة ٧٤٠٠ كغم ، محملة ١٠٩٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ١٤٩٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين ديفا عيار ٣٠ ملم . و ١ — ٣ صواريخ جو — جو ماترا ٥٣٠ وصاروخين جو — جو AIM 9 سايدوندر (لمهمات الاعتراض) او ثماني قنابل زنة ٤٠٠ كغم الواحدة ، ٦ خزانات نابالم سعة الواحد ٦٦ غالوناً ، ٥ مجامع صواريخ يضم كل مجمع ١٨ قذيفة . اوخليط من الصواريخ والقنابل تتضمن صواريخ مارتل آس — ٣٠ وآس — ٣٧ جو — ارض .

وضع الطائرة: من احدث الطائرات الفرنسية ، والتي يحتمل دخولها في تسليح السعودية والكويت بشكل خاص .





Douglas C - 47 دوغلاس سي — ٤٧

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: طائرة نقل متعددة المهمات .

القوة الدافعة: محركين برات اند وتني ر— ١٨٣٠ — ٩٠ د قوة ١٢٠٠ حصان.

القدرات: السرعة القصوى ٣٦٥ كم/الساعة على ارتفاع ٢٢٥٠ متراً سرعة الملاحة ٢٩٥ كم/الساعة على ارتفاع ٢٢٥٠ متراً . المدى الاقصى ٣٤٠٠ كم . سرعة الارتفاع ٤٥٧ متر/الدقيقة .

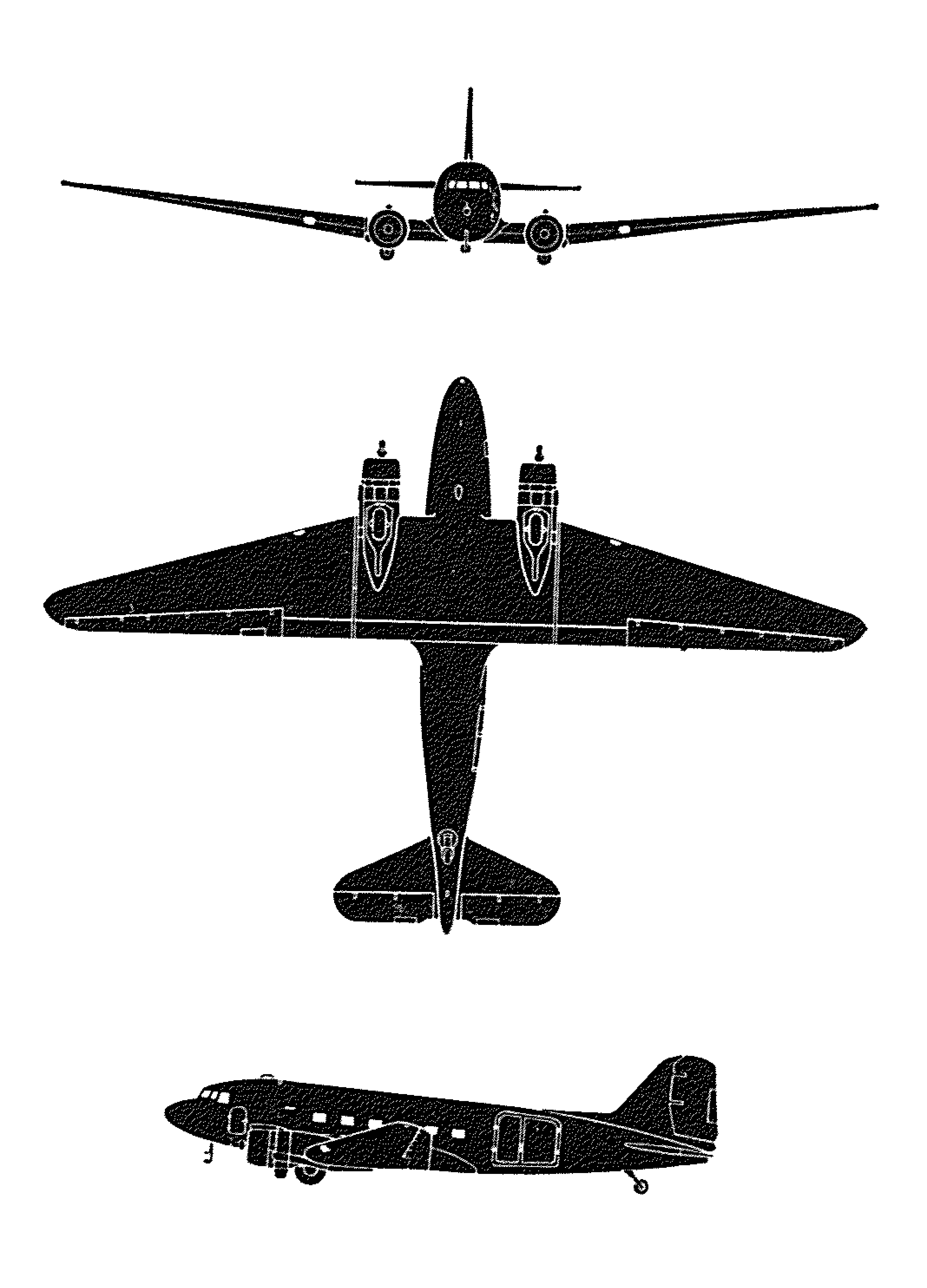
الطول: ١٩,٦٧ م **فتحة الجناحين:** ٢٨,٩٨ م **الارتفاع:** ٥,١٩ م

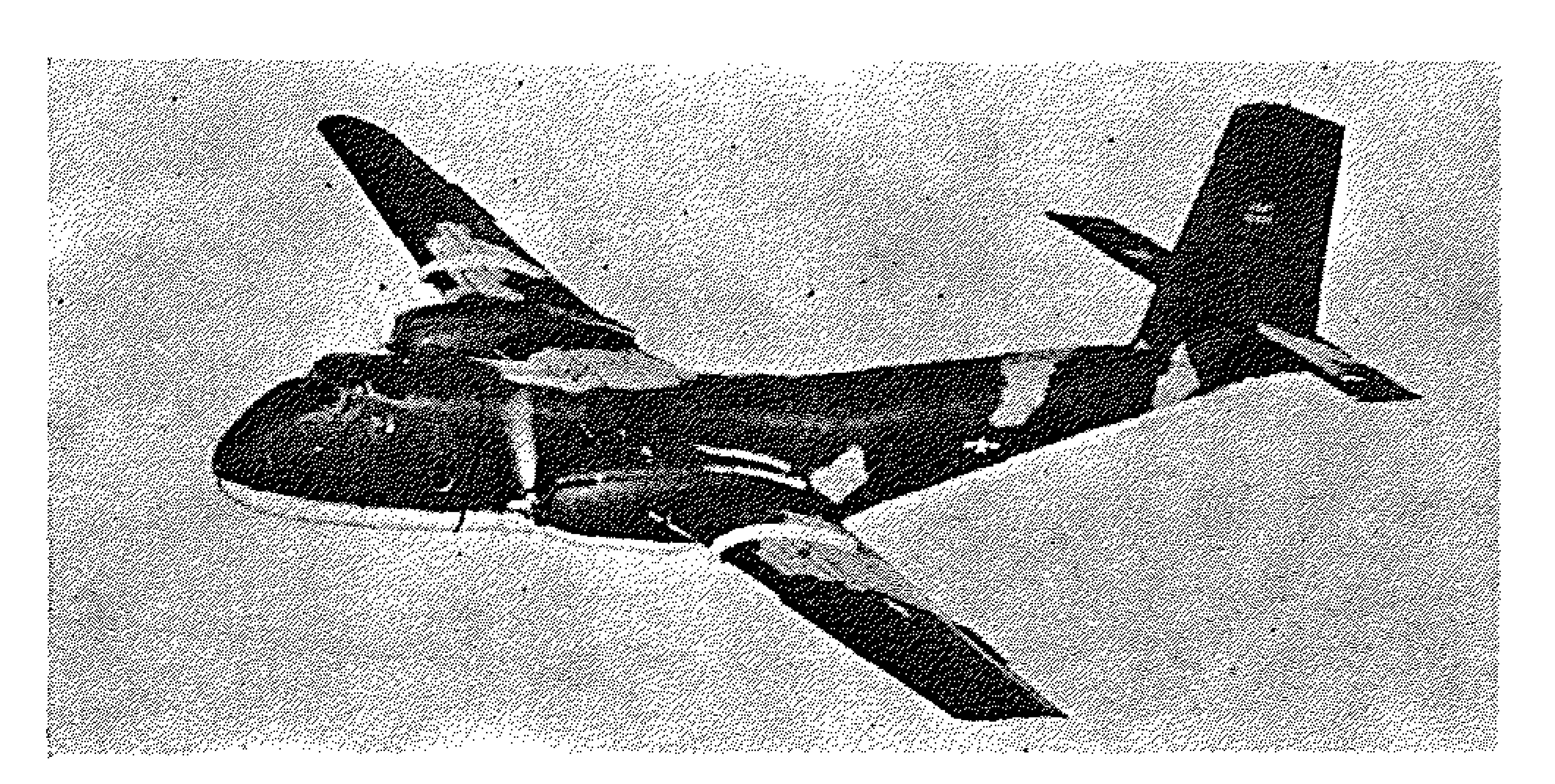
الاوزان: فارغة ٧٧١٥ كغم ، محملة ١١٨٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٥٠٠٠ كغم .

السعة : ثلاثة ملاحين بالاضافة الى ٢٨ جندياً مع كامل معداتهم . او ٣٥٠٠ كغم من الحمولات المختلفة .

التسليح : يمكن تسليحها بثلاثة رشاشات عيار ٧,٦٢ ملم تطلق النار من الجوانب .

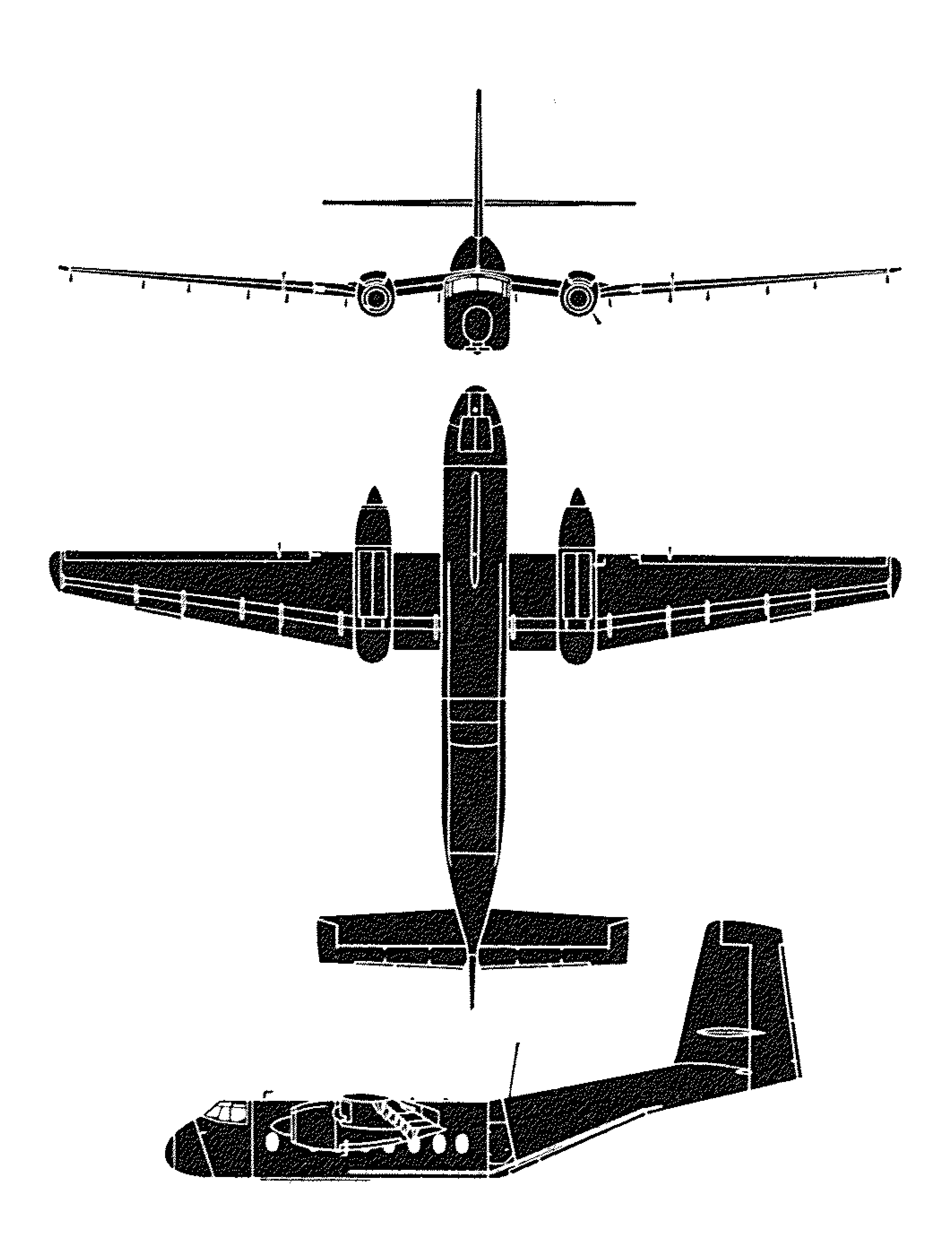
وضع الطائرة: تم بناء حوالي ٢٠٠٠ طائرة من هذا الطراز في الاتحاد السوفياتي تحت اسم لي — ٢ . موجودة في سوريا والاردن والسعودية والمغرب وليبيا بالاضافة الى اسرائيل وايران وهي اقدم طائرة عاملة في العالم ، والتي بدأت العمل عام ١٩٣٣ .

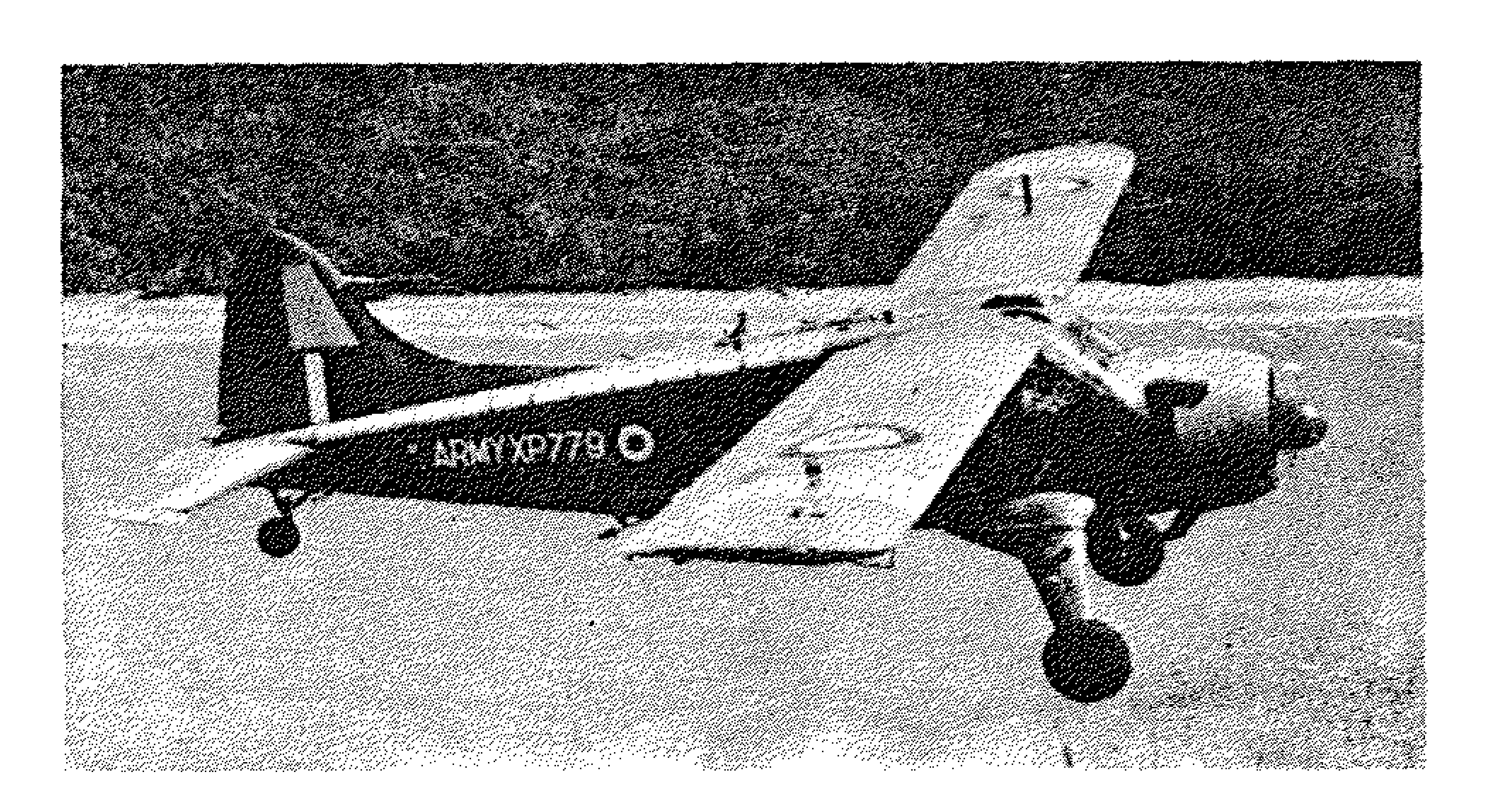




دي هافيلاند كندا ـــ ٤أ كاريبو DHC - 4A Caribou

البلد الاصلي: كندا .
النوع: طائرة نقل خفيفة .
القوة الدافعة: محركين برات اند ويتني ر ـــ ٢٠٠٠ ـــ ٧م ٢ قوة ١٤٥٠ حصاناً .
القدرات : السرعة الافقية القصوى على ارتفاع ١٩٨٠ متراً ٣٤٧ كم/الساعة . سرعة الملاحة القصوى ٢٩٣ كم/الساعة . معدل الارتفاع بمستوى سطح البحر ٤١٣ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٧٥٦٠ متراً . المدى مع ٤٥ دقيقة احتياط مع حمولة قصوى من الوقود ٢١٠٣ كم . مع اقصى حمولة ٣٩٠ كم .
الطول: ٢٢,١٣ م **فتحة الجناحين**: ٢٩,١٥ م **الارتفاع**: ٩,٧٠ م .
الاوزان: فارغة مجهزة ٨٢٨٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع ١٢٩٢٨ كغم . الوزن الاقصى المسموح به لعمليات الانتقال ١٤١٩٧ كغم .
السعة : تستطيع حمل ٣٢ جندياً مع كامل معداتهم ، او ٢٦ جندياً بكامل معداتهم . اوكطائرة اسعاف تحمل ٢٢ جريحاً على نقالات و ٤ جالسين بالاضافة الى ٤ ممرضين . او حمولة قصوى مقدارها ثلاثة اطنان من المواد المختلفة او سيارتي جيب محملتين .
وضع الطائرة: موجودة في الكويت وعمان .





دي هافيلاند كندا — ٢ بيافر DHC - 2 Beaver

البلد الاصلي: كندا .

النوع: طائرة نقل للمهمات الخفيفة .

القوة الدافعة: محرك واحد برات اند وتني ر — ٩٨٥ — ان مروحي قوة ٤٥٠ حصاناً .

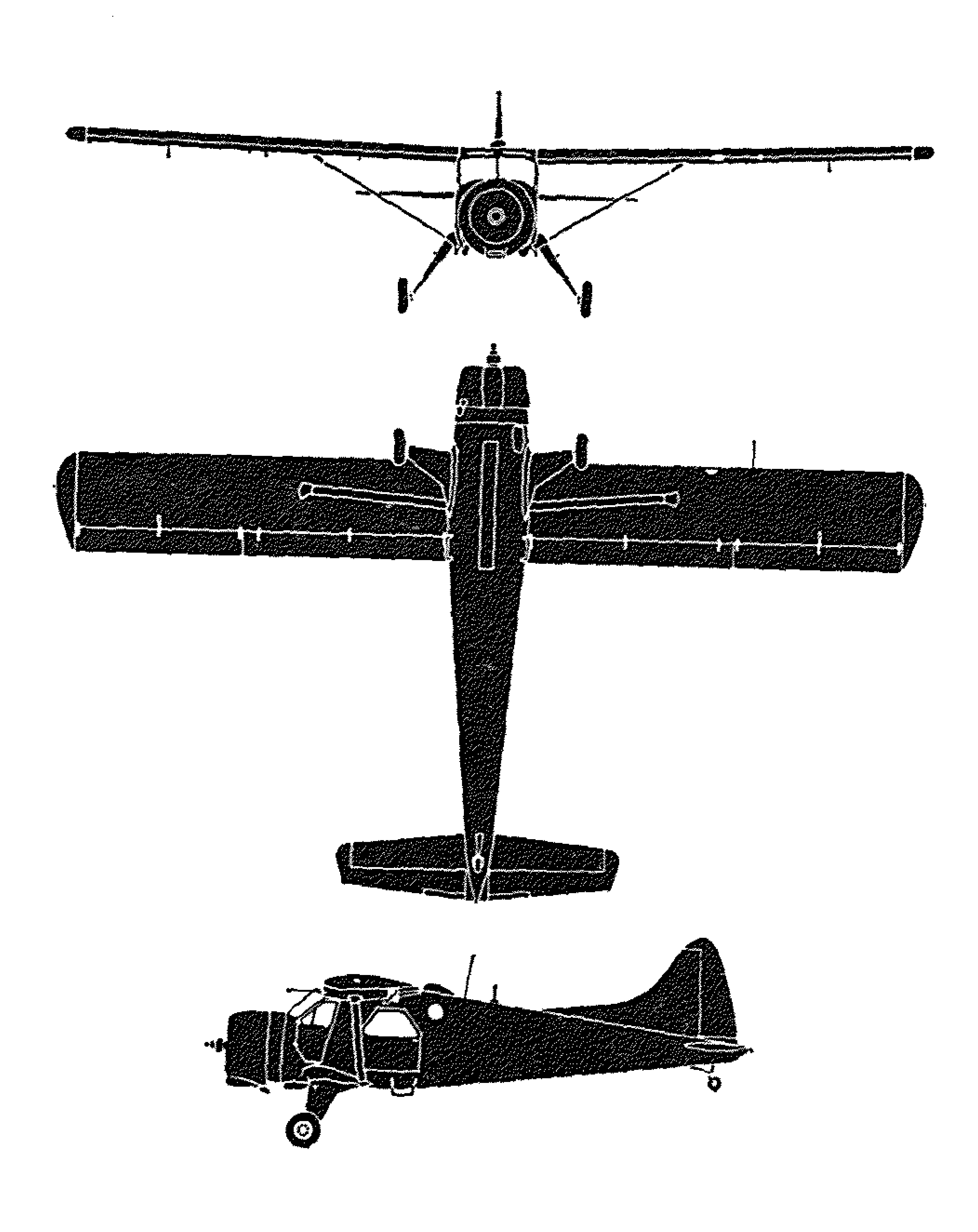
القدرات: (بوزن الاقلاع الاقصى) السرعة القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢٤٦ كم/الساعة . السرعة القصوى على ارتفاع ١٥٢٥ متراً ٢٥٧ كم/الساعة سرعة الملاحة القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢١٢ كم/الساعة . سرعة الارتفاع على ارتفاع سطح البحر ٢٥٩ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٥٧٣٠ متراً . المدى ١٥٢٠ كم . المدى مع حمولة ٩٥٣ كغم ١٤١٠ كم .

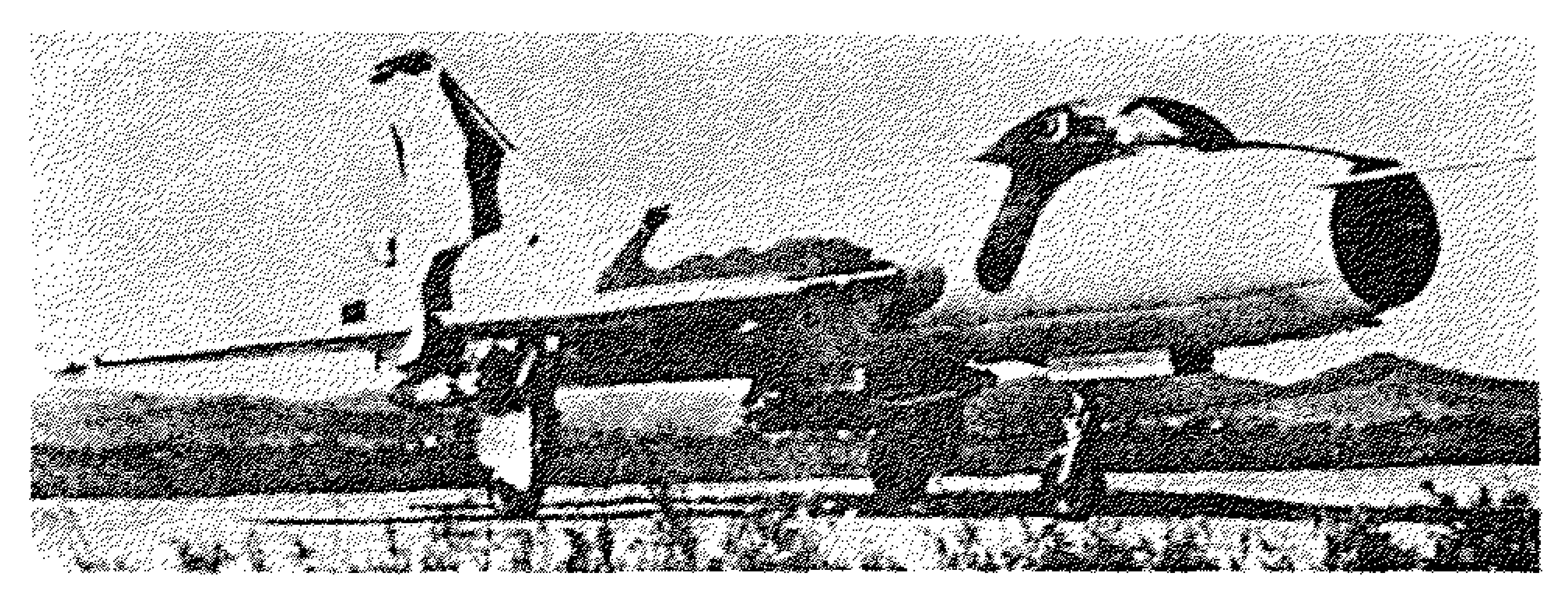
الطول: ١٢,٨٠ م **فتحة الجناحين**: ١٧,٦٩ م **الارتفاع**: ٣,٨٣ م

الاوزان: الوزن فارغة مجهزة ٢٠١٠. الاقصى للاقلاع ٣٦٢٩ كغم .

السعة : طيار واحد ومساعد طيار او راكب بالاضافة الى ٩ ركاب على مقاعد قابلة للطي . او٦ نقالات و ٤ ركاب . او٣ نقالات و٧ ركاب .

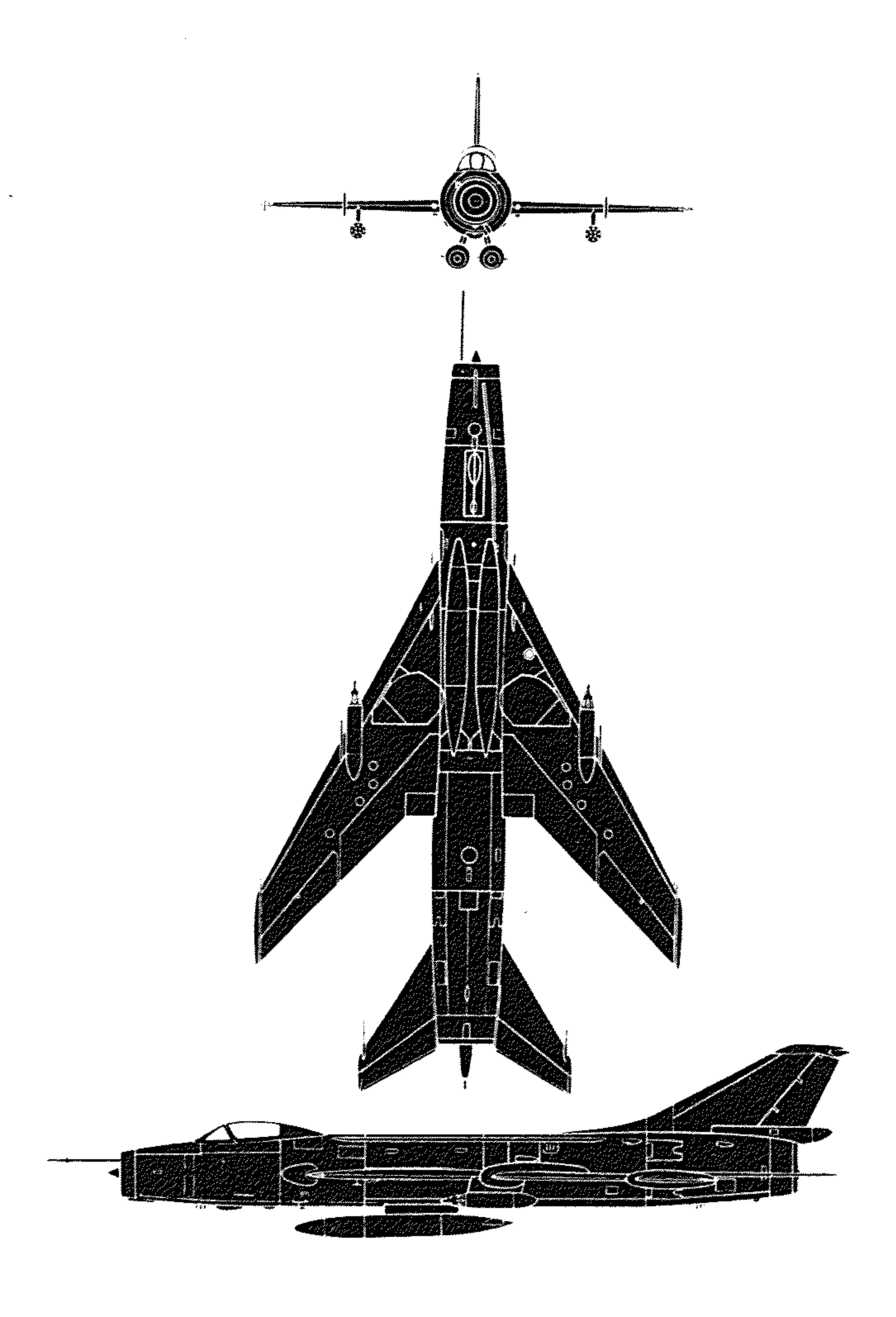
وضع الطائرة: موجودة في عمان .

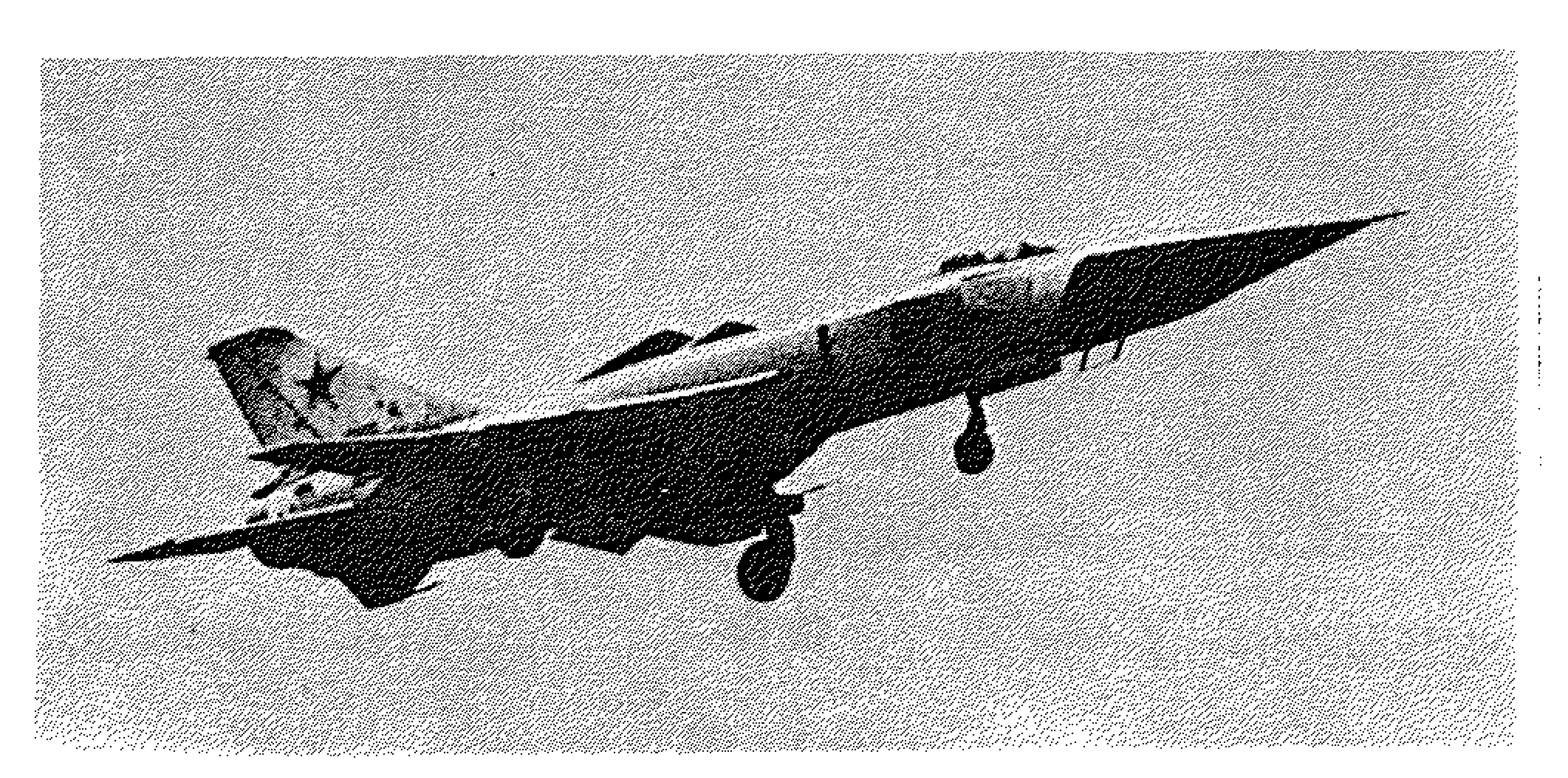




سوخوي سو— ٧ مف Sukhoi SU-7MF

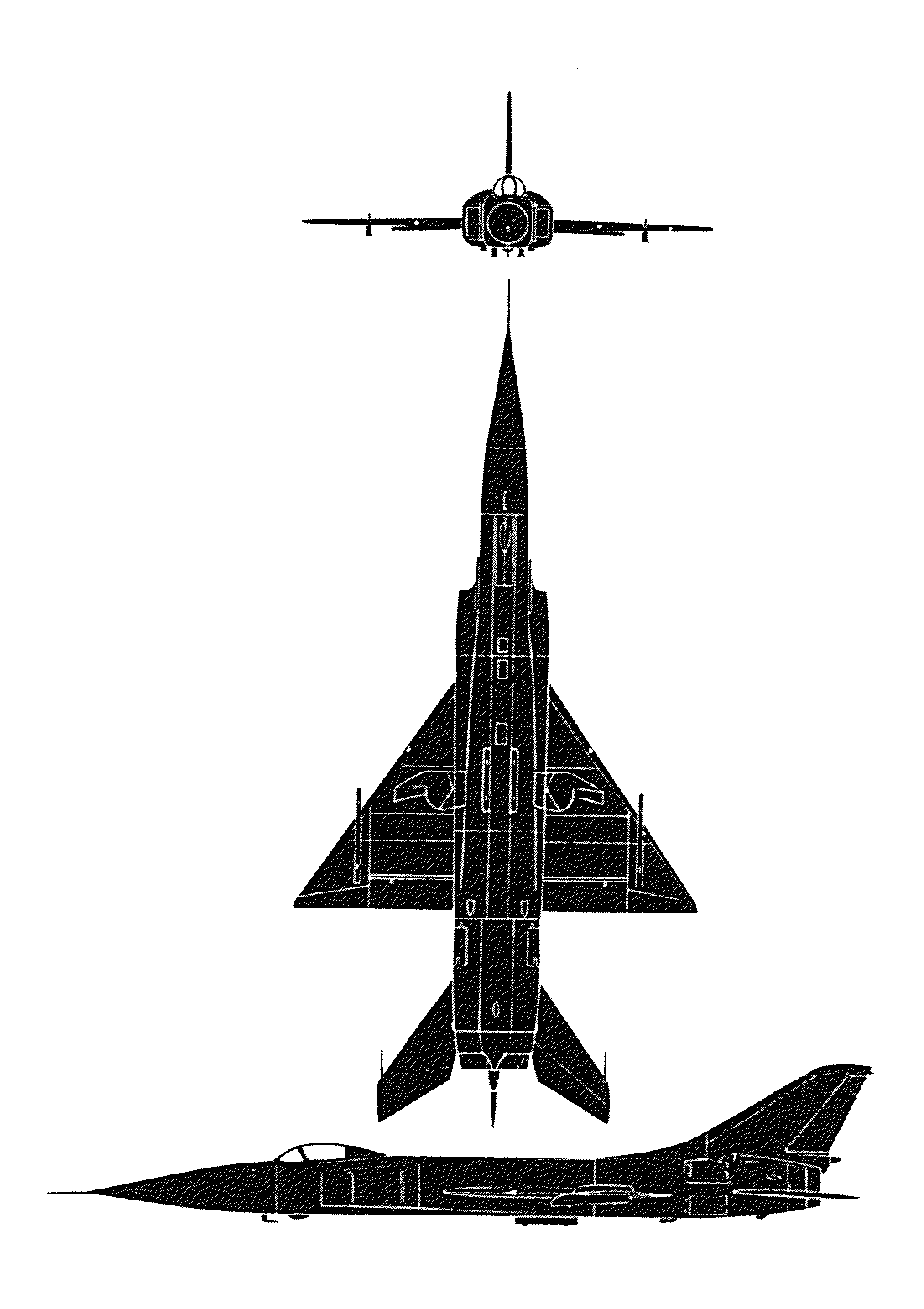
البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: طائرة للهجوم الارضي بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك واحد توربيني نفاث ليولكا أ ل — ٧ ف — ١ قوة ١٠٠٠٠ كغم (تقريباً) مع حراق خلفي .
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١١٦٠ كم/ساعة او٠,٩٥ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار. ١٧٠٠ كم/ساعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر ، السرعة مع حمولة مثل حاضنتي صواريخ وخزاني وقود سعة ١٣٢ غالوناً ١٢٧٠ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى القتالي ٤٦٠ كم . سرعة الارتفاع المبدئية بدون خزانات اضافية ١٥٠ متر/ثانية .
الطول: ١٧,- م **فتحة الجناحين:** ٩,٥٠ م الارتفاع : ٤,٧٠ م .
الاوزان: (تقريبية) الوزن العادي للاقلاع ١٢٠٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ١٤٠٠٠ كغم .
التسليح: مدفعين رشاشين نر— ٣٠ عيار ٣٠ ملم ، وحمولة مثل قنبلتين زنة ٢٥٠ كغم . وحاضنتي صواريخ تحتوي كل واحدة على ١٦ صاروخاً عيار ٥٥ ملم ، موزعة على ٤ نقاط تعليق خارجية نقطتين تحت الجناحين ونقطتين تحت الجذع .
وضع الطائرة: ادخلت الى الخدمة في الطيران السوفياتي عام ١٩٥٨ . تعمل في اسلحة الطيران السورية والمصرية والعراقية .

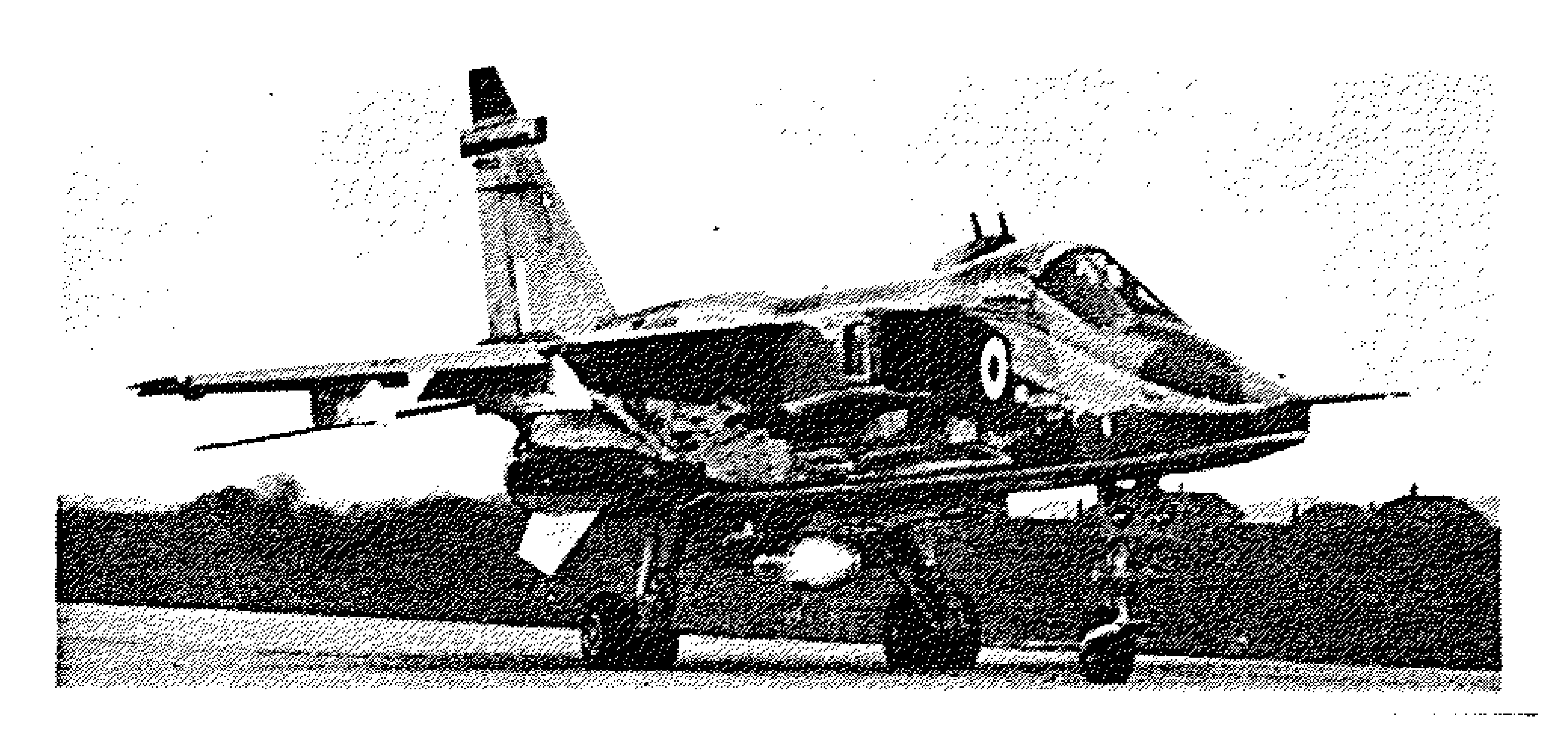




Sukhoi SU - 11 **سوخوي سو ـــ ١١**

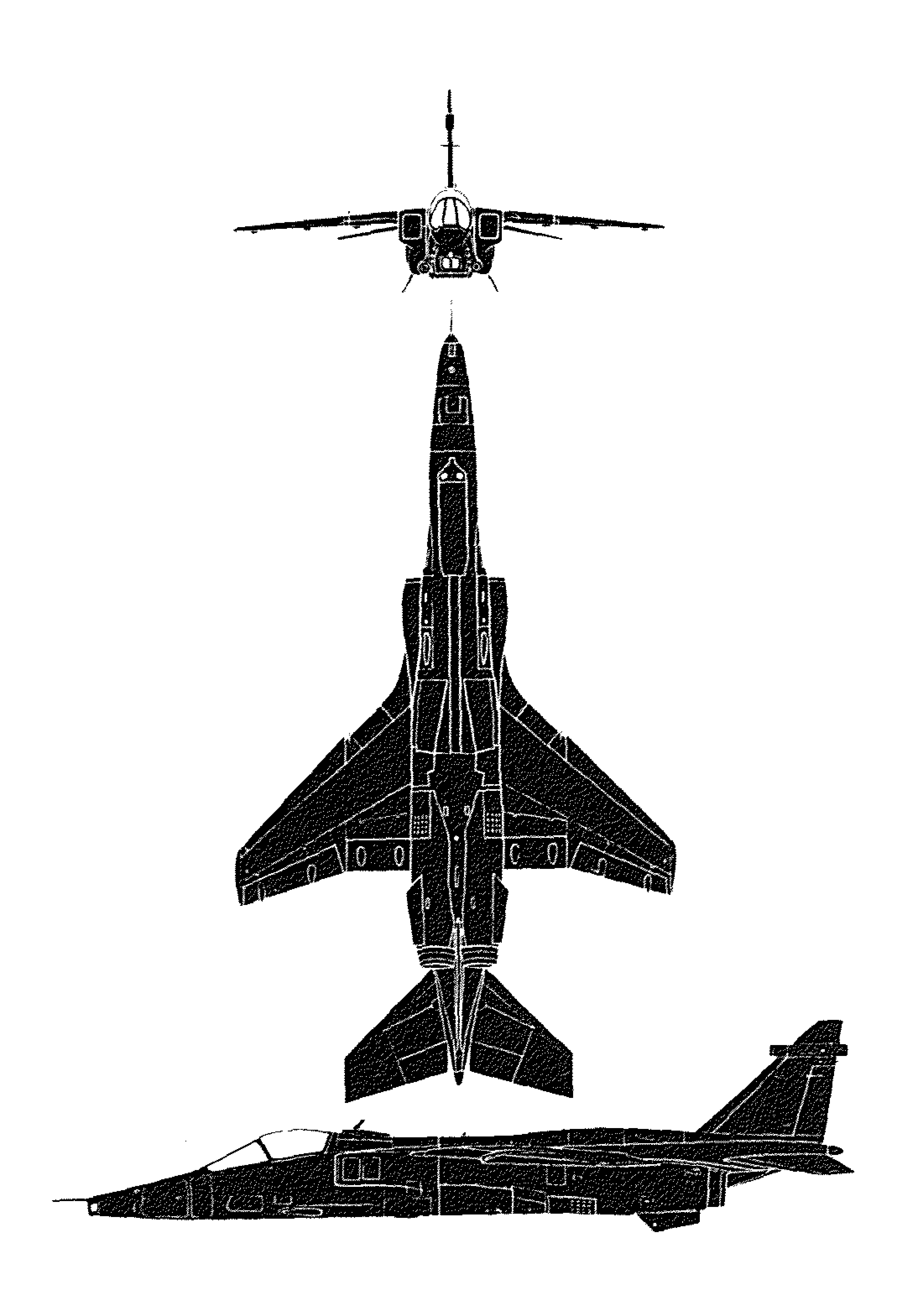
البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: مقاتلة معترضة صالحة لكل الاجواء بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك توربيني نفاث عدد ٢ طراز ليلكا ال ـــ ٩ قوة ١١٣٤٠ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ٢٦٥٥ كم/ساعة ٢,٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . على ارتفاع ٣٠٥ امتار ١٤٦٥ كم/ساعة ١,٢ ماك . مع صواريخ جو ـــ جووخزانين اضافيين ١٨٠٠ كم/ساعة ١,٧ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر المدى بسرعة ادنى من سرعة الصوت مع حمولة قصوى من الوقود في خزانات اضافية ٢٤١٥ كم .
الطول: ٢١,٥ م تقريباً **فتحة الجناحين**: ٩,٥ م تقريباً **الارتفاع**: ٥ م تقريباً .
الاوزان: (تقريبية) العادي للاقلاع ١٥٨٧٥ كغم ـــ ١٨١٤٥ كغم .
التسليح: يتكون تسليحها الاساسي من صاروخين جو ـــ جو طراز اناب لمهمات الاعتراض ، بالاضافة الى حمولات حربية مختلفة لمهمات القصف ، موزعة على ٤ نقاط تعليق اثنتين تحت الجناحين ، واثنتين تحت الجذع .
وضع الطائرة: من احدث الطائرات السوفياتية ، والتي قد تأخذ مكاناً بارزاً لها في تسليح دول الشرق الاوسط خلال الاعوام القليلة القادمة .

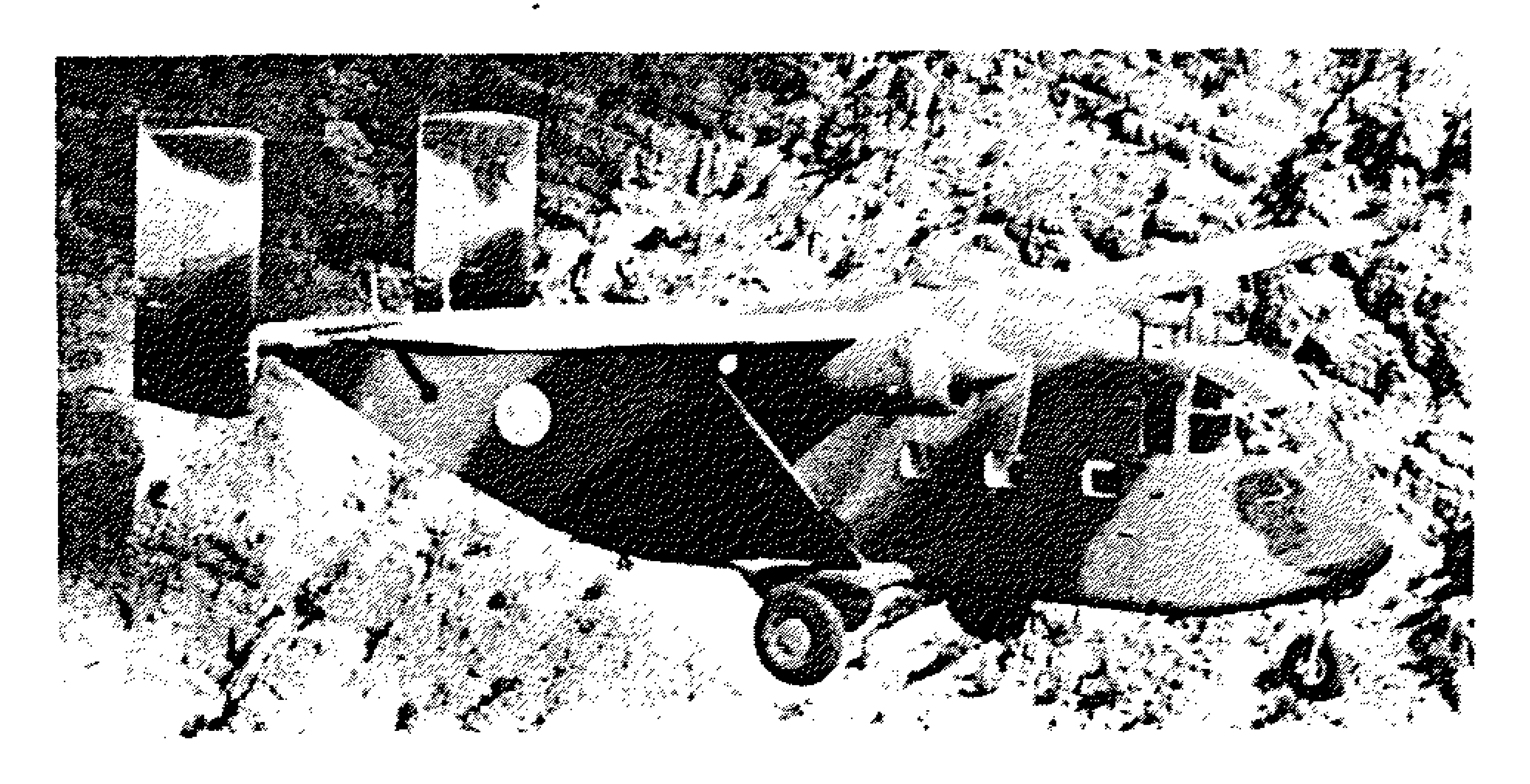




Sepecat Jaguar **سيبكات جاغوار**

البلد الاصلي: فرنسا وبريطانيا .
النوع: طائرة هجوم تكتيكية بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محركين رولس رويس توربوميكا رت — ١٧٢ ادور ١٠٢ مروحيين توربينيين قوة المحرك ٢١٠٠ كغم جاف و٣٢٤٠ كغم مع حراق خلفي
القدرات: (بالوزن العادي) السرعة القصوى ١٣٢٠ كم/الساعة او ١,١ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار ، ١٧٠٠ كم/الساعة ١,٦ ماك على ارتفاع ١٠٠٠٠ متر . سرعة الملاحة مع الحمولة القصوى ٦٩٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى مع خزانات اضافية ٧٢٤ كم عند الطيران على ارتفاعات منخفضة ، و١١٤٢ كم عند الطيران على ارتفاعات عالية .
الطول: ١٥,٥٢ م **فتحة الجناحين**: ٨,٦٩ م **الارتفاع**: ٤,٨٩ م .
الأوزان: العادي للاقلاع ١٠٤٣٠ كغم — الاقصى للاقلاع ١٤٧٩٠ كغم .
التسليح: مدفعين عدن عيار ٣٠ ملم ، وحمولات حربية حتى ٤٥٣٦ كغم على خمس نقاط تعليق خارجية .
وضع الطائرة: من احدث طائرات الهجوم الضاربة صممت بتعاون مشترك بين فرنسا وبريطانيا ، يحتمل دخول هذه الطائرة الى منطقة الشرق الاوسط .





شورت سكاي‌فان ٣م **Short Skyvan 3M**

البلد الاصلي: بريطانيا .

النوع: طائرة نقل خفيفة .

القوة الدافعة: محركين طراز غاريت ايريسيرتش ت ب ى ٣٣١ — ٢٠١ مروحي توربيني قوة ٧١٥ حصاناً .

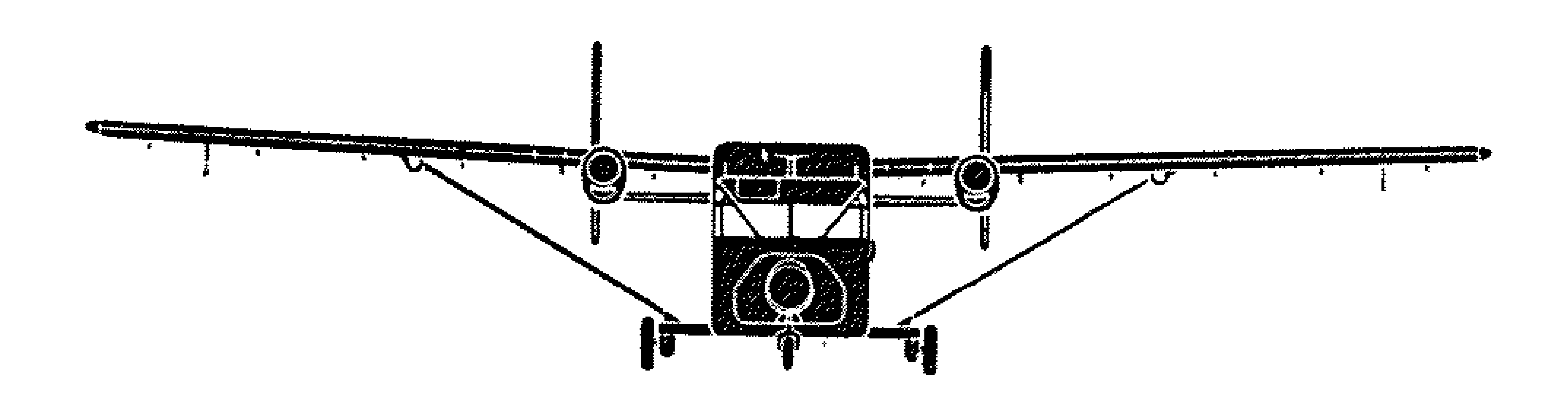
القدرات : سرعة الملاحة القصوى ٣٢٣ كم/الساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً سرعة الملاحة الاقتصادية ٢٧٨ كم/الساعة . المدى مع حمولة قصوى من الوقود و ٤٥ دقيقة احتياط ١٠٦٢ كم . مع ٢٢٦٨ كغم حمولة واحتياط كالسابق ٢٦٧ كم . الارتقاع المبدئي ٤٦٠ متر/الدقيقة الارتفاع العملي الاقصى ٦٤٠٠ متر.

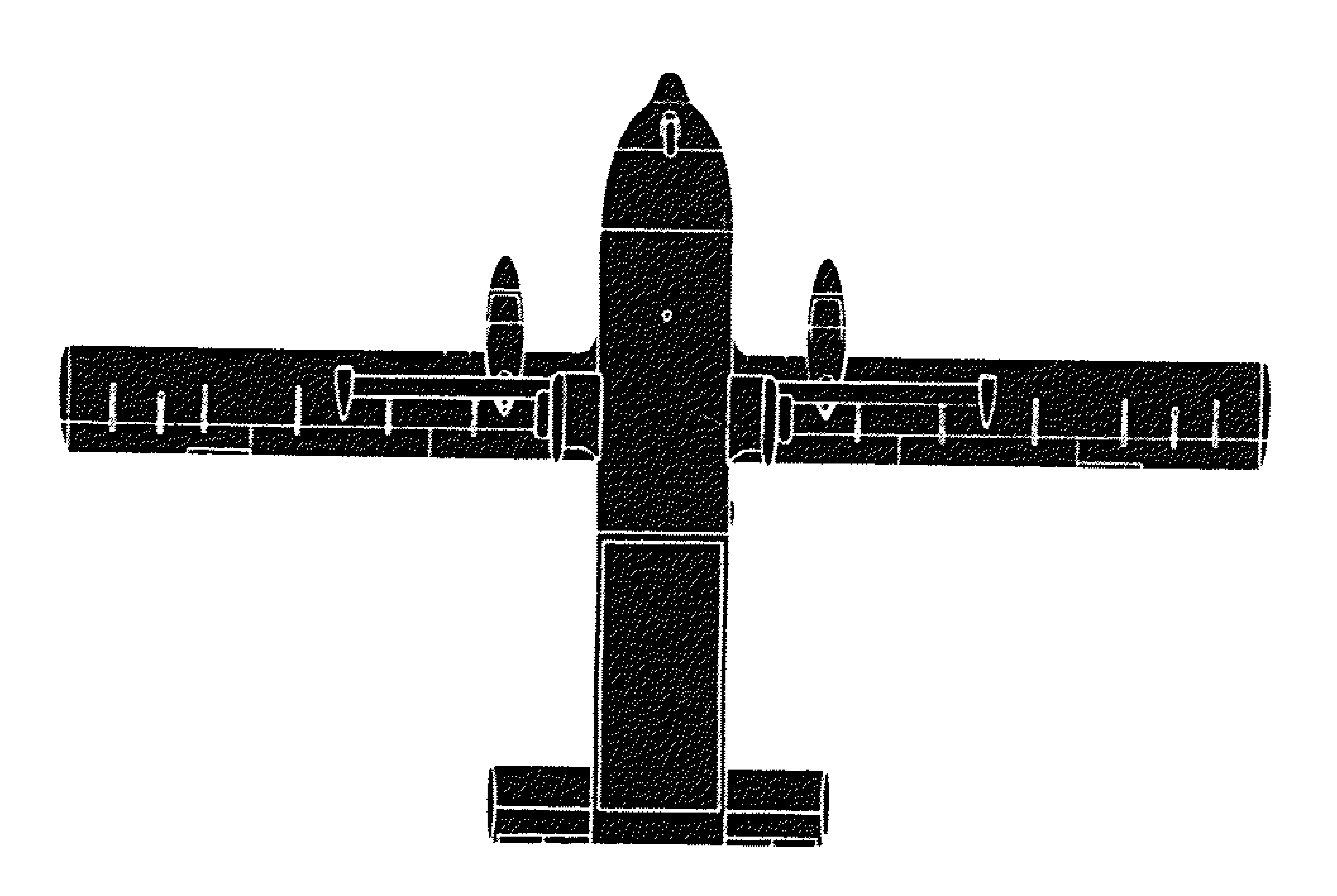
الطول: ١٢,٢١ م **فتحة الجناحين**: ١٩,٧٩ م **الارتفاع**: ٤,٦٠ م .

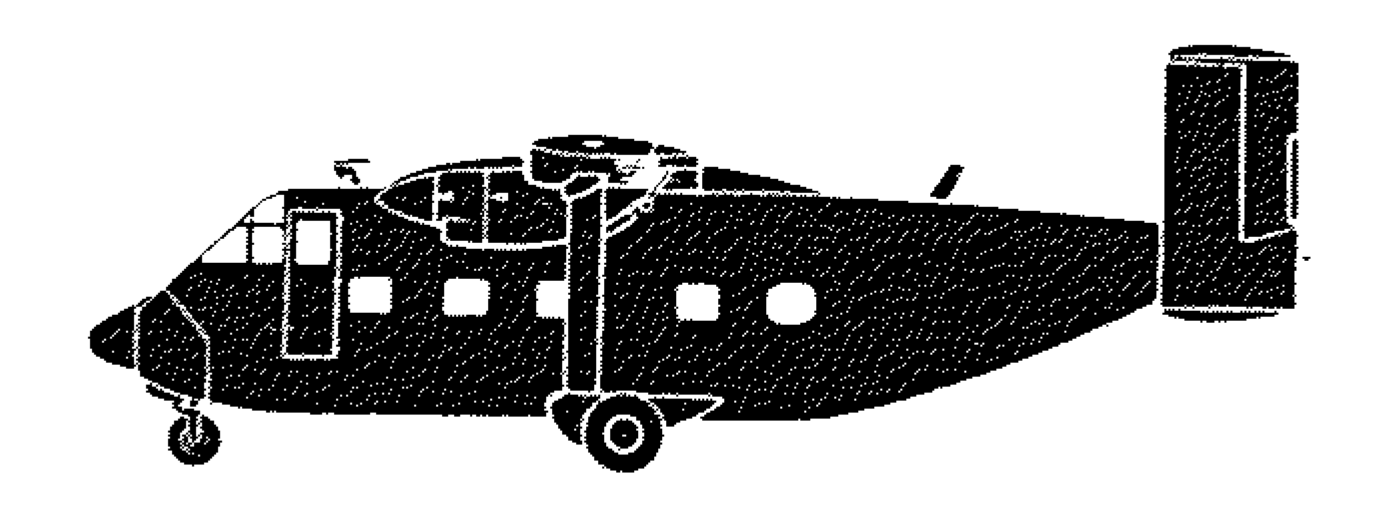
الاوزان: فارغة مجهزة ٣٣٥٦ كغم . الاقصى للاقلاع ٦٥٧٧ كغم .

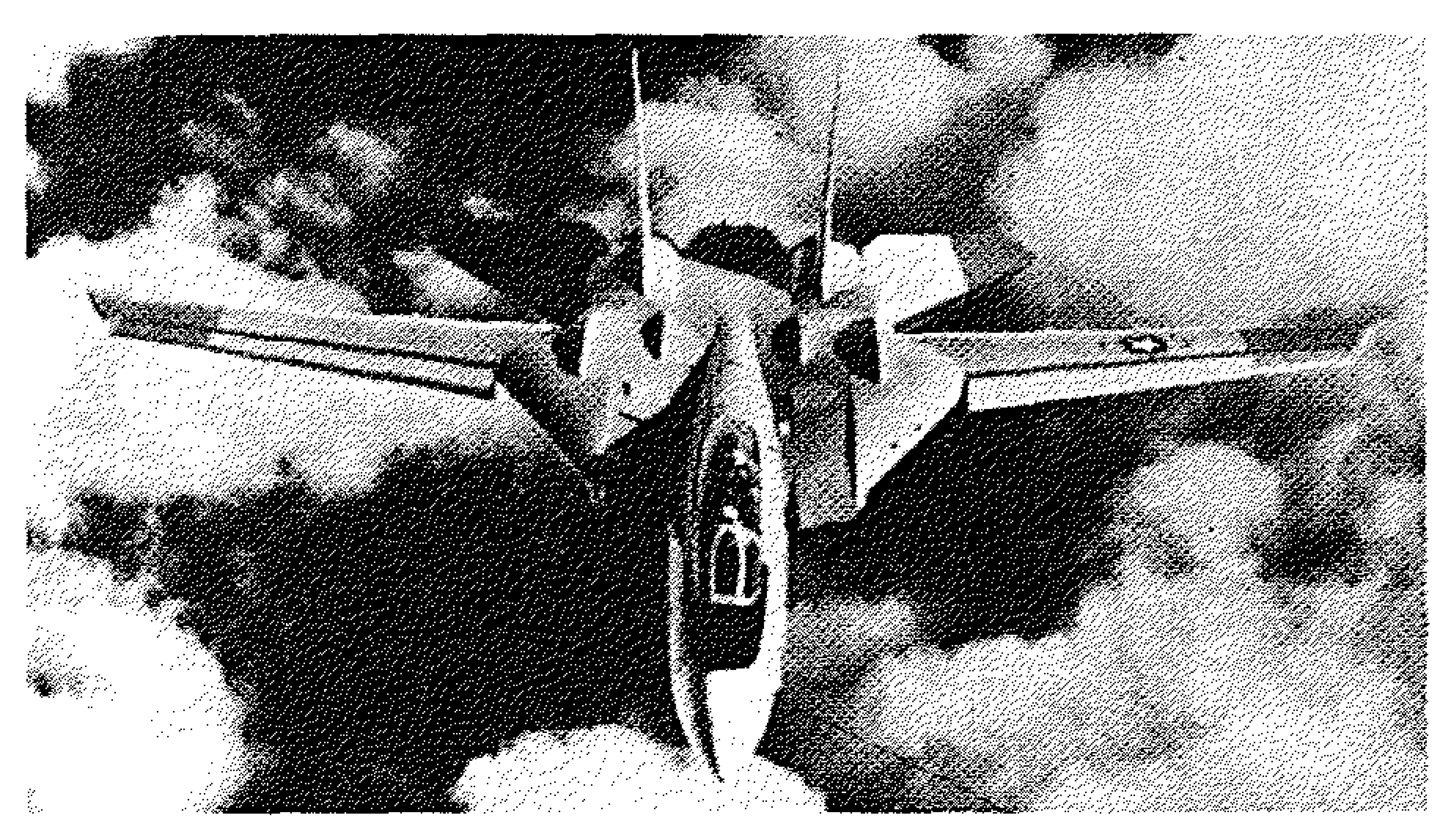
السعة : طاقم ملاحين من طيار او طيارين و ٢٢ جندياً بكامل معداتهم ، ١٦ مظلياً او ١٢ جريحاً على نقالة ورجلي اسعاف .

وضع الطائرة: موجودة في سلطنة عمان .



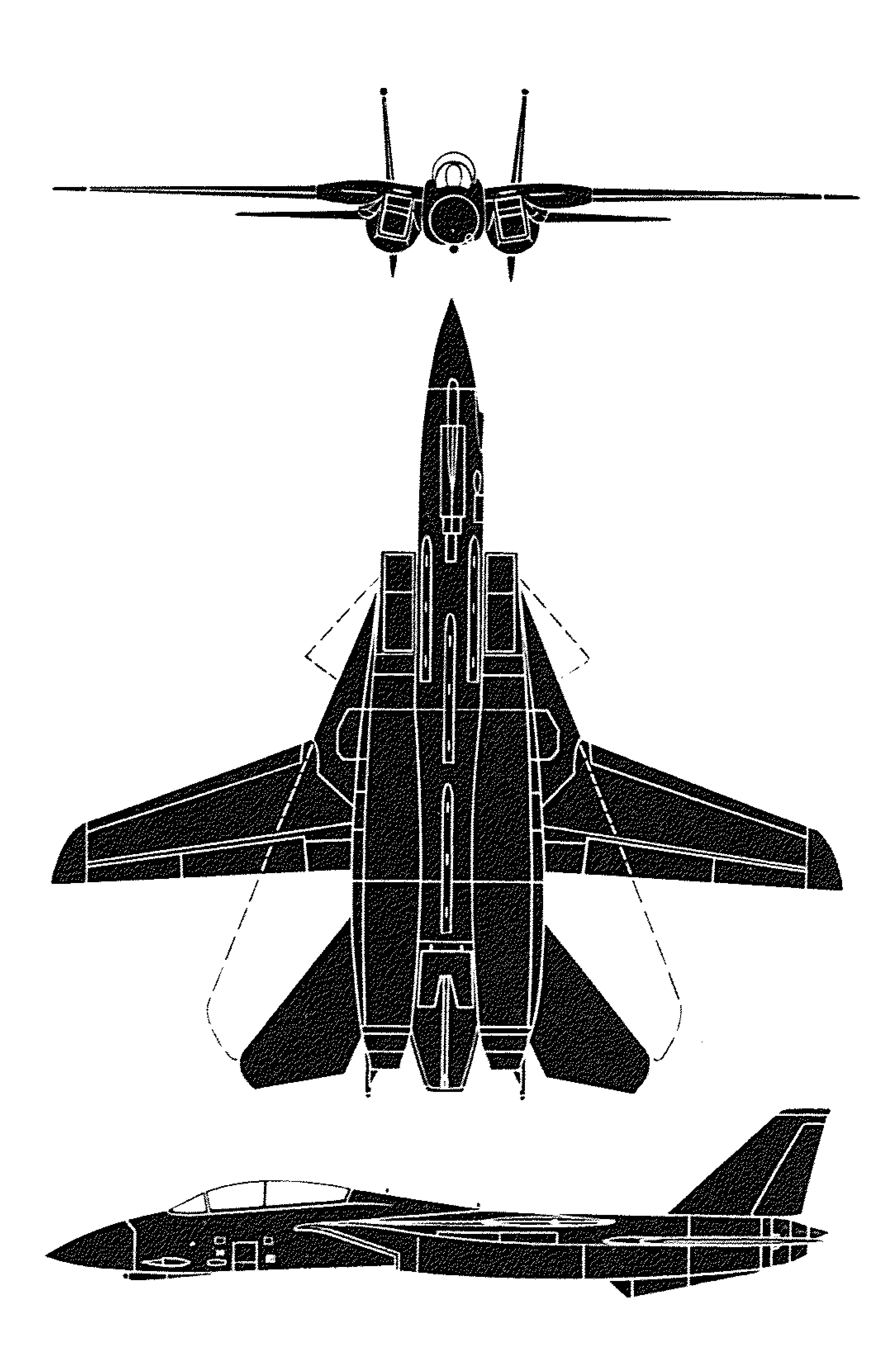


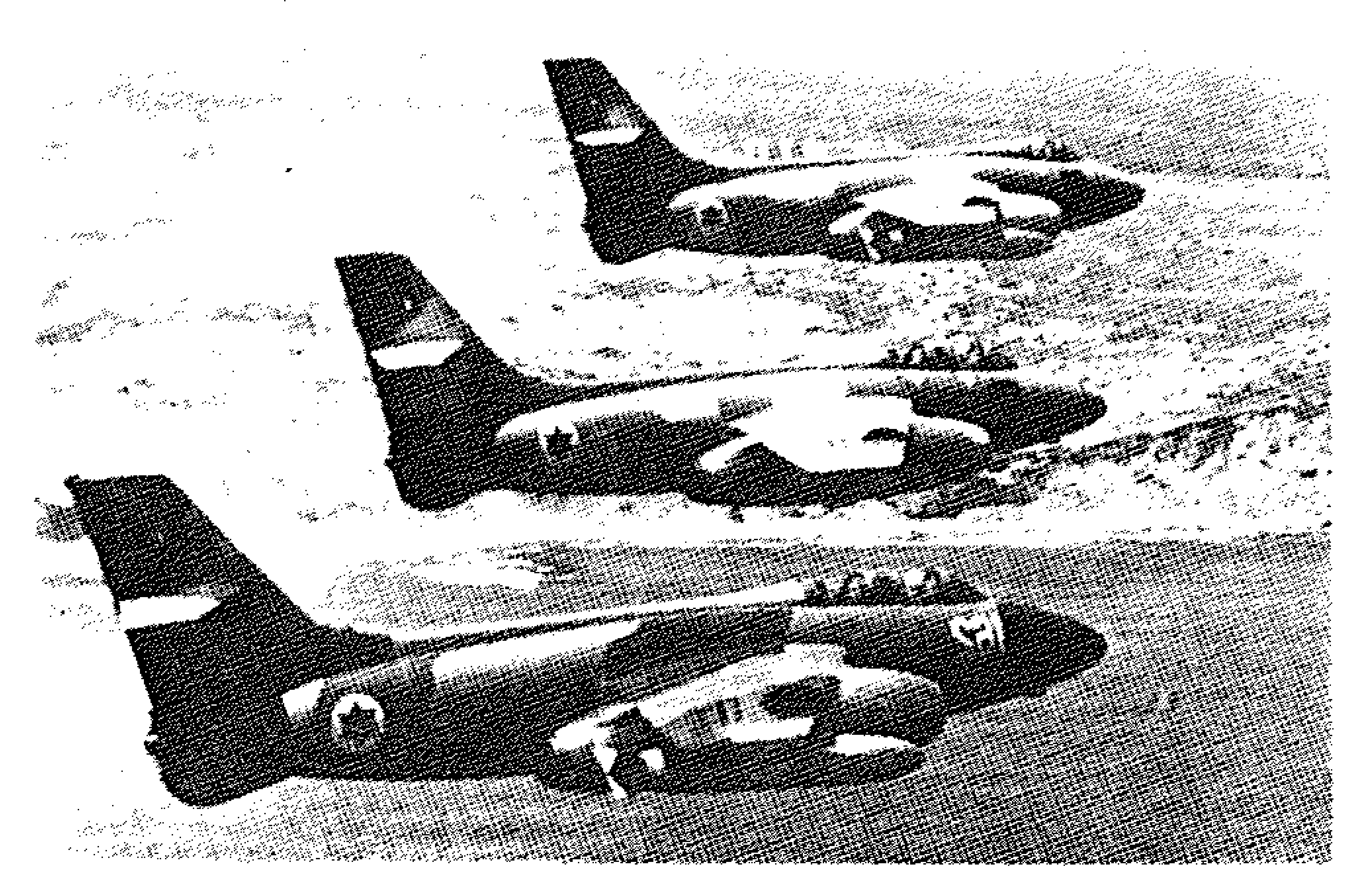




غرومان ف ــ ١٤ ا تومكات
Grumman F - 14A Tomcat

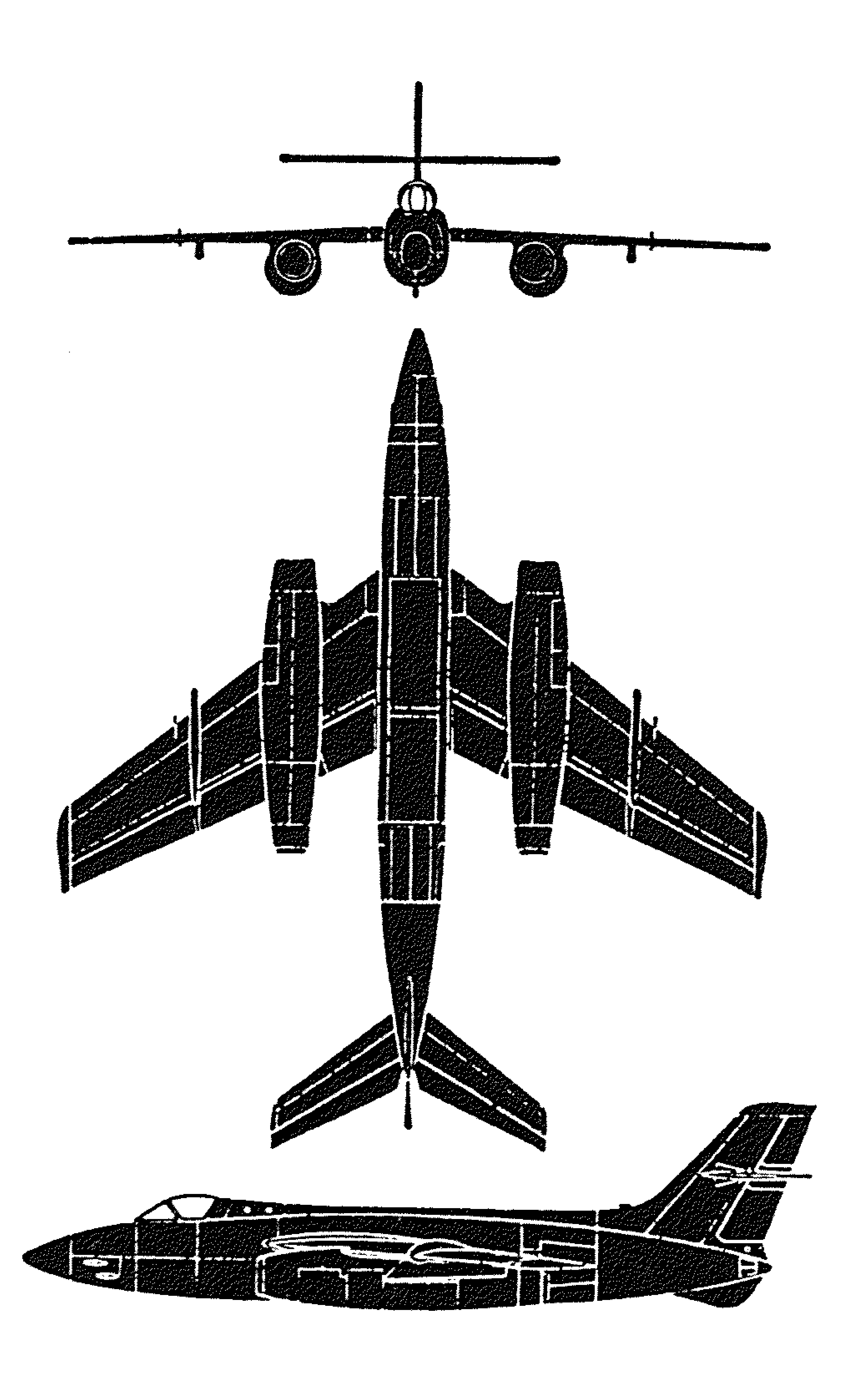
البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: مقاتلة متعددة الاغراض بمقعدين ، بهندسة متغيرة .
القوة الدافعة: محركين طراز برات اند وتني ت‌ف ــ ٣٠ ــ ب ــ ٤١٢ مروحيين توربينين قوة ٩٣٤٤ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى مع ٤ صواريخ جوــ جو AIM-7 سبارولمهمات الاعتراض ١٤٧٠ كم/ساعة ١,٢ ماك على مستوى سطح البحر ، ٢٥١٧ كم/ساعة ٢,٣٤ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً .
الطول: ١٨,٨٦ م **فتحة الجناحين**: القصوى ١٩,١٥ م الدنيا ١١,٤٥ م
الارتفاع: ٤,٨٨ م .
الاوزان: (تقريبية) فارغة ١٧٠١٠ كغم ، العادي للاقلاع (لمهمات الاعتراض) ٢٥٩٩٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٣٠٠٢٨ كغم .
التسليح: مدفع دوراني م ــ ٦١ أ ١ عيار ٢٠ ملم . بالاضافة الى ٤ صواريخ جو ــ جو AIM-7 سبارو + ٤ صواريخ جو ــ جو سايدوندر ، او ٦ صواريخ AIM-54 فونيكس جوــ جو ، وصاروخين سايدوندر .
وضع الطائرة: طارت لاول مرة في اواخر عام ١٩٧٠ من احدث الطائرات المقاتلة الامريكية . صنعت لتعمل من حاملات الطائرات الا ان هناك احتمالاً بتزويد اسرائيل بها .

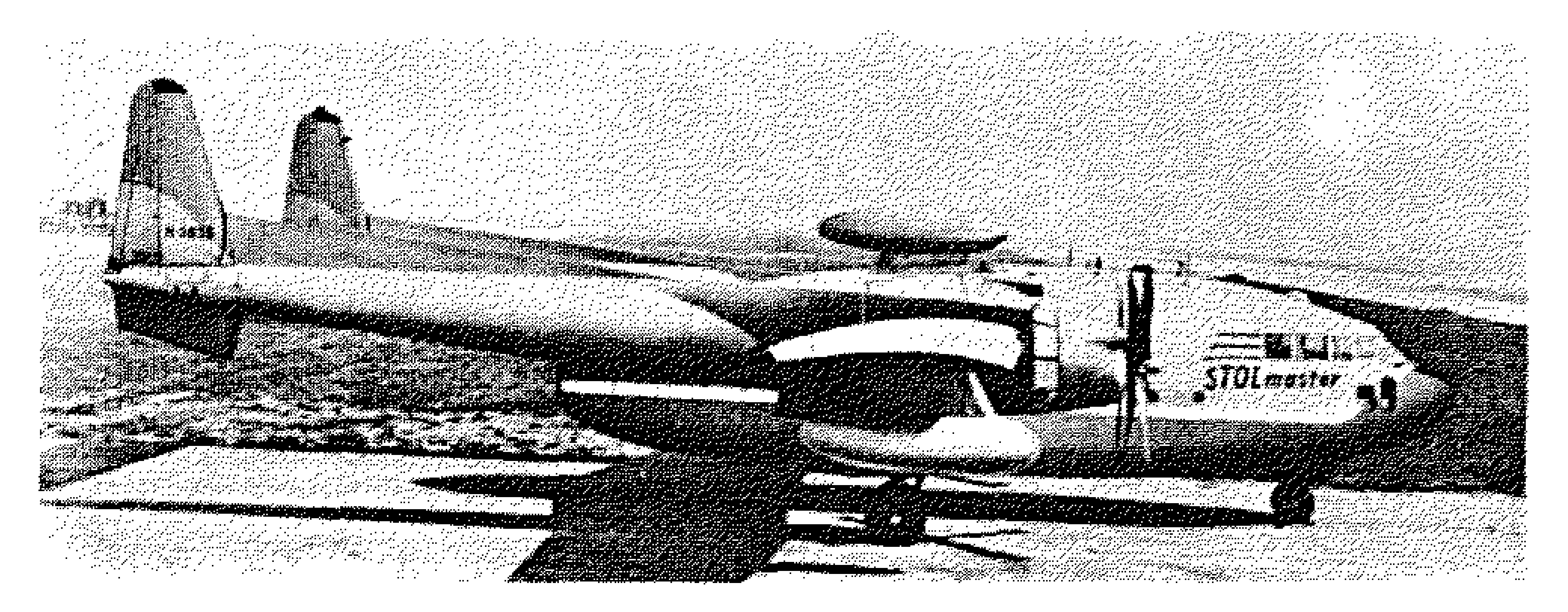




Vautour II - N **فوتور ـــ ٢ ن**

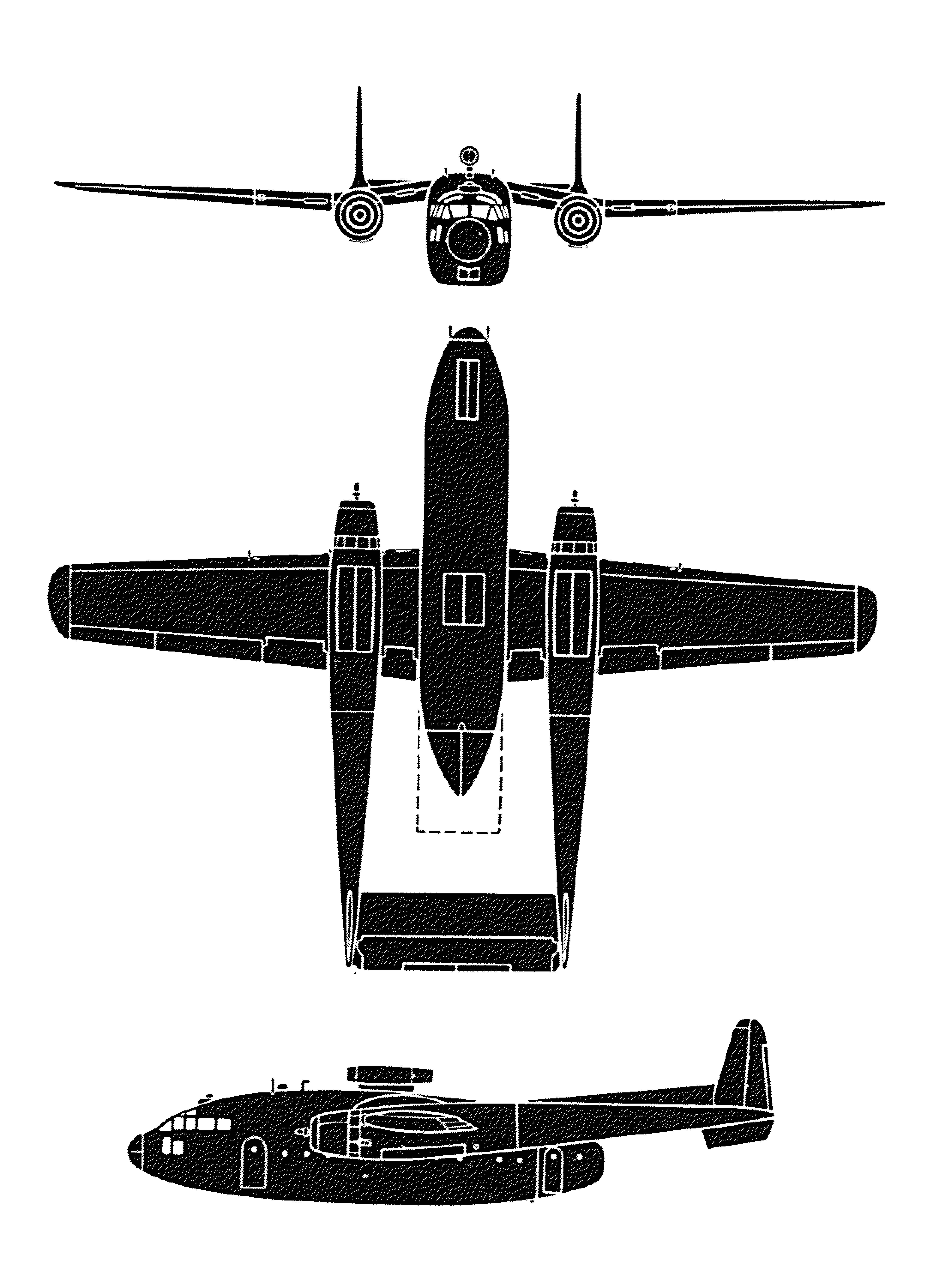
البلد الأصلي: فرنسا.
النوع: مطاردة معترضة نهارية بمقعدين .
القوة الدافعة : محركين طراز اتار ـــ ١٠١ ي ـــ ٣ قوة ٣٥٠٠ كغم .
القدرات: السرعة القصوى ١١٠٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر سرعة الارتفاع القصوى ٣٦٠٠ متر/الدقيقة ، الارتفاع الاقصى العملي ١٣٥٠٠ متر مدى العمل ١٢١٠ كم ، مدى الانتقال الاقصى ٥٩٥٠ كيلومتراً .
الطول: ١٥,٥٧ م **فتحة الجناحين:** ١٥,١٠ م **الارتفاع:** ٤,٣١ م .
الاوزان: فارغة ١٠٥٠٠ كغم ، الاجمالي ١٥٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٢٠٧٠٠ كغم .
التسليح : اربعة مدافع ديفا عيار ٣٠ ملم مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع + ٢٣٢ مقذوفة صاروخية طراز سنيب ٢٢ جو ـــ جو عيار ٦٨ ملم (مقذوفات مضادة للطائرة غير موجهة) واربعة صواريخ ماترا ر ـــ ٥١١ .
وضع الطائرة: لدى اسرائيل ايضا طائرات فوتور ٢ ا وهي مقاتلة تكتيكية بمقعد واحد . وقد حولت الطائرات ذوات المقعدين الى طائرات استطلاع وتشويش الكتروني .كما ان عدد الطائرات من طراز فوتور الموجود لدى اسرائيل قليل جداً . ويحتمل استبعادها كلياً من قائمة المقاتلات لقدمها .

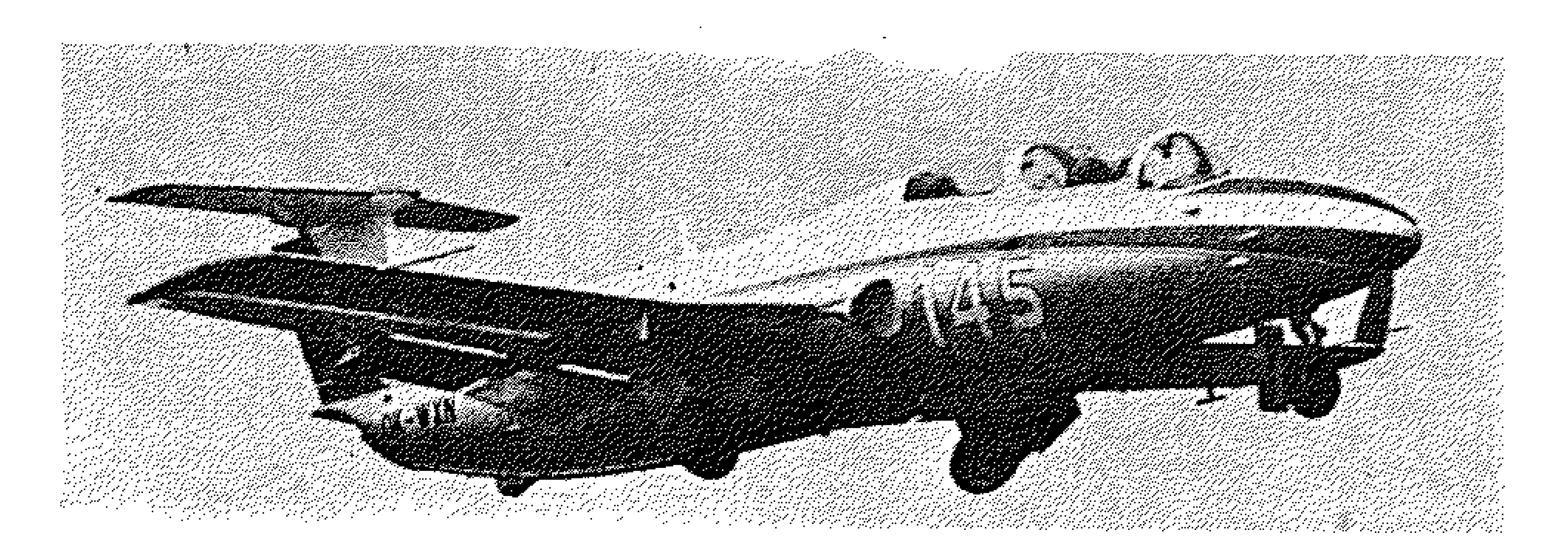




فيرشايلد سي — ١١٩   Fairchild C - 119

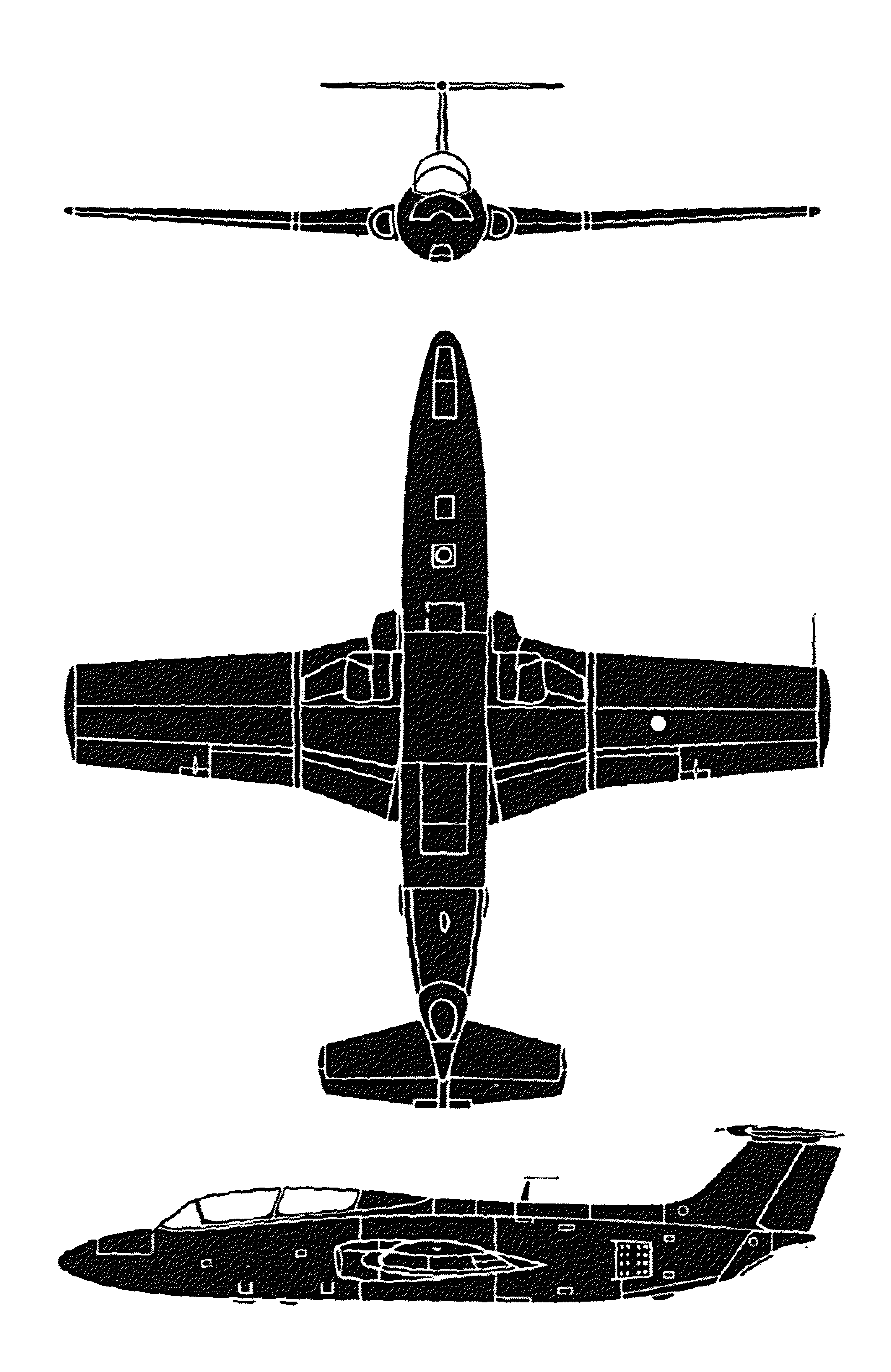
البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: طائرة لنقل الجنود والبضائع بمحركين .
القوة الدافعة: محركين طراز رايت ر— ٣٣٥٠ — ٨٥ قوة ٢٥٠٠ حصان .
القدرات: (يمكن تطبيقها على كل نماذج الطائرة سي ١١٩ ج — سي ١١٩ ف ، سي ١١٩ جى). السرعة القصوى ٤٧٥ كم/الساعة على ارتفاع ٥١٨٠ متراً ، سرعة الملاحة العادية ٣٢٠ كم/الساعة على ارتفاع ٤٥٧٠ متراً . المدى (مع حمولة ٤٥٣٦ كغم) ٣٢٠٠ كيلومتر .
الطول: ٢٦,٣٨ م **فتحة الجناحين**: ٣٣,٣٠ م **الارتفاع**: ٨,١٢ م .
الأوزان : فارغة ١٨١٣٧ كغم ، بحمولة عادية ٢٩٠٣٠ كغم ، الاقصى ٣٣٧٤٧ كغم .
السعة : ٥ ملاحين بالاضافة الى ٦٢ مظلياً مع كامل معداتهم او ٣٥ جريحاً على نقالة مع ممرضين اوحمولات بوزن لا يزيد عن ١٣٦٠٠ كغم .
وضع الطائرة: موجودة في المغرب ، والاردن

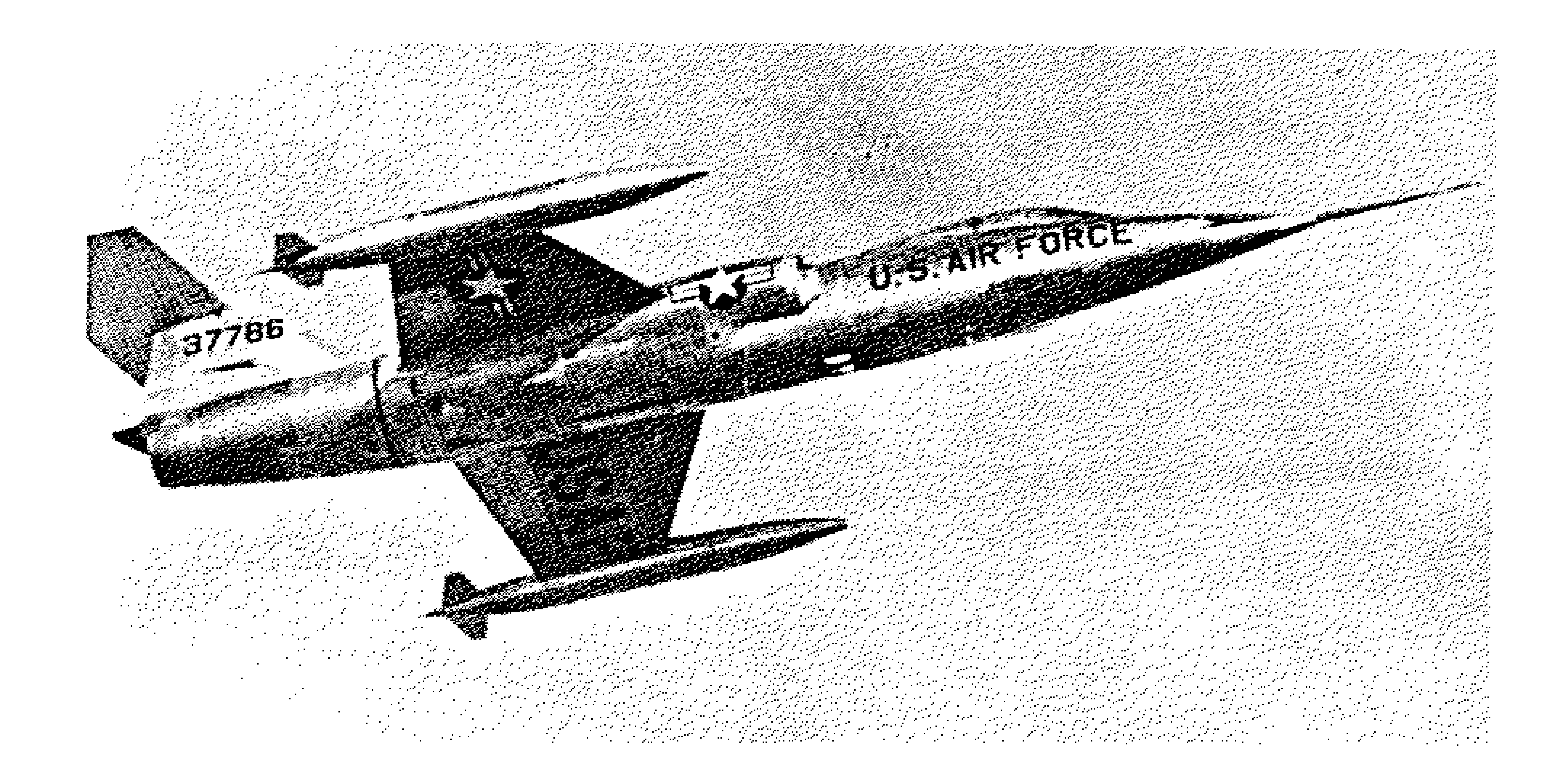




ل ـــ ٢٩ دلفين L - 29 Delfin

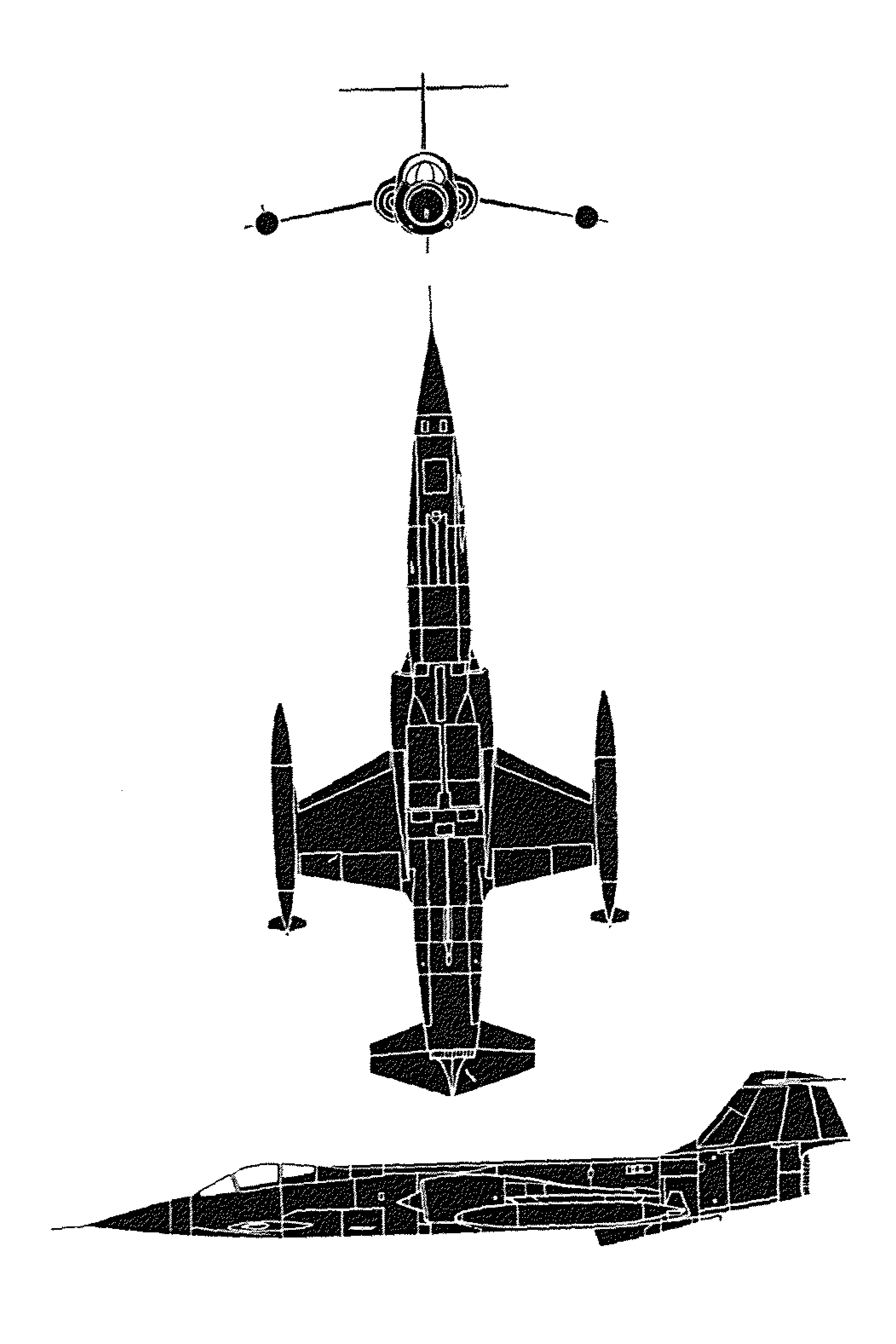
البلد الاصلي: تشيكوسلوفاكيا .
النوع: طائرة تدريب اساسي ومتقدم بمقعدين .
القوة الدافعة: محرك واحد م ـــ ٧٠١ سي توربيني نفاث قوة ٨٩٠ كغم .
القدرات: السرعة القصوى على مستوى سطح البحر ٥٦٠ كيلومتر/ساعة على ارتفاع ٥٠٠٠ متر ٥٩٥ كيلومتراً ، السرعة القصوى المسموح بها اثناء الانقضاض ٨٢٠ كم/ساعة الارتفاع الاقصى العملي ١٠٩٠٠ متر . معدل الصعود على ارتفاع سطح البحر ٢٩٢ متر/الدقيقة . المدى الاقصى مع خزانات اضافية ٨٧٠ كم على ارتفاع ٥٠٠٠ متر . مدة الطيران بدون خزانات اضافية ١,٤٧ ساعة . مع خزانات اضافية ٢,٣٠ ساعة .
الطول: ١٠,٨١ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٢٩ م **الارتفاع**: ٣,١٣ م
الاوزان: فارغة ٢٣٦٤ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٣٣٢٥ ، الوزن الاقصى المسموح به محملة مع خزانات اضافية ٣٥٨٦ كغم .
التسليح: رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم ، وقنبلتين زنة ١٠٠ كغم الواحدة (بدلاً من الخزانات الاضافية) او ٨ صواريخ جو ـــ ارض .
وضع الطائرة: طائرة التدريب الرئيسية في سوريا ومصر.

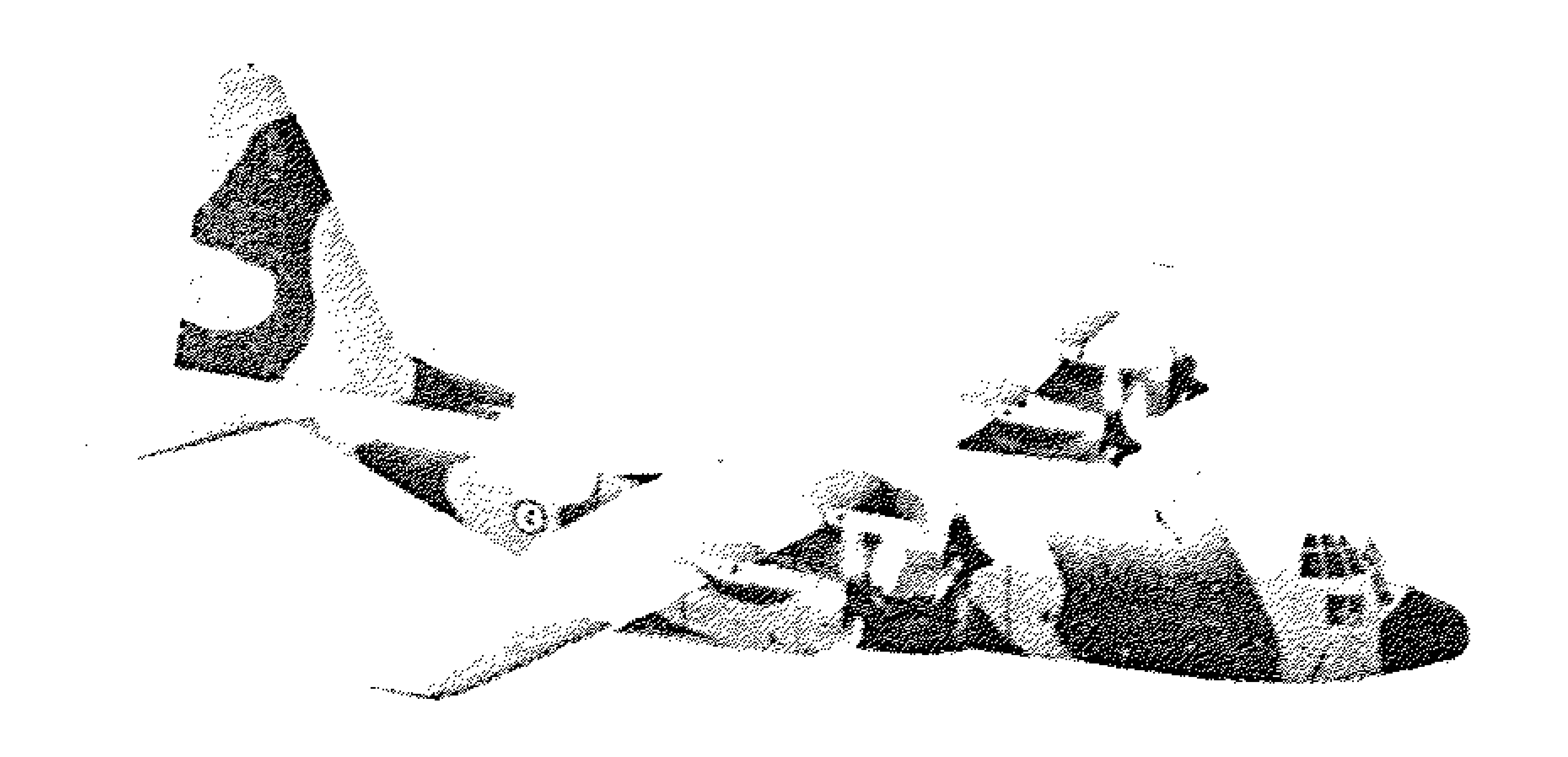




لوكهيد ف ــ ١٠٤ جي ستارفايتر Lockheed F - 104 G

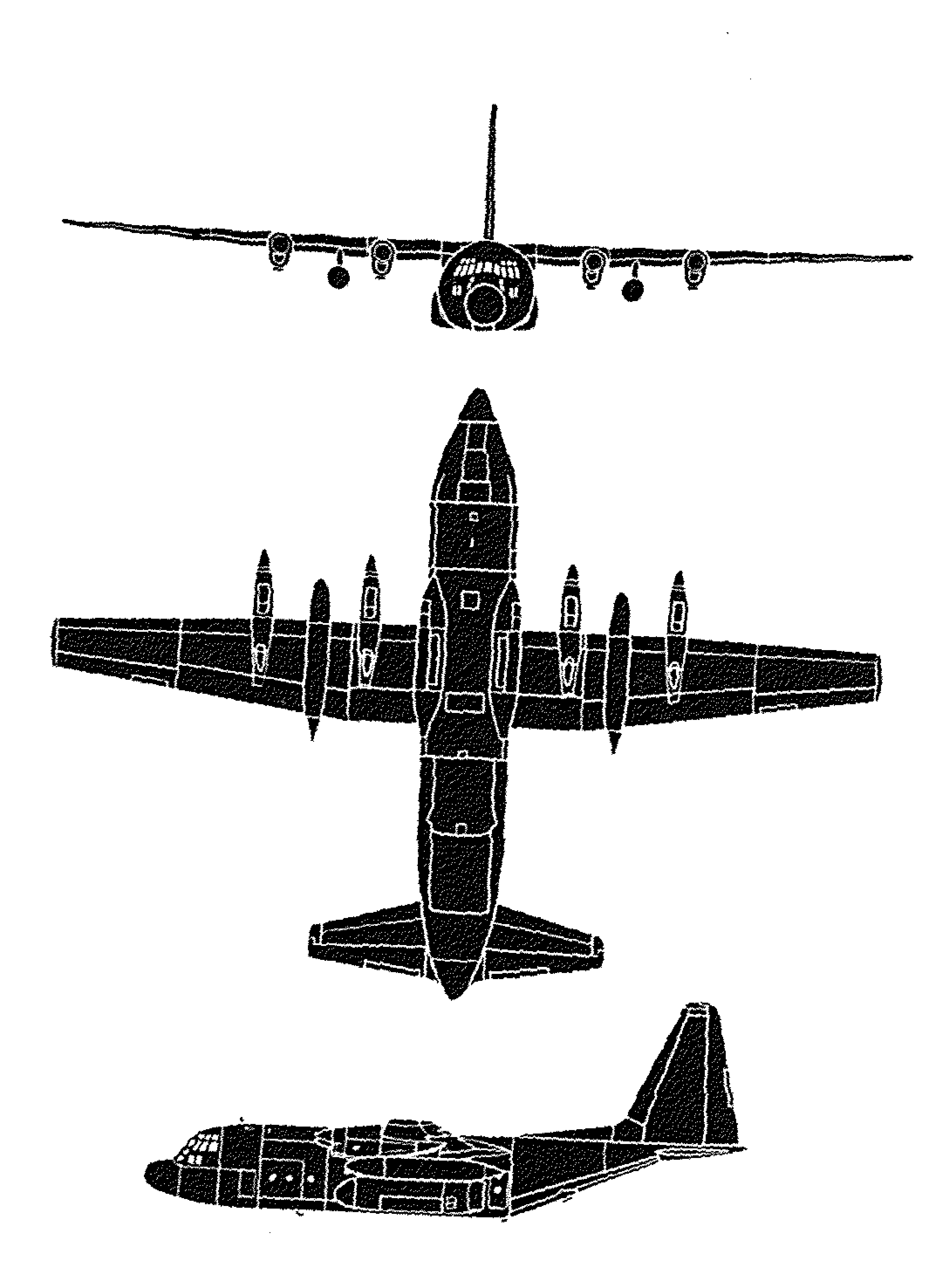
البلد الاصلي: الولايات المتحدة .
النوع: مقاتلة مطاردة معترضة صالحة لكل الاحوال الجوية بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك جنرال الكتريك جي ٧٩ ــ جاي ١١ ا توربيني نفاث قوة ٤٥٣٥ كغم جاف و٧١٦٥ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: السرعة القصوى ٢١٢٤ كم/ساعة -٢,- ماك و ١٤٧٢ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار . السرعة القصوى التي يمكن الوصول اليها بالانقضاض ٢٣٣٠ كم/ساعة ٢,٢ ماك . سرعة الارتفاع ١٥٢٥٠ متر/الدقيقة المدى ١١٠٠ كم بسرعة ٩٨٠ كم/ساعة . الارتفاع الاقصى العملي ١٧٦٨٠ متراً
الطول: ١٦,٦٩ م **فتحة الجناحين**: ٦,٦٨ م **الارتفاع**: ٤,١١ م .
الاوزان: فارغة ٦٣٨٧ كغم ، الوزن الاجمالي ٩٠٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ١٣٠٥٤ كغم .
التسليح: مدفع رشاش جنرال الكتريك م ــ ٦١ فولكان عيار ٢٠ ملم بالاضافة الى ١٨١٥ كغم حمولات حربية مختلفة ، بما في ذلك صواريخ جو ــ جوسايلوندر ، وصواريخ جو ــ سطح بولبوب .
وضع الطائرة: حلقت لاول مرة في فبراير ١٩٥٤ . اشترت الاردن اعداداً منها قبل حرب حزيران بقليل .

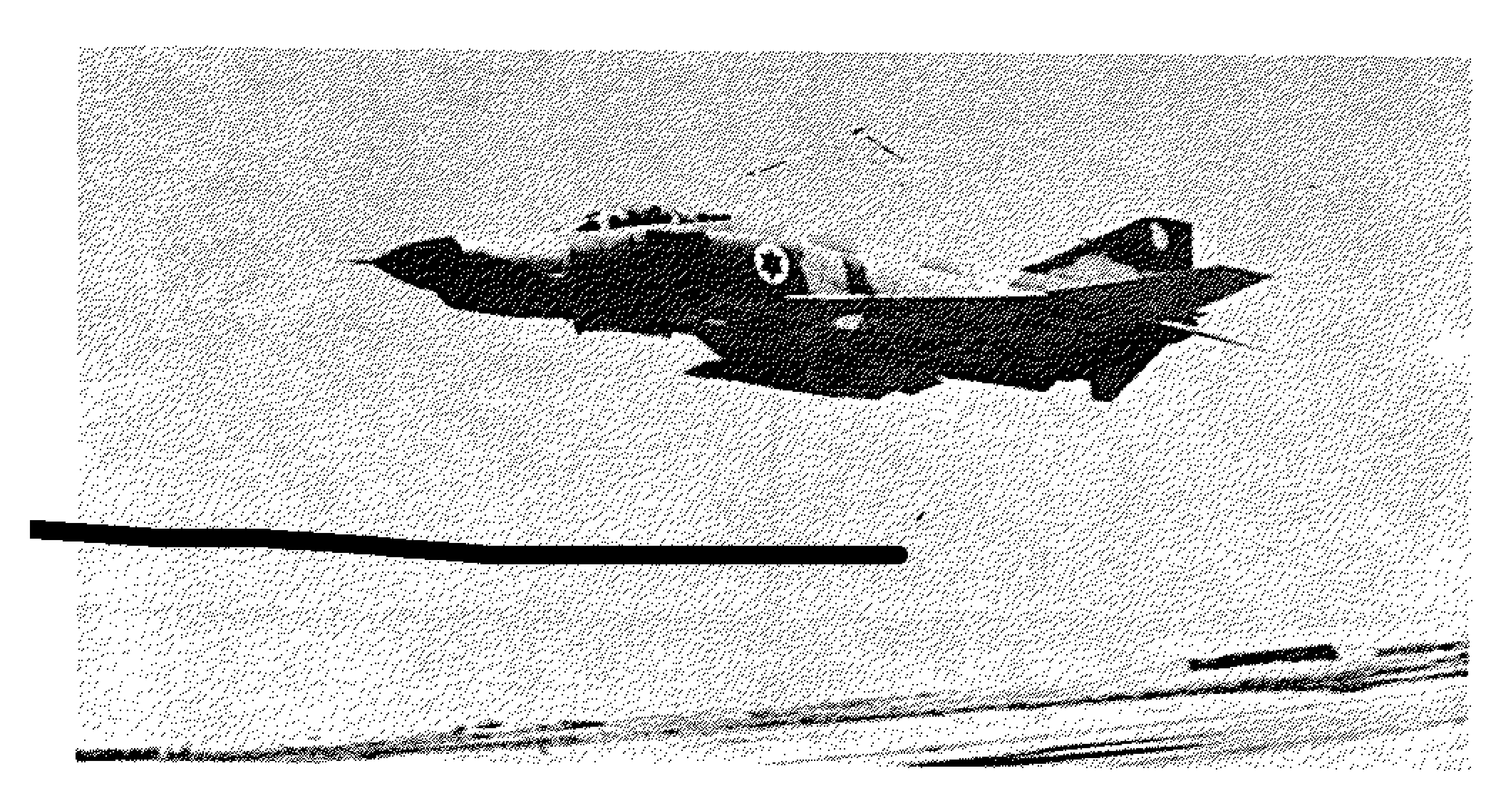




لوكهيد هيركوليز سي — ١٣٠ Lockheed Hercules C - 130

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: طائرة نقل متوسطة بعيدة المدى .
القوة الدافعة : اربعة محركات اليسون ت ٥٦ — أ — ٧ أ مروحية توربينية قوة الواحد ٤٠٥٠ حصاناً .
القدرات: (بوزن الاقلاع الاقصى) السرعة الافقية القصوى ٦١٨ كم/ساعة سرعة الملاحة القصوى ٥٩٢ كم/الساعة ، الارتفاع الاقصى العملي ٧٠٠٠ متر المدى مع حمولة قصوى مع ٥٪ وقود و ٣٠ دقيقة طيران احتياط ٣٨٩٥ كم . المدى مع حمولة قصوى من الوقود وحمولة ٩٠٧٠ كغم واحتياط كالسابق ٧٥٦٠ كم .
الطول: ٢٩,٧٨ م **فتحة الجناحين**: ٤٠,٢٥ م **الارتفاع**: ١١,٦٦ م .
الاوزان: فارغة مجهزة ٣٣٠٦٣ كغم ، الاقصى للاقلاع العادي ٧٠٣١٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٧٩٣٨٠ كغم .
السعة : اربعة ملاحين بالاضافة الى ٩٢ جندياً (حمولة قصوى) او ٦٤ مظلياً (حمولة قصوى) او ٧٠ جريحاً على نقالة + ٦ ممرضين او حمولة قصوى من المواد المختلفة زنتها ٢٠٤١٢ كغم . قد تتضمن مدفع هاوتزر ١٥٥ ملم مع جراره ، او ٣ صواريخ اونست جون مع معدات اطلاقها . او ٤ اهداف طائرة تحت الجناحين من طرازرايان فايربي .
وضع الطائرة: اضخم طائرات النقل الامريكية العاملة في منطقة الشرق الاوسط . موجودةفي السعودية وليبيا ، وكذلك في اسرائيل وايران .

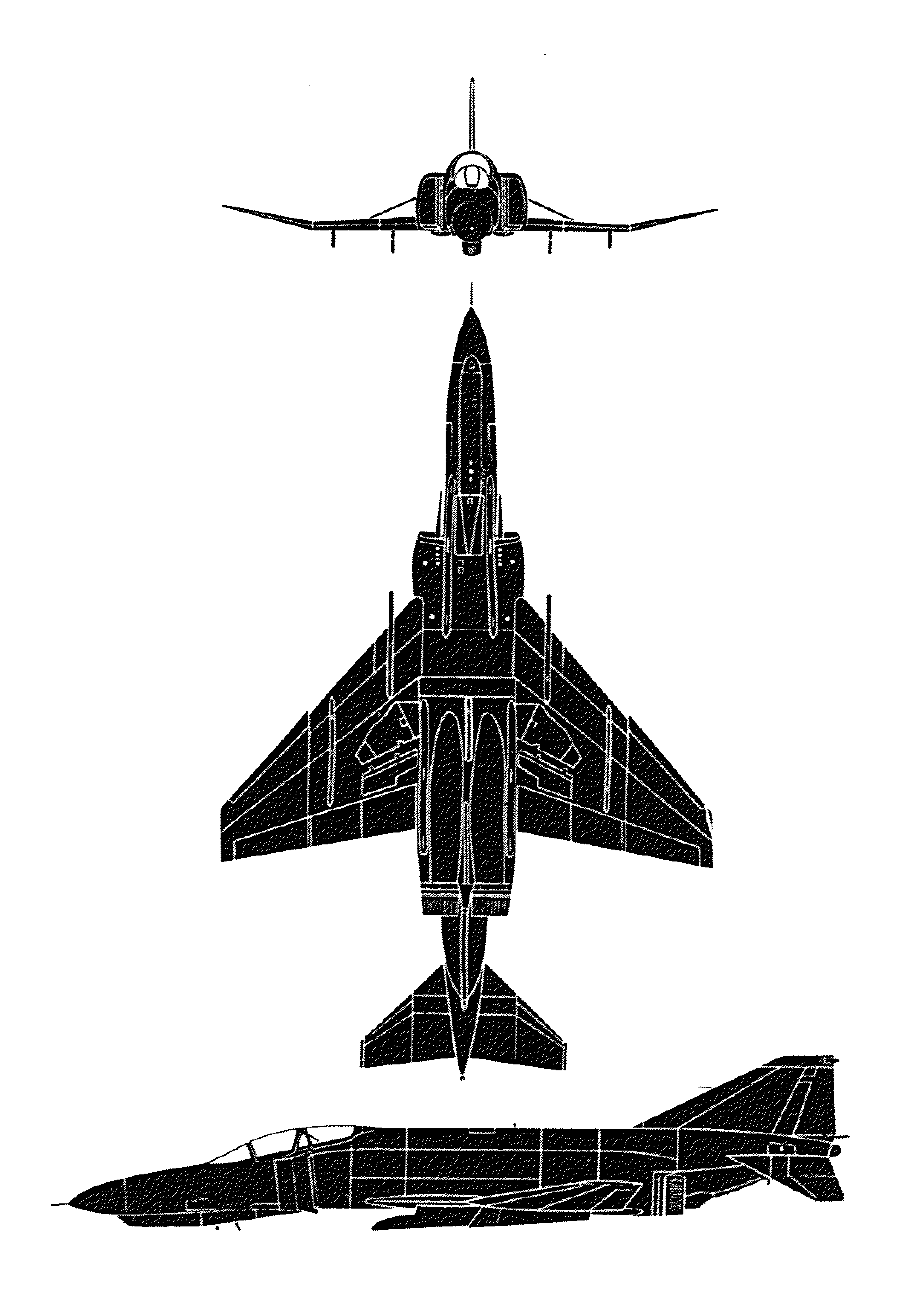


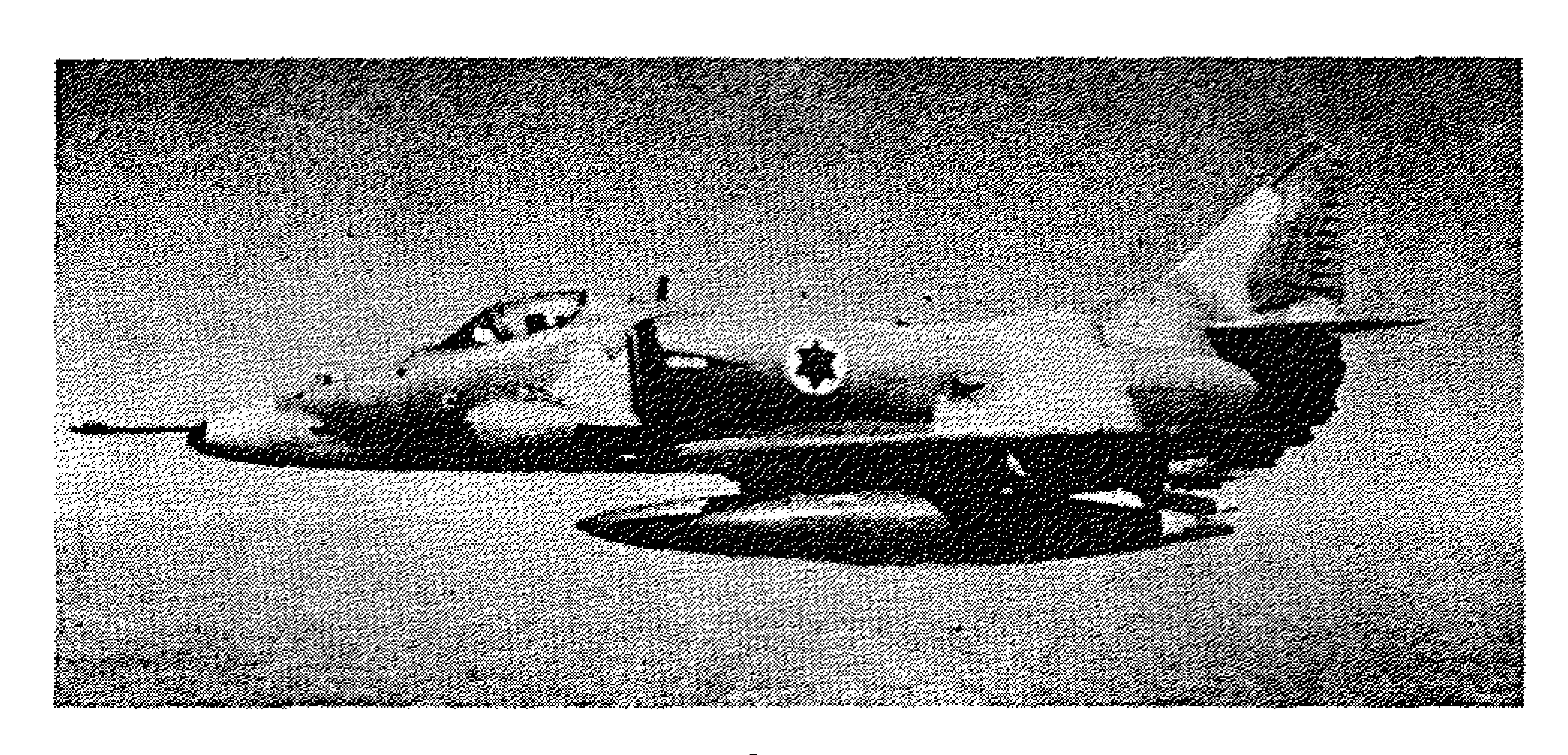


ماكدونال دوغلاس فانتوم ف — ٤ اي
McDonnel Douglas Phantom F-4E

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: مقاتلة قاذفة معترضة بمقعدين صالحة لكل الاحوال الجوية .
القوة الدافعة: محركين طراز جنرال الكتريك جي ٧٩ — جاي — ١٧ توربينين نفاثين قوة ٥٣٨٥ كغم جاف ، ٨١٢٠ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١٤٦٤ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار. ٢٤١٤ كم/ساعة ٢,٢٧ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً .
المدى التكتيكي (مع ٤ صواريخ جو— جوسبارو٣ ، واربعة صواريخ جو— جو سايدوندر) ٢٢٥ كيلومتراً ، (مع خزان اضافي سعة ٥٠٠ غالون) ٣١٥ كيلومتراً .
المدى القتالي مع ٤ قنابل ٤٥٠ كغم الواحدة واربعة صواريخ جو — جو و ٣ خزانات اضافية سعة ١١١٦ غالوناً ١٠٥٦ كم .
الطول: ١٩,٢٠ م **فتحة الجناحين**: ١١,٧٠ م **الارتفاع**: ٤,٩٦ م .
الاوزان : فارغة مجهزة ١٣٨٠١ كغم ، محملة (باربعة صواريخ سبارو ٣) ٢١٥٠٠ كغم مع اربعة صواريخ سايدوندر وحمولة خارجية قصوى من الوقود ٢٦٣٠٨ كغم . الوزن الاقصى محملة ٢٧٥٠٢ كغم .
التسليح: مدفع دوراني واحد م — ٦١ ١١ عيار ٢٠ ملم . (ولمهمات الاعتراض) ٤ — ٦ صواريخ AIM-7E سبارو٣ ب + ٤ صواريخ AIM-9D سايدوندر تطلق من الجو الى الجو . او (للقصف) ٧٢٥٧ كغم من المواد الحربية المختلفة تحمل على الجناحين .

وضع الطائرة: حلقت اول طائرة ف ـــ ٤ اي عام ١٩٦٧ . وهي عاملة حالياً في اسرائيل ، وايران وهناك مفاوضات لحصول السعودية والكويت على طائرات من هذا الطراز . تمتلك اسرائيل طائرات من طراز رف ـــ ٤ ي المخصصة للاستطلاع .





ماكدونال دوغلاس ١ — ٤ م سكاي هوك

McDonnel Douglas
A - 4M Skyhawk

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: طائرة هجوم خفيفة بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك واحد برات اند وتني جي ٥٢ — ب — ٨ ا توربيني نفاث قوة ٥٠٨٠ كغم .

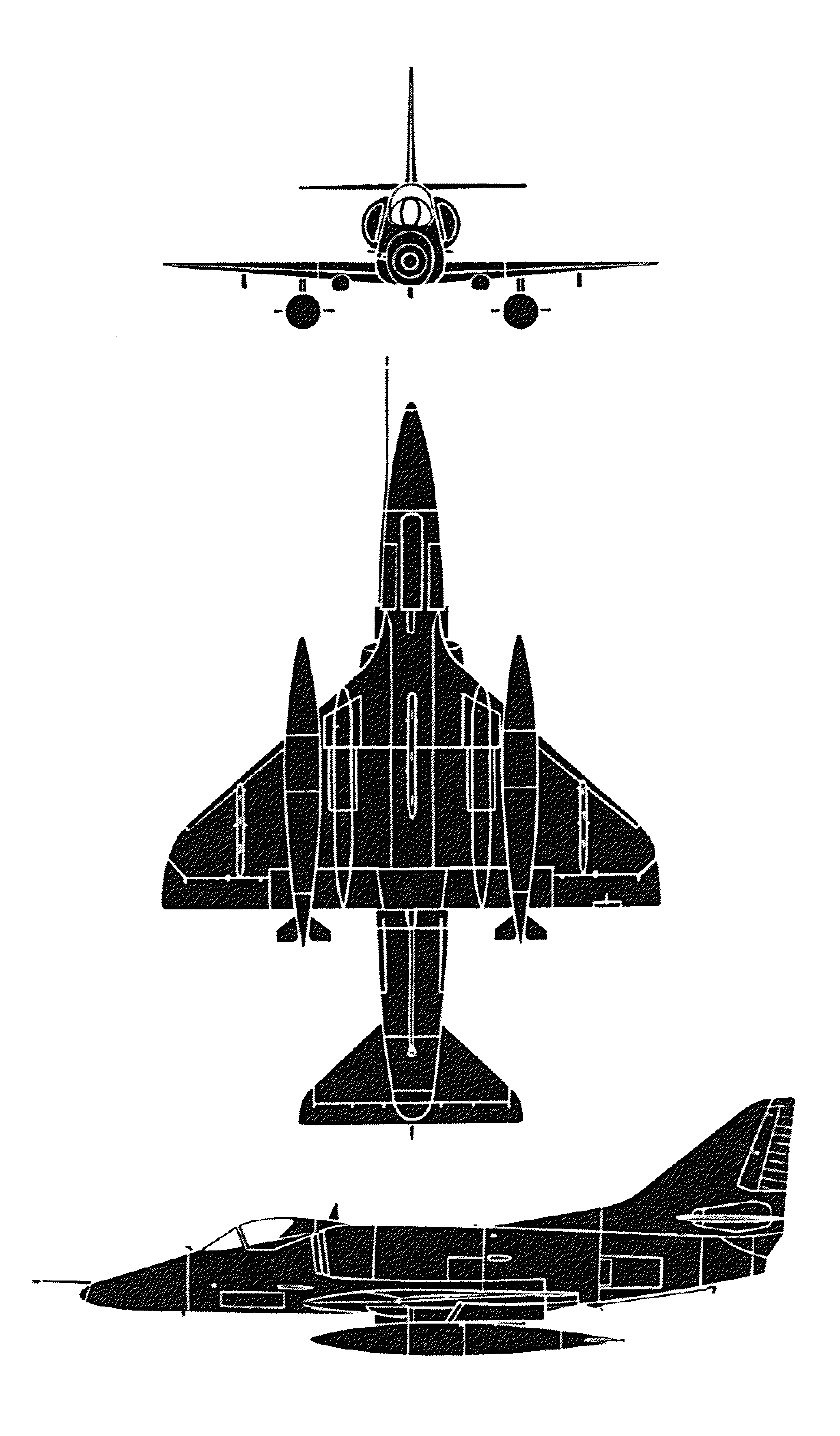
القدرات: السرعة القصوى: (بدون خزانات اضافية) ١١٠٢ كم/ساعة ٠,٩ ماك ارتفاع سطح البحر . على ارتفاع ٧٦٢٠ متراً ١٠٣٠ كم/ساعة . وفي حال وجود مقاومة عالية ١٠٨٠ كم/ساعة ٠,٨٢ ماك على ارتفاع سطح البحر . على ارتفاع ٩١٤٥ متراً ٩٧٣ كم/ساعة ٠,٨٤ ماك . المدى القتالي بدون خزانات اضافية مع ١٨١٤ كغم حمولة خارجية ٥٤٧ كم . الارتفاع المبدئي ٨٠,٥ متر/ثانية و٤٢,٧ متر/ثانية بوزن ١٠٤٣٣ كغم .

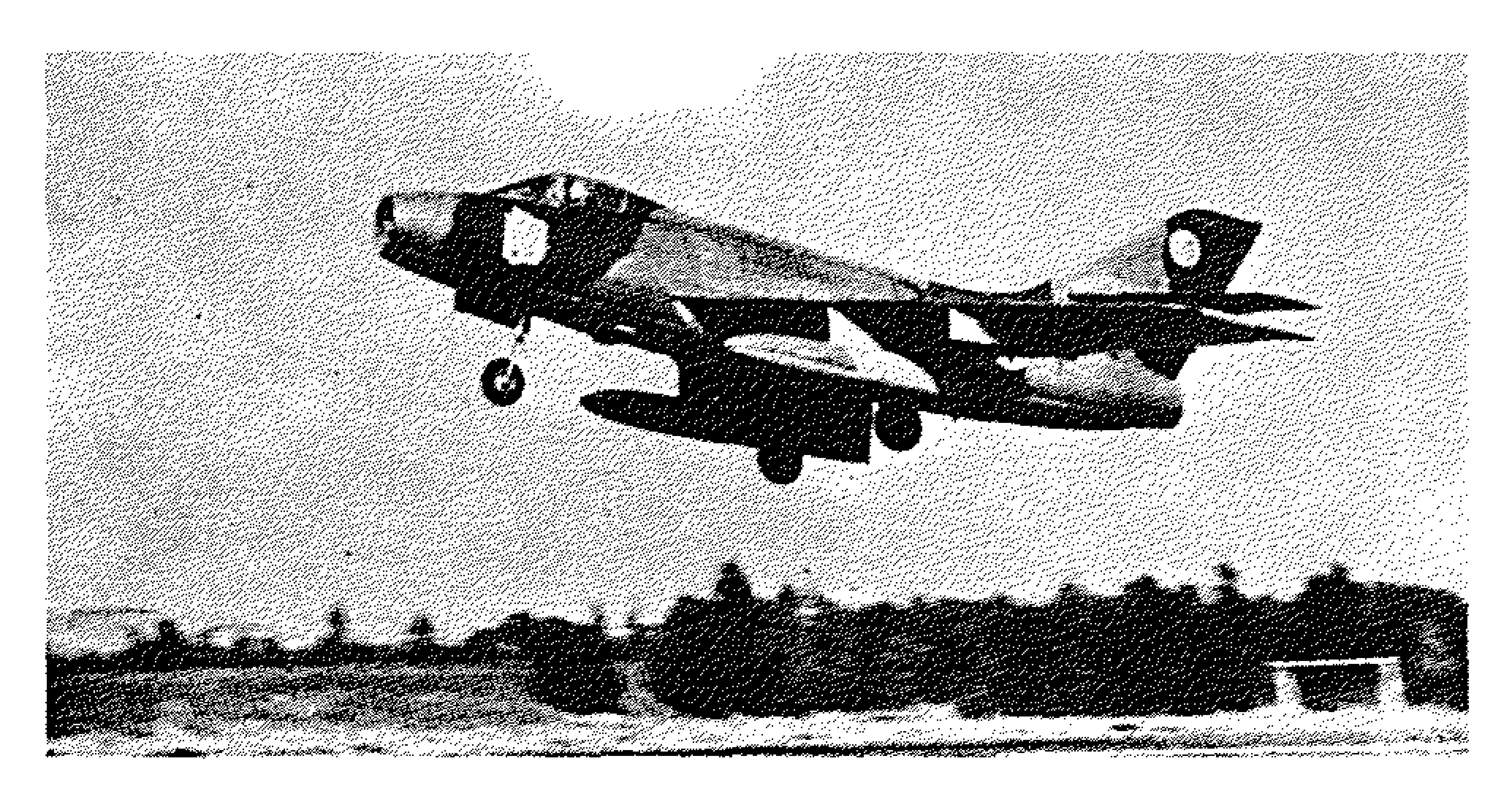
الطول: ١٢,٢٧ م **فتحة الجناحين**: ٨,٣٨ م **الارتفاع**: ٤,٥٧ م .

الاوزان: فارغة ٤٨٠٨ كغم ، الاقصى للاقلاع ١١١١٣ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٢٠ ملم مع ٢٠٠ طلقة لكل مدفع . (تتسلح السكاي هوك الاسرائيلية بمدافع ديفا عيار ٣٠ ملم) بالاضافة الى حمولة خارجية قصوى من القنابل تبلغ ٤١٧٠ كغم على نقاط تعليق تحت الجذع والجناحين .

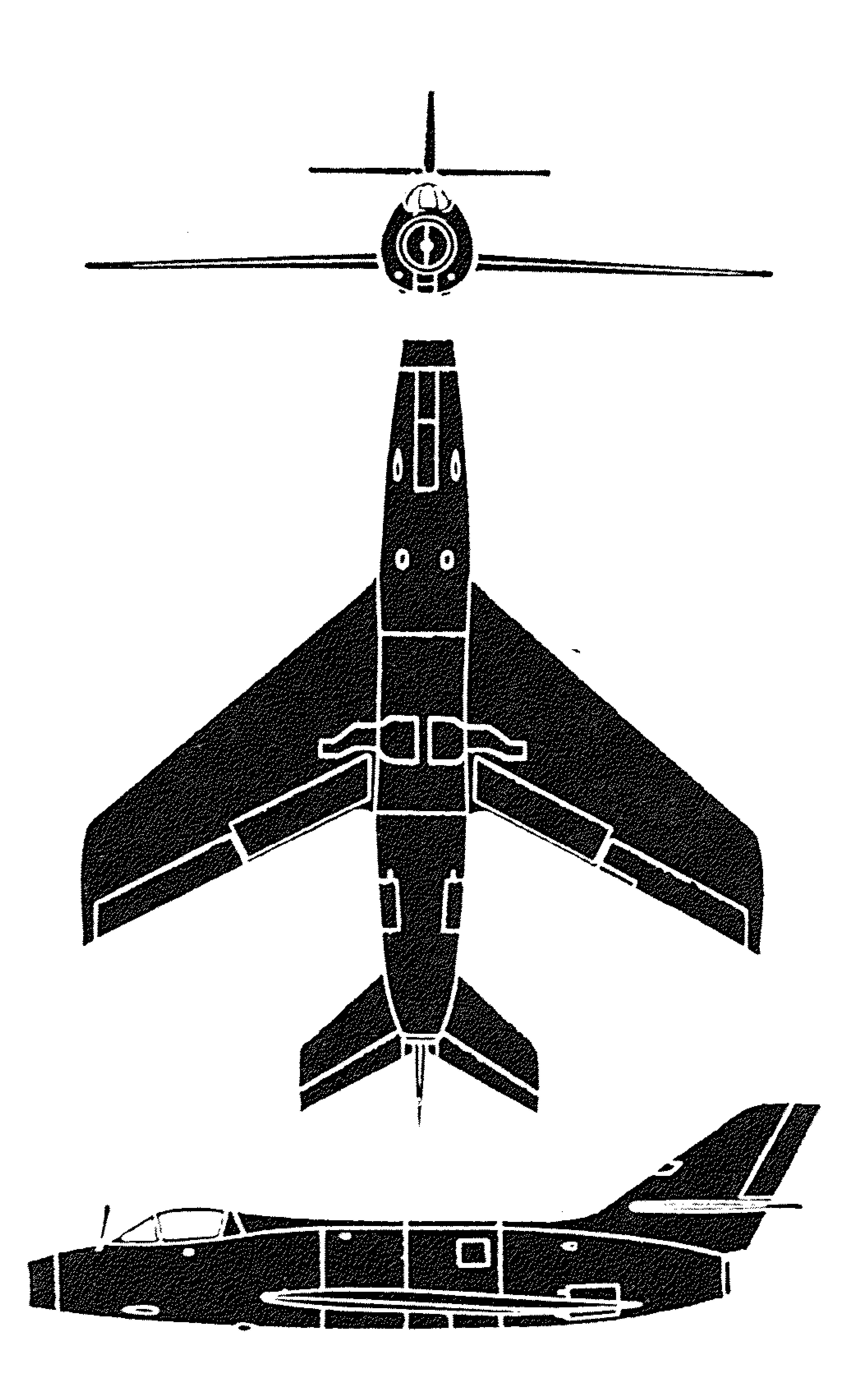
وضع الطائرة: الطائرة الهجومية الخفيفة الاولى الموجودة في اسرائيل .

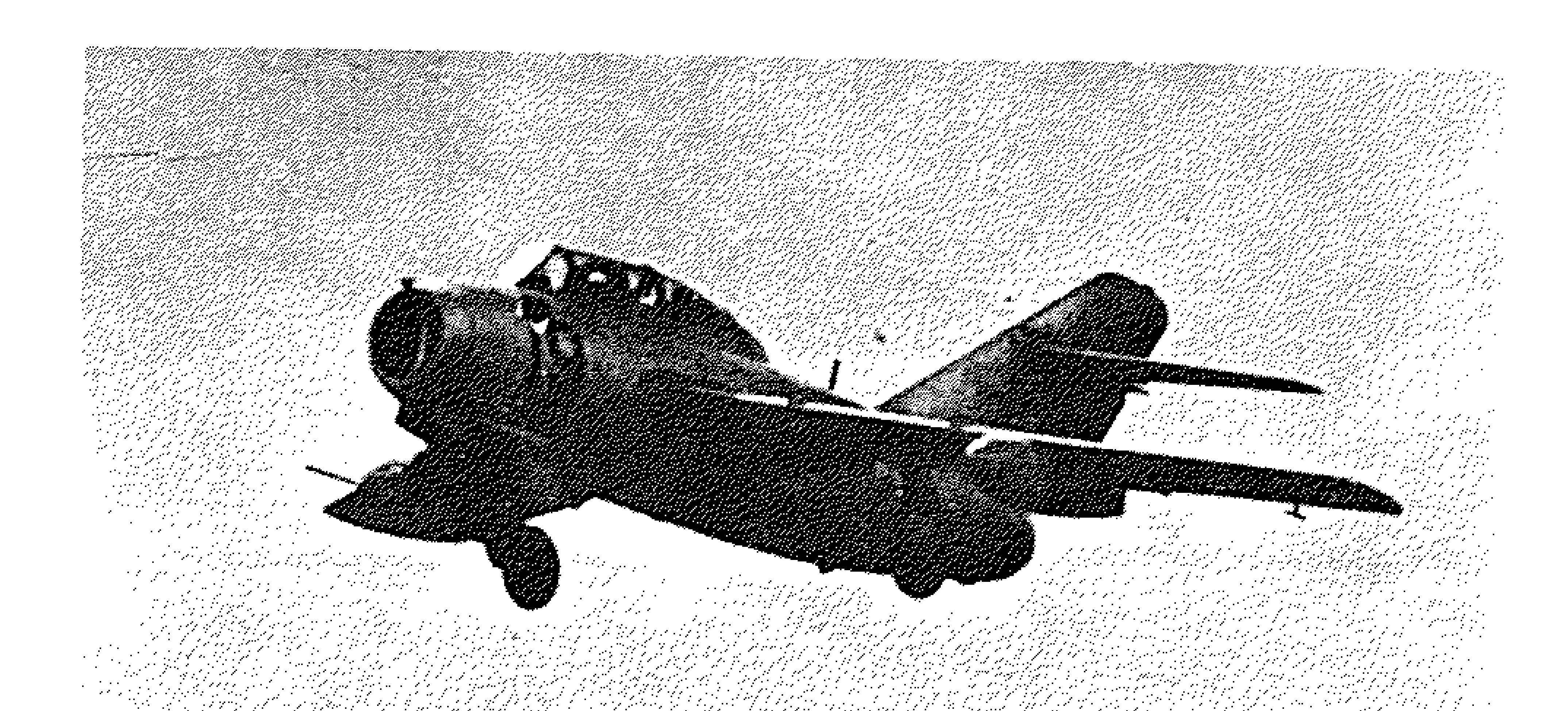




Mystere IV A ميستير ٤ أ

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: طائرة اعتراض وهجوم ارضي بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك واحد هسبانو سويزا فردون ٣٥٠ توربيني نفاث قوة ٣٥٠٠ كغم .
القدرات: السرعة القصوى ١١١٥ كم/الساعة ٠,٩١٣ ماك ، ٩٨٥ كم/الساعة ٠,٩٤ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . سرعة الملاحة ٨٢٠ كم/الساعة . سرعة الارتفاع المبدئي ٢٧٠٠ متر/الدقيقة . الارتفاع العملي الاقصى ١٣٧٢٥ متراً .
الطول: ١٢,٨٥ م **فتحة الجناحين**: ١١,١٢ م **الارتفاع**: ٤,٥٧ م .
الاوزان: فارغة ٥٨٨٠ كغم . مجهزة ٧٥٠٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٨٥٠٠ كغم.
التسليح: مدفعين رشاشين طراز ديفا عيار ٣٠ ملم مع ١٥٠ طلقة لكل مدفع . او حاضنة صواريخ عدد ٢ تحتوي كل واحدة على ١٩ صاروخاً عيار ٥٥ ملم ، او ٤ قنابل عيار ٢٢٥ كغم او قنبلتين عيار ٤٥٣ كغم . او حاضنة صواريخ عدد ٢ ، تحتوي كل واحدة على ٣٦ صاروخاً عيار ٣٧ ملم . اوخزانين اضافيين سعة ١٠٦ غالونات تستعمل كقنابل نابالم .
وضع الطائرة: موجودة في اسرائيل ، اشتركت في حرب ١٩٥٦ وحرب حزيران .





ميكويان غورفيتش ميغ — ١٥

Mikoyan - Gurevich Mig - 15 UTI

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: طائرة تدريب متقدم بمقعدين .

القوة الدافعة: محرك واحد طراز كليموف رد — ٤٥ ف ا ، اوفك (VK) توربيني نفاث قوة ٢٧٠٠ كغم .

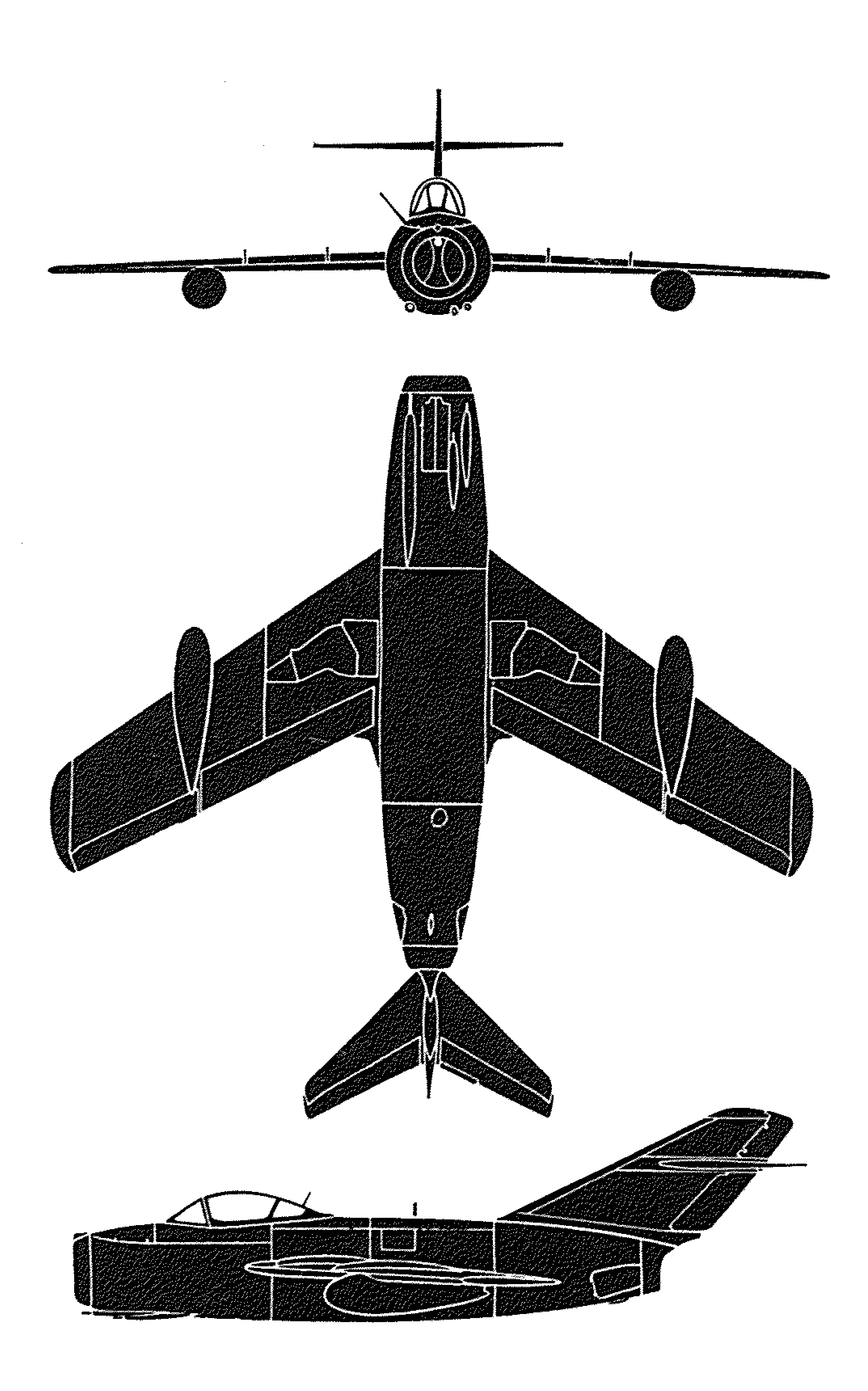
القدرات: السرعة القصوى ١٠٠٨ كيلومتر/ساعة على ارتفاع سطح البحر السرعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر ٩٩٢ كيلومتر/ساعة . المدى ٦٧٥ كيلومتراً و٩٤٠ كيلومتراً على ارتفاع ٥٥٠٠ متر ، الارتفاع الاقصى العملي ١٥٧٩٠ متراً .

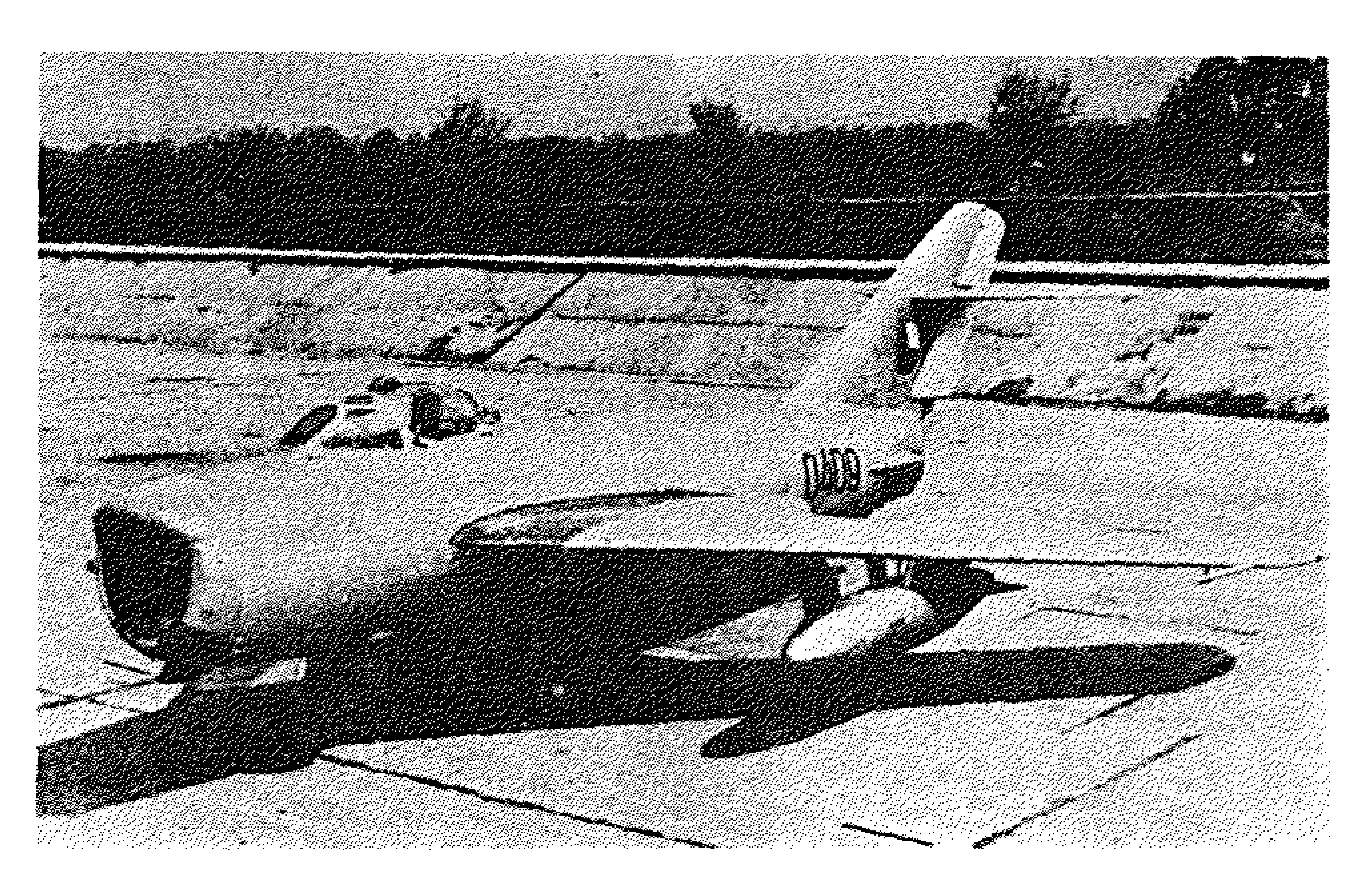
الطول: ١٠,١٢ م **فتحة الجناحين**: ١٠,١٠ م **الارتفاع**: ٣,٤٠ م .

الاوزان: فارغة ٣٧٧٤ كغم ، الاجمالي ٤٨٦٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٥٤١٠ كغم .

التسليح: مدفع رشاش عيار ٣٧ ملم مع ٤٠ طلقة + مدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم مع ٨٠ طلقة لكل مدفع + ١٠٠٠ كغم من القنابل اوما يعادل ذلك .

وضع الطائرة: تستخدم هذه الطائرة كمعترضة نهارية (Mig 15 bis) وهي بمقعد واحد ، اوكطائرة تدريب بمقعدين (Mig 15 UTI) وهي موجودة في اسلحة طيران مصروسوريا والعراق والجزائر .





ميكويان ــ غورفيتش ميغ ــ ١٧ ف

Mikoyan-Gurevich Mig-17F

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: طائرة قاذفة مقاتلة نهارية ، ومعترضة ليلية بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك توربيني نفاث كليموف UK-1A قوة ٢٧٠٠ كغم جاف ، ٣١٦٠ كغم مع حراق خلفي .

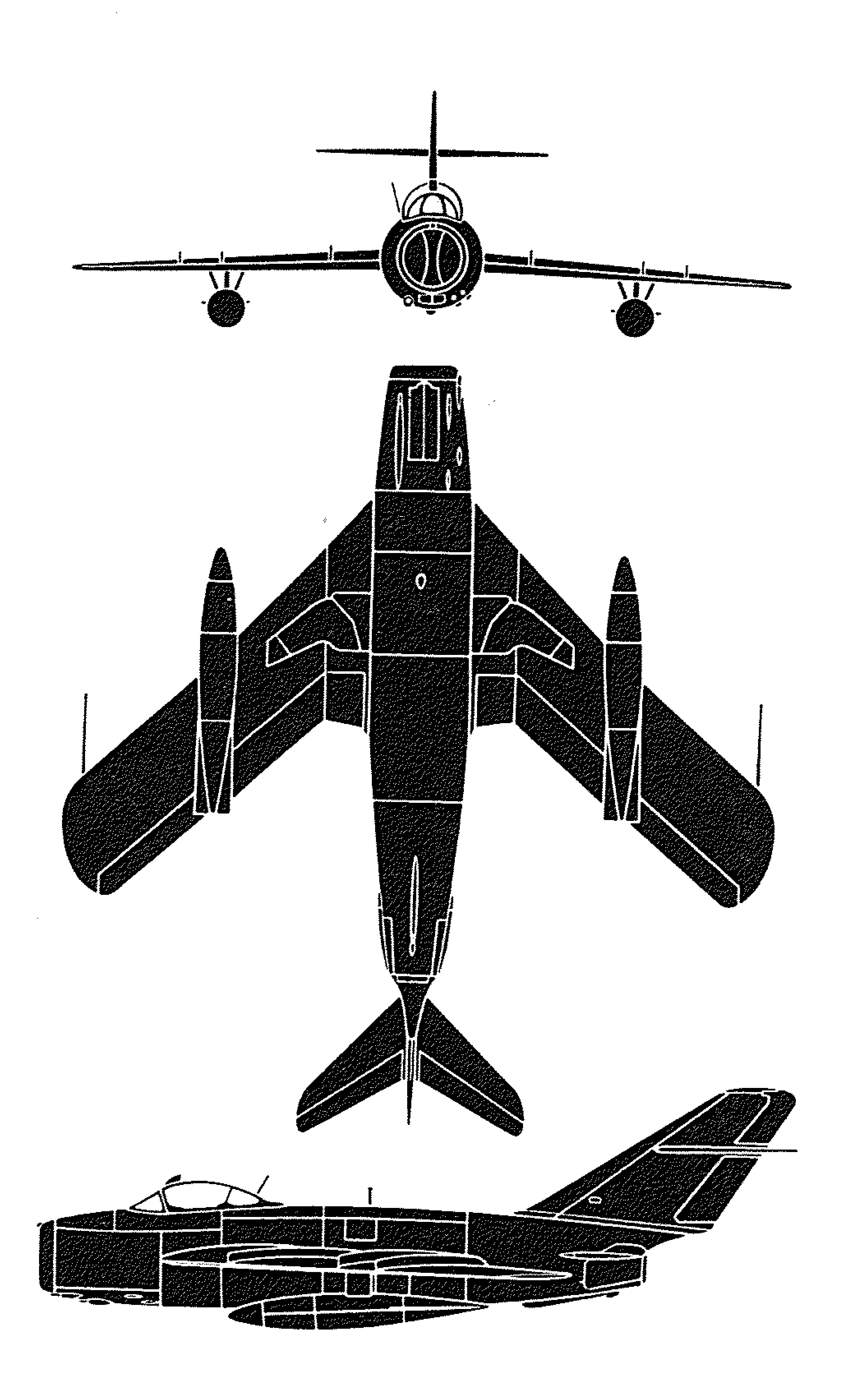
القدرات: السرعة القصوى ١٠٢٢ كم/ساعة ماك ٠,٩٦ سرعة الملاحة ٨١٧ كم/ساعة . مدى العمل ٧٥٠ كم الارتفاع الاقصى العملي ١٧٥٠٠ متر .

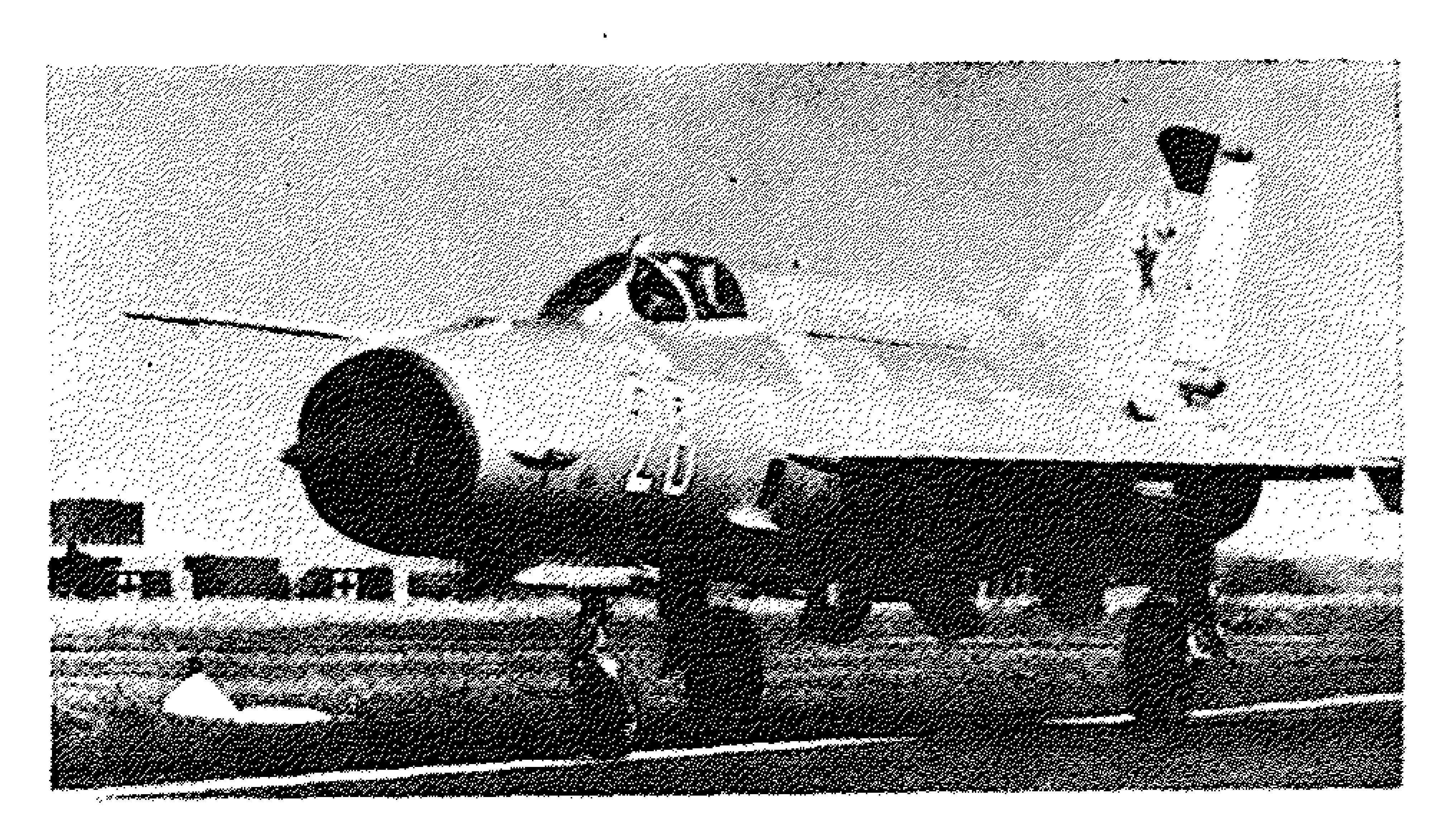
الطول: ١١,١٠ م **فتحة الجناحين**: ٩,٦٠ م **الارتفاع**: ٣,٤٠ م .

الاوزان: الاجمالي ٥١٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦٣٥٠ كغم .

التسليح: ثلاثة مدافع رشاشة نودلمان ريكتر نر ــ ٢٣ عيار ٢٣ ملم مع ٨٠ طلقة لكل مدفع ، وقنبلتين زنة ٢٥٠ كغم . او ما يعادلها بما في ذلك ٤ صواريخ جو ــ جو غير موجهه طراز الكالي .

وضع الطائرة: طائرة الخمسينات الاولى ، تعمل في اسلحة الجو العربية المصرية والسورية والعراقية والجزائرية والمغربية ، واليمنية ، والسودانية .





ميكويان ميغ ٢١ — م ف Mikoyan Mig - 21 MF

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: مقاتلة متعددة الاغراض بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك واحد توربيني نفاث تومانسكي ر— ١١ (R-11) قوة ٥١٠٠ كغم جاف ، ٦٦٠٠ كغم مع حراق خلفي .

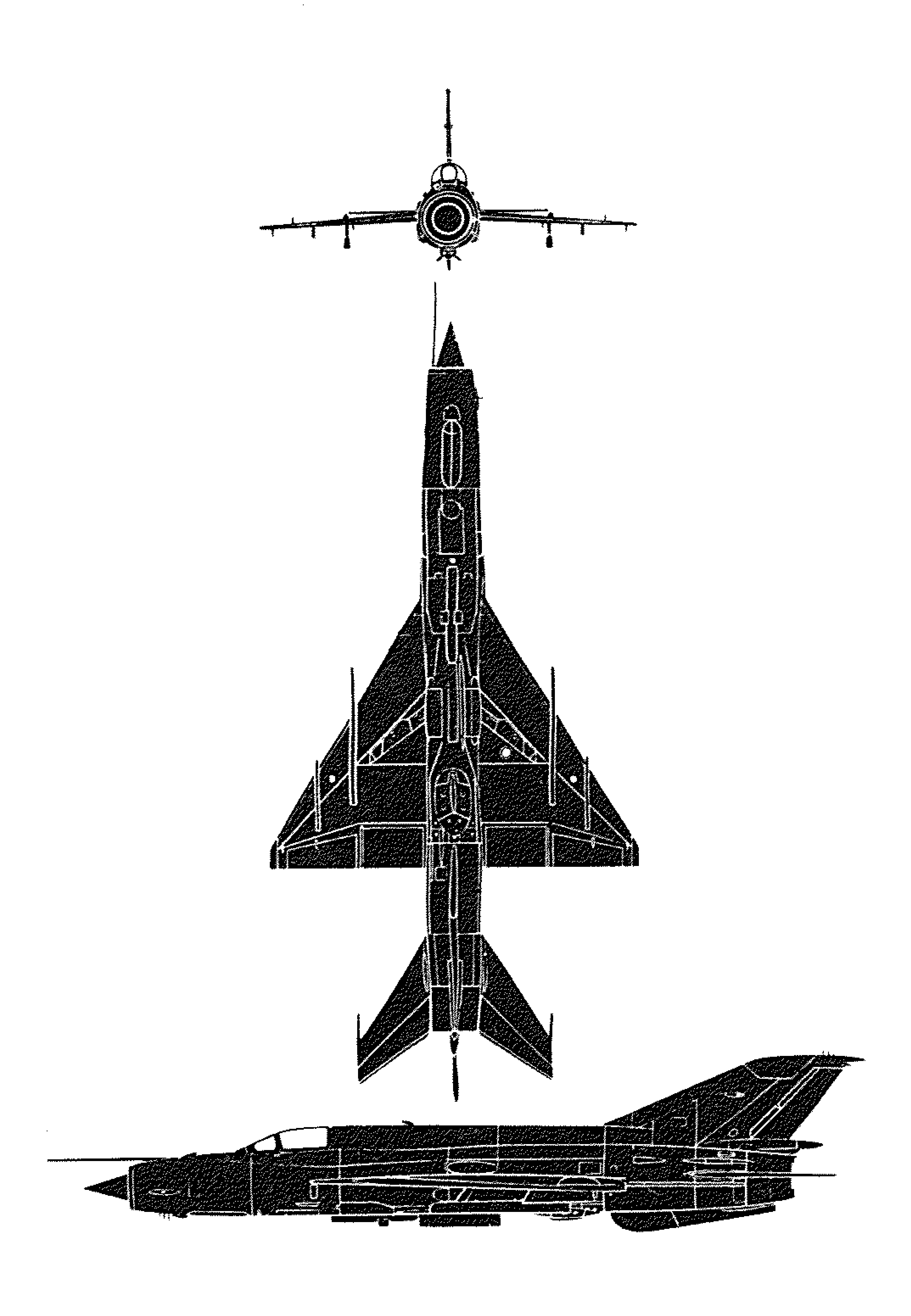
القدرات: السرعة القصوى ١٣٠٠ كم/ساعة ١,٠٦ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار. ٢٢٣٠ كم/ساعة ماك ٢,١ على ارتفاع ١١,٠٠٠ متر . المدى على الوقود الداخلي ١١٠٠ كم . مدى الانتقال مع حمولة قصوى من الوقود الخارجي ١٨٠٠ كم . الارتفاع الاقصى العملي ١٨٠٠٠ متر .

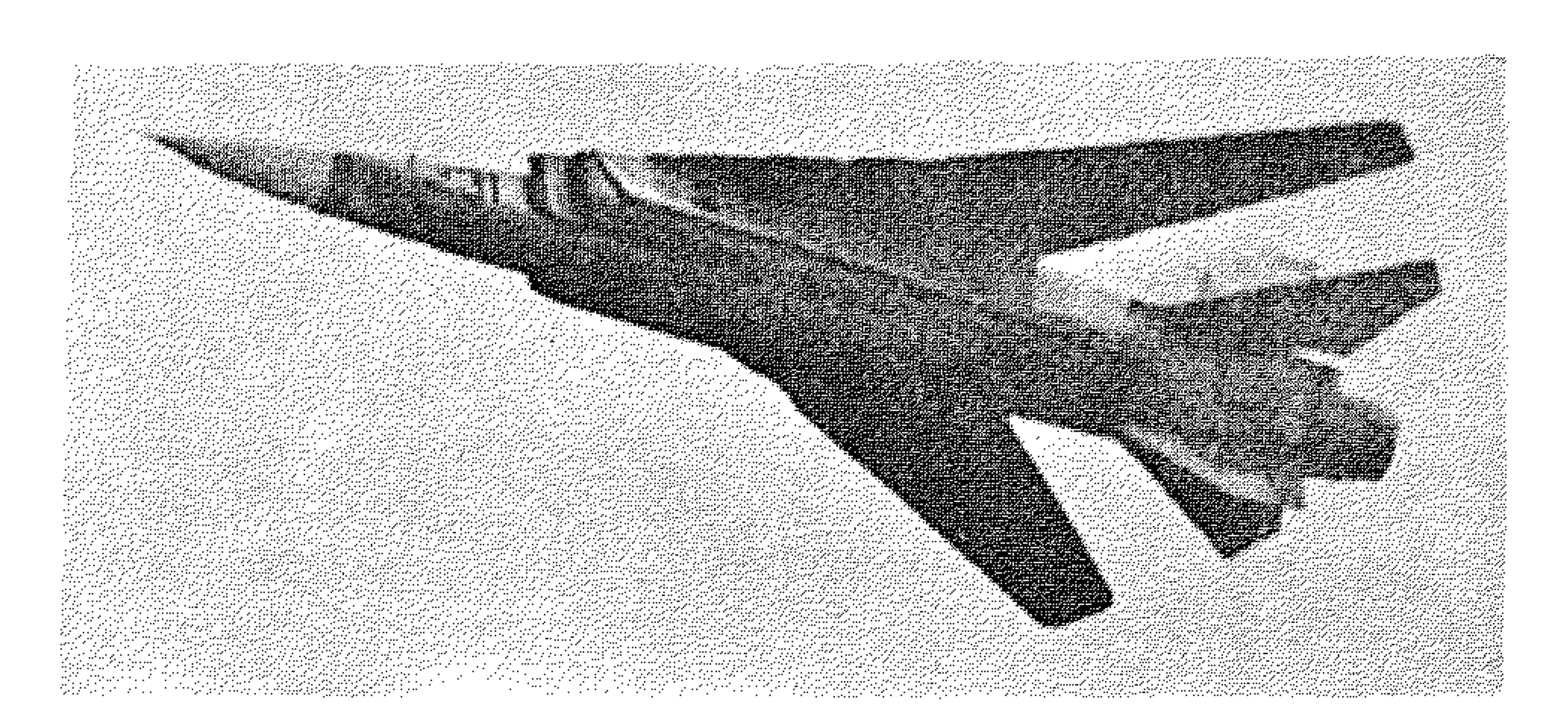
الطول: ١٥,٧٦ م **فتحة الجناحين**: ٧,١٥ م .

الاوزان: العادي للاقلاع (مع ٤ صواريخ جو— جوك — ١٣) ٨٢٠٠ كغم ، (مع صاروخين ك — ١٣ وخزانين اضافيين سعة ١١٠ غالونات) ٨٩٥٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع (مع صاروخين جو— جوك — ١٣ وثلاثة خزانات اضافية) ٩٤٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع . واربعة صواريخ جو— جوك — ١٣ اتول لمهمات الاعتراض . اربع قنابل زنة ٢٥٠ كغم ، او اربعة صواريخ جو— ارض عيار ٢٢٠ ملم او ٣٢٥ ملم .

وضع الطائرة: يعتقد بانها دخلت الخدمة في الطيران السوفياتي في اواخر الستينات . احدث نماذج سلسلة طائرات ميغ ٢١ العاملة في اسلحة الطيران المصرية ، والسورية ، والعراقية ، والجزائرية ، واليمنية .





ميكويان ميغ — ٢٣ Mikoyan Mig - 23

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: مقاتلة معترضة بمقعد واحد . وبهندسة متغيرة .

القوة الدافعة: محرك توربيني نفاث واحد قوة ١٢,٧٠٠ كغم تقريباً مع حراق خلفي .

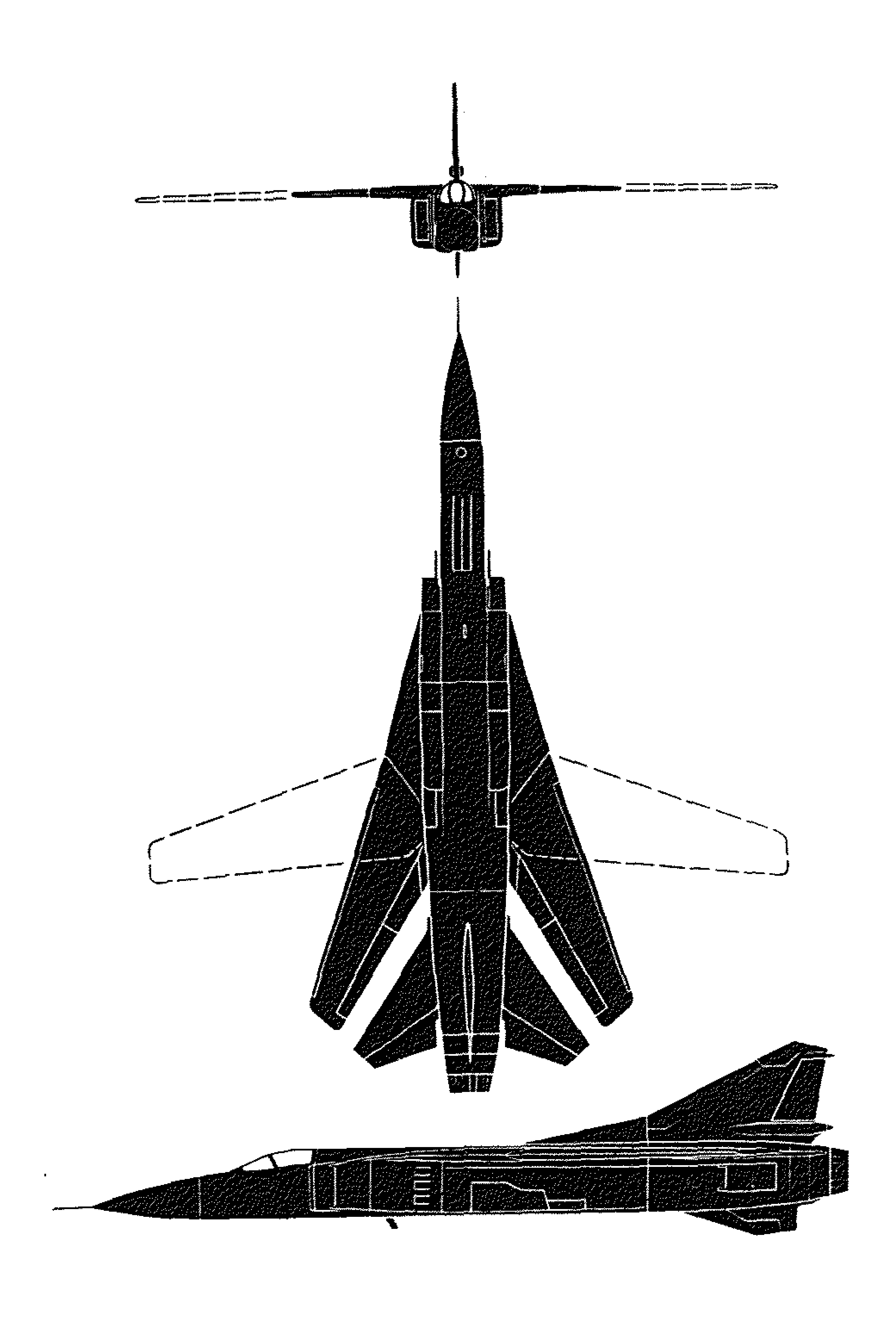
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى ١٣٩٠ كم/ساعة او ١,٢ ماك على ارتفاع سطح البحر . او ٢٤٤٦ كم/ساعة ٢,٣ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة مع حمولة صاروخين متطورين طراز اناب على الجذع وصاروخين على الجناحين ١٨٠٠ كم/ساعة او ماك ١,٧ على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى القتالي مع خزانات اضافية ١١٢٦ كم . الارتفاع الاقصى العملي ١٥٢٥٠ متراً .

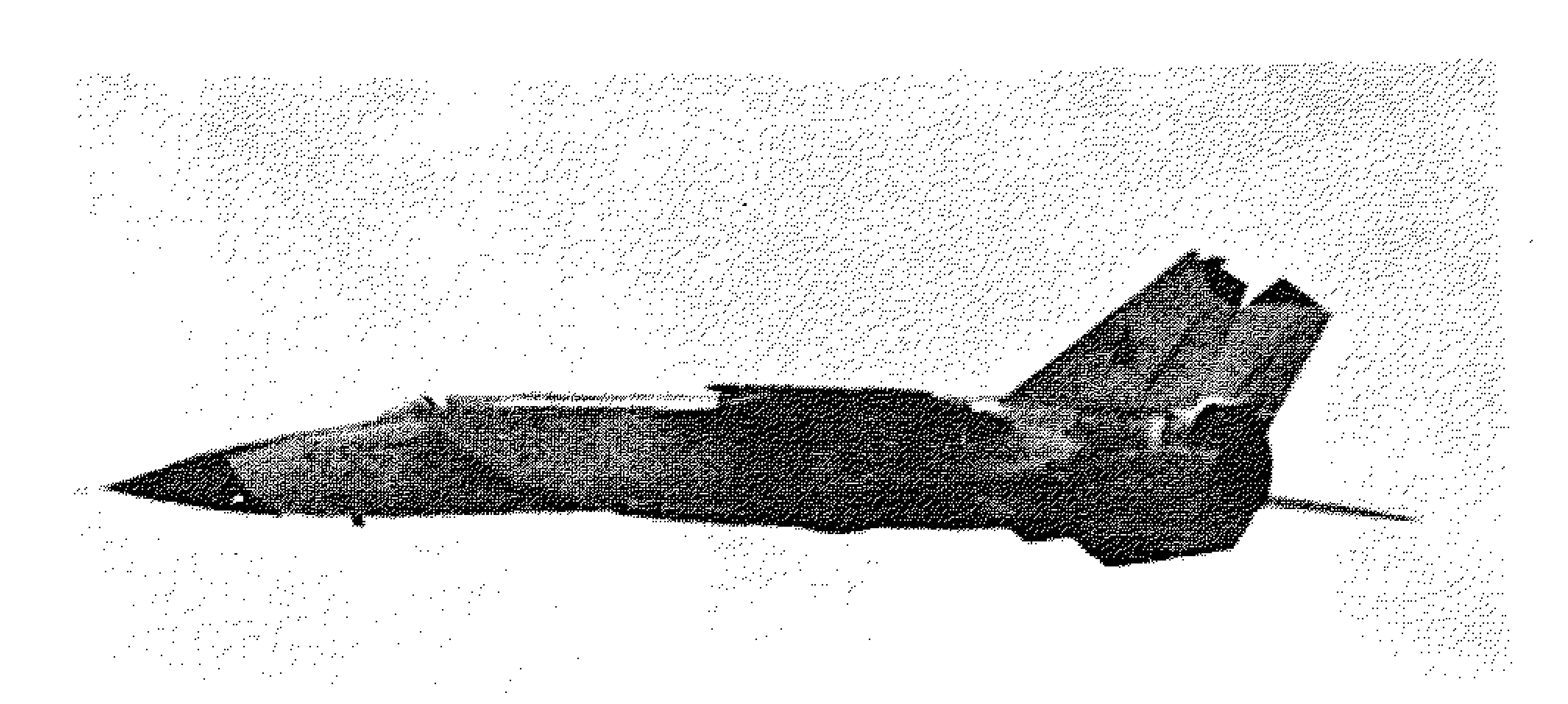
الطول: ١٨,٢٩ م **فتحة الجناحين**: القصوى ١٤,٦٣ م الدنيا ٧,٣١ م .

الاوزان: (تقريبية) الاقصى للاقلاع مع صاروخين جو— جو ١٣٦٠٨ كغم .

التسليح: مدفعين عيار ٢٣ ملم او ٣٠ ملم ، واربعة صواريخ جو— جو اثنين على الجذع ، واثنين على الجناحين ، يمكن ان تكون من الصواريخ الموجهة بالاشعة تحت الحمراء ، او بالرادار .

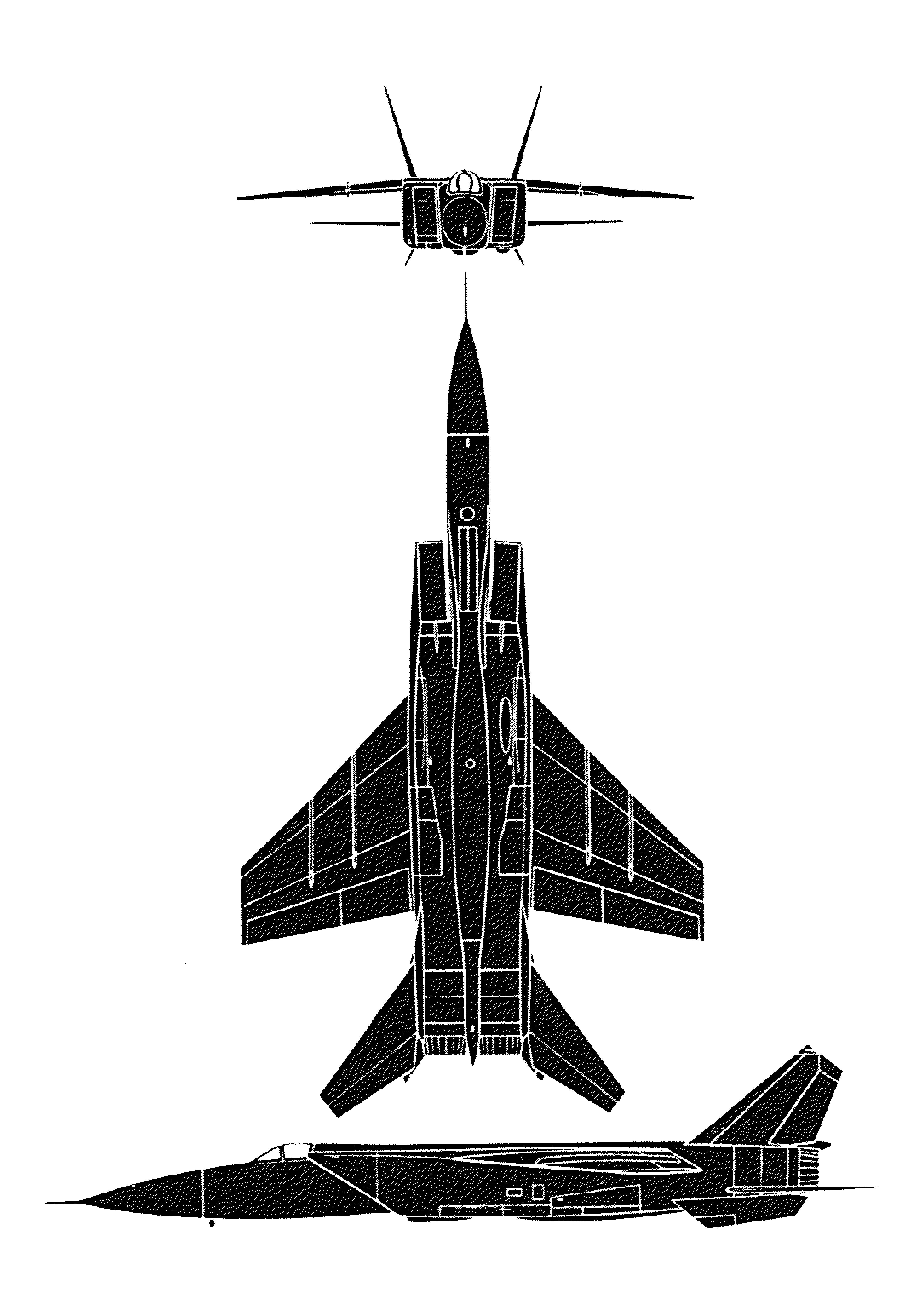
وضع الطائرة: حلقت لاول مرة عام ١٩٦٧ ، وبدء بانتاجها عام ١٩٧١ ، ما زالت محدودة الاستخدام في الطيران السوفياتي . يحتمل دخولها في تسليح دول المنطقة في المستقبل القريب .

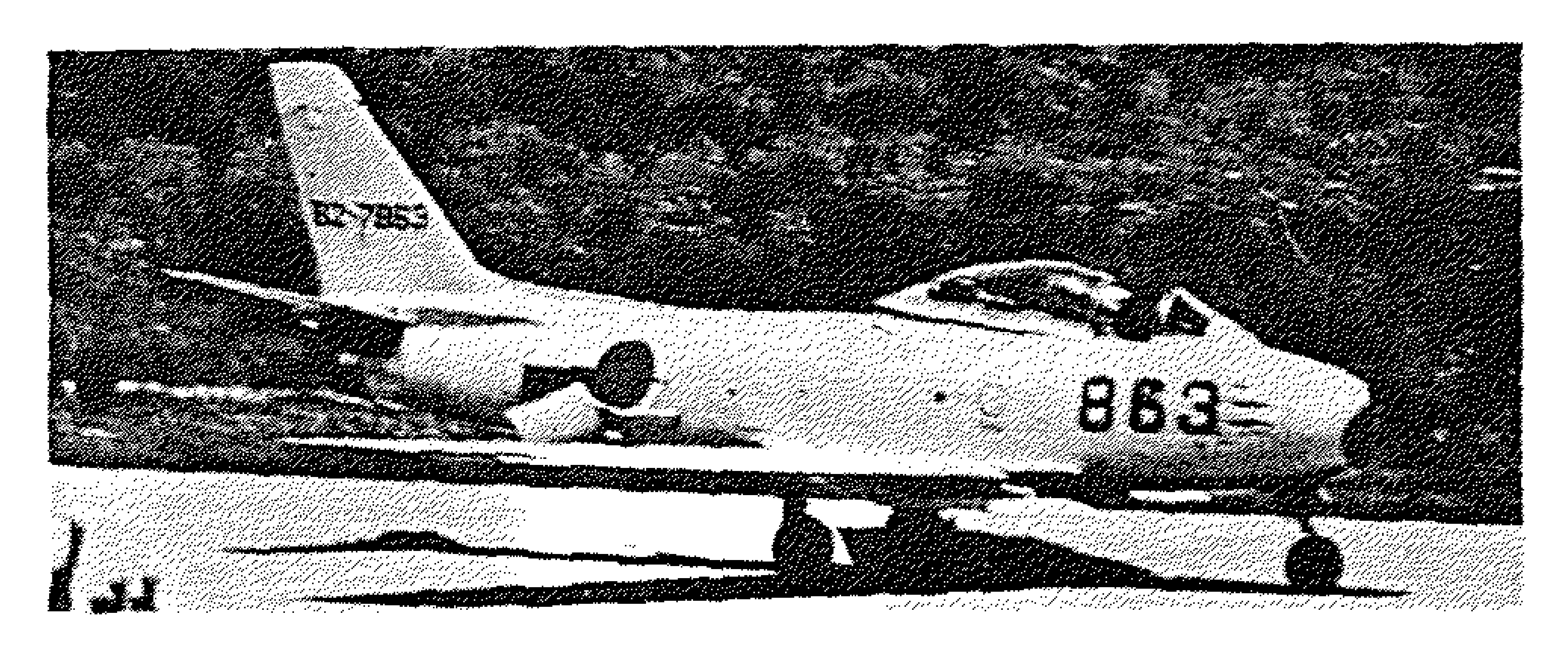




ميكويان ميغ ـــ ٢٥ Mikoyan Mig - 25

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: طائرة مقاتلة معترضة وللاستطلاع بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك توربيني نفاث عدد ٢ تومانسكي قوة الواحد ١١٠٠٠ كغم مع حراق خلفي .
القدرات: السرعة القصوى التقريبية لمدة قصيرة (٣٣٨٠ كم/ساعة) ٣,٢ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة القصوى المتصلة (٢٨٦٥ كم/ساعة) ٢,٧ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة على ارتفاع ١٥٠٠ متر (١٥٧٠ كم/ساعة) ١,٣ ماك . المدى القتالي العادي ١١٢٥ كم . الوقت للصعود الى ارتفاع ١٠٩٧٠ متر ٢,٥ دقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٢٤٣٨٥ متراً .
الطول: ٢١,٣٣ م **فتحة الجناحين**: ١٢,٥ م .
الاوزان: (تقريبية) فارغة مجهزة ١٥,٤٢٠ كغم . حمولة عادية ٢٢٦٨٠ — ٢٤٩٥٠ كغم الوزن الاقصى للاقلاع ٢٩١٢٠ كغم .
التسليح: ٤ نقاط تعليق على الاجنحة لصواريخ جو ـــ جو لمهمات الاعتراض . او اجهزة استطلاع توضع في فجوات الهواء في الجزء الامامي لمداخل الهواء ، بدلاً من الرشاشات عيار ٢٣ ملم ، ٣٠ ملم التي تجهز بها النماذج المعترضة من هذه الطائرة .
وضع الطائرة: ساد الاعتقاد في السابق ان هذه الطائرة هي ميغ ٢٣ . وقد قامت اعداد قليلة منها بمهمات استطلاعية من جمهورية مصر العربية فوق اسرائيل . وسحبت من مصر بعد خروج السوفيات . هناك احتمال باعادة تزويد مصر باعداد منها .





سابر ف — ٨٦ ف **North American F - 86F**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد جنرال الكتريك جي ٤٧ — ج ي — ٢٧ (J 47-GE-27) توربيني نفاث قوة ٢٦٨٠ كغم .

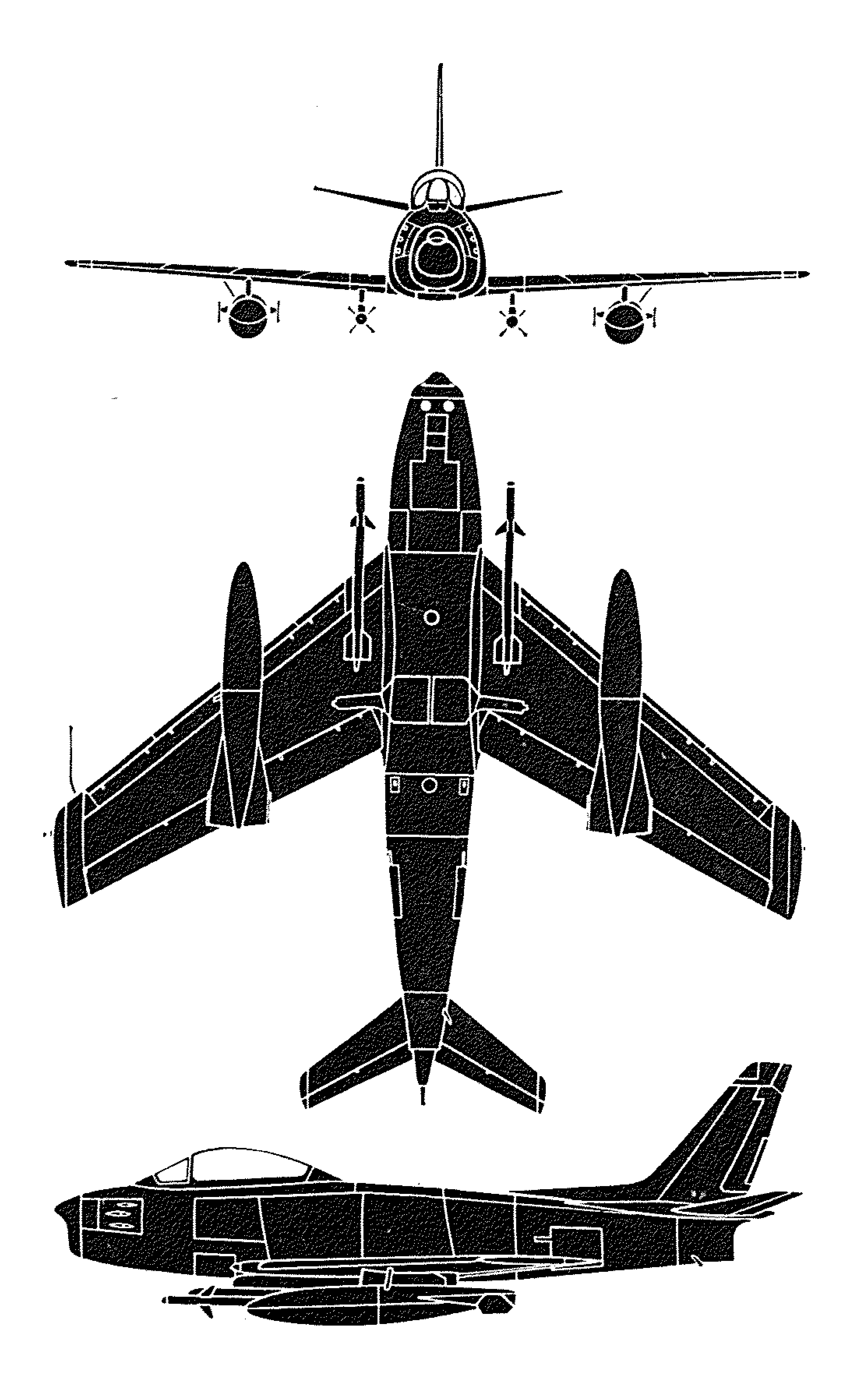
القدرات: السرعة القصوى (بوزن ٧٠٦٠ كغم) ١٠٨٥ كم/الساعة ، على ارتفاع سطح البحر ٠,٨٩ ماك ٩٥٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٠٦٢٥ مترا ٠,٩ ماك ، المدى القتالي مع خزانات اضافية ٧٣٧ كم بسرعة ٨٥٠ كم/الساعة مدى الانتقال ٢٦٠٠ كيلومتر .

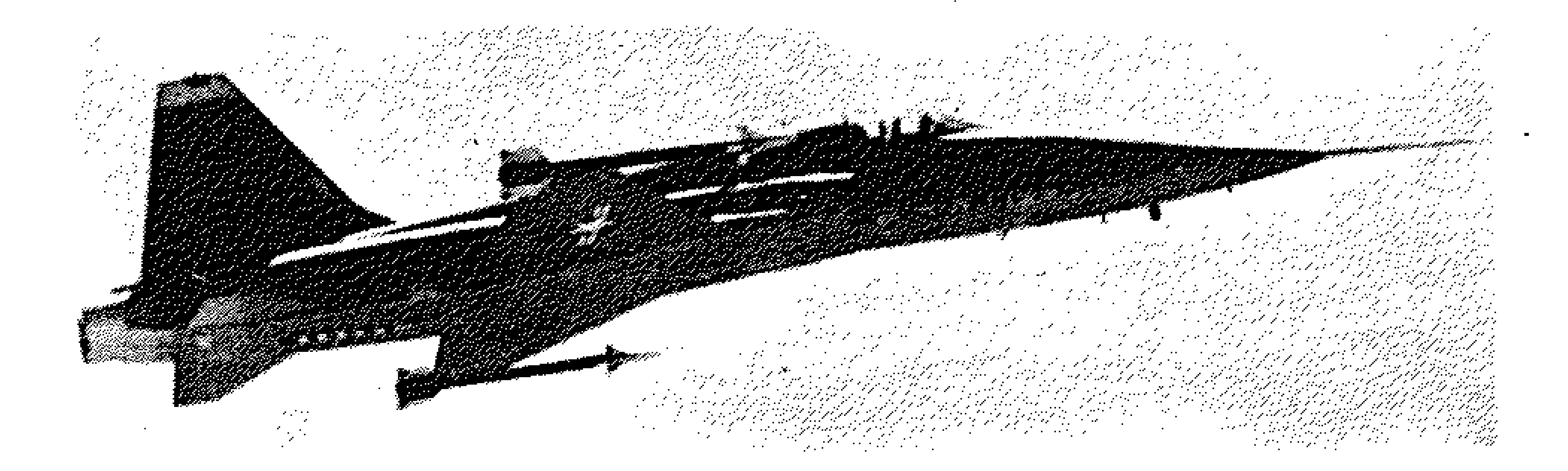
الطول: ١١,٤٤ م **فتحة الجناحين**: ١١,٦٤ م **الارتفاع**: ٢,٥١ م .

الاوزان: فارغة ٤٩٤٠ كغم ، محملة ٦٩٠٠ كغم ، الاقصى ٩٣٧٠ كغم .

التسليح: ٦ رشاشات عيار ٠,٥ بوصة ، وصاروخين جو — جوسايدوندر ٩ ب ، او قنبلتين زنة ٢٢٥ كغم الواحدة اوزنة ٣٣٧,٥ كغم او ٤٥٠ كغم .

وضع الطائرة: موجودة في السعودية ، وتونس .





نورثروب ف ـــ ٥ اي تايجر ٢

Northrop F - 5E Tiger II

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة لتحقيق التفوق الجوي بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محركين جنرال الكتريك جى ٨٥ ـــ ج اي ـــ ٢١ توربينين نفاثين قوة الواحد ١٥٨٨ كغم جاف ، ٢٢٦٨ مع حراق خلفي .

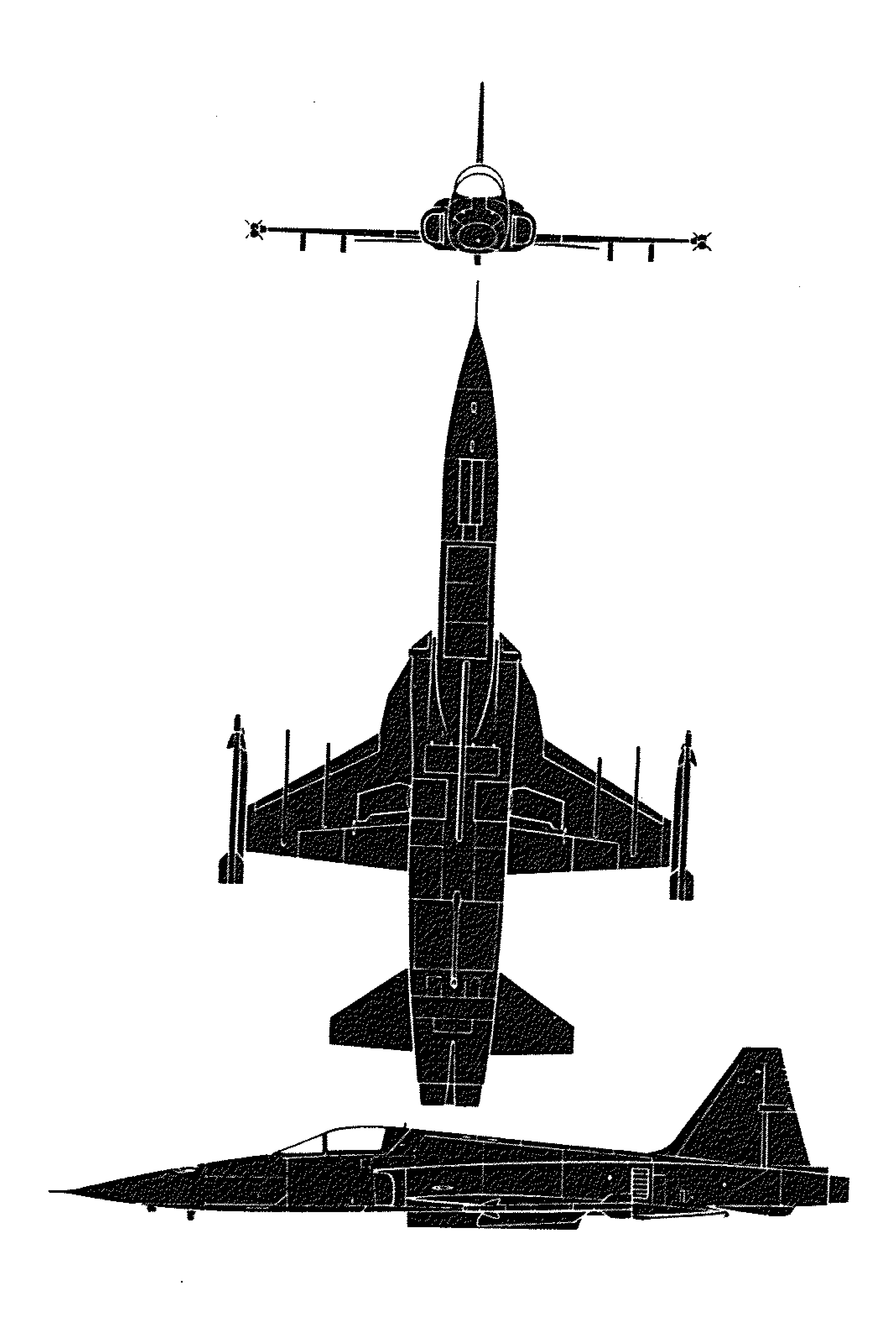
القدرات: السرعة القصوى ١٧٠٠ كم/ساعة ١,٦ ماك على ارتفاع ١١٠٠٠ متر. ١٢٢٣ كم/ساعة –,١ ماك على ارتفاع سطح البحر . السرعة مع صاروخ على طرف كل جناح ١٥٩٤ كم/ساعة ١,٥ ماك على ارتفاع ١١٠٠٠ متر . المدى القتالي بدون خزانات اضافية ٢٧٨ كم . مع خزانات اضافية سعة ٢٢٩ غالوناً ٦٨٦ كيلومتراً . سرعة الارتفاع المبدئية ١٦٠,٥٣ متر/ثانية . اقصى ارتفاع للقتال ١٦٣٠٥ امتار .

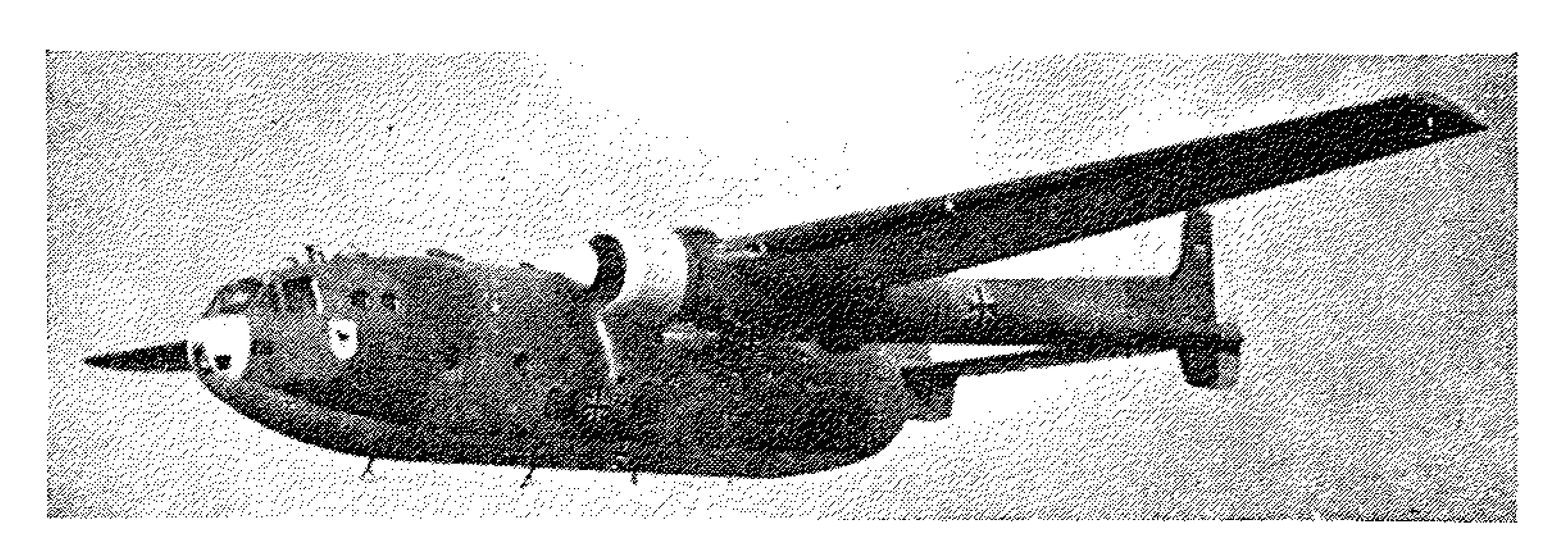
الطول: ١٤,٦٩ م **فتحة الجناحين**: ٨,١٤ م **الارتفاع**: ٤,٠٦ م .

الاوزان: جاهزة للاقلاع (مع قضبان اطلاق الصواريخ) ٦٩٨٥ كغم . الاقصى للاقلاع ١٠٩٢٤ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين م ـــ ٣٩ عيار ٢٠ ملم مع ٢٨٠ طلقة لكل رشاش . مع صاروخين جو ـــ جو طراز AIM 9 سايدوندر . ٣١٧٥ كغم من المواد الحربية (لمهمات القصف) على ٥ نقاط تعليق خارجية .

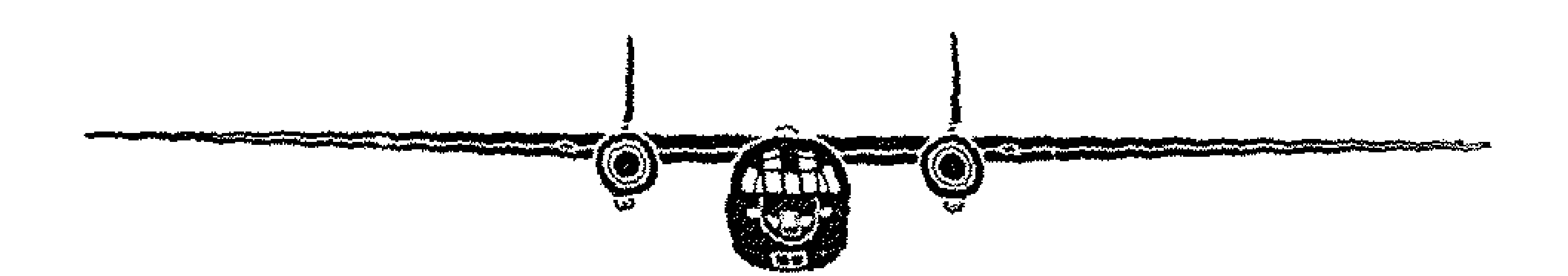
وضع الطائرة: طائرة ف ـــ ٥ اي هي تطوير اقوى للطائرة ف ـــ ٥ ا الموجودة في ليبيا والسعودية والمغرب وايران . وقد حلقت لاول مرة في اغسطس ١٩٧٢ وستحصل السعودية والاردن على طائرات من الطراز المذكور اعلاه .

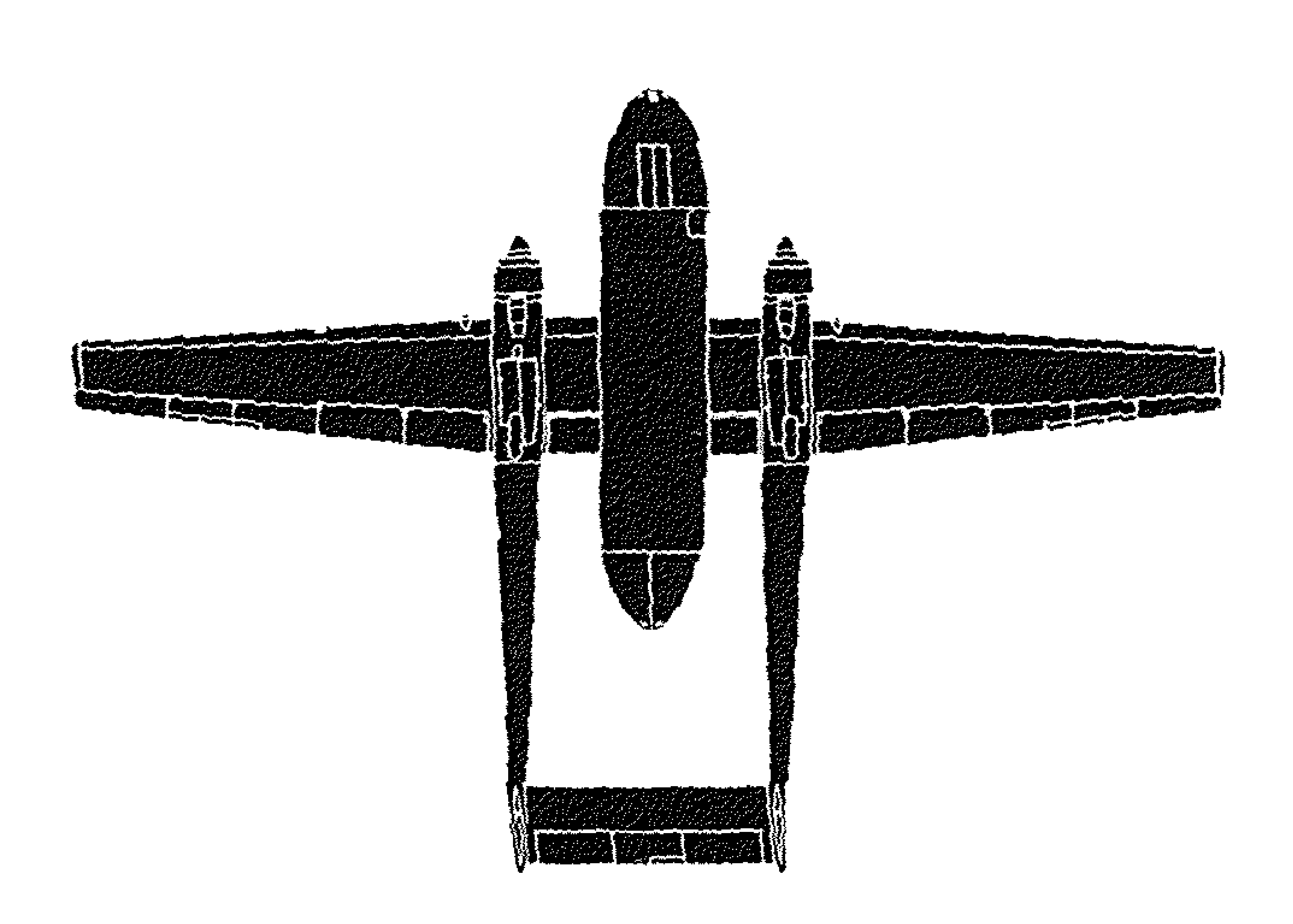


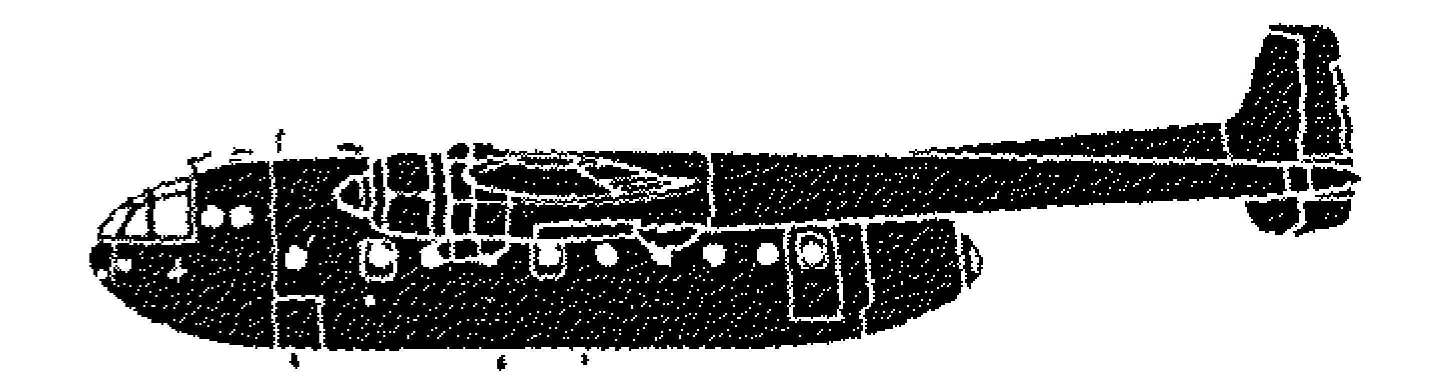


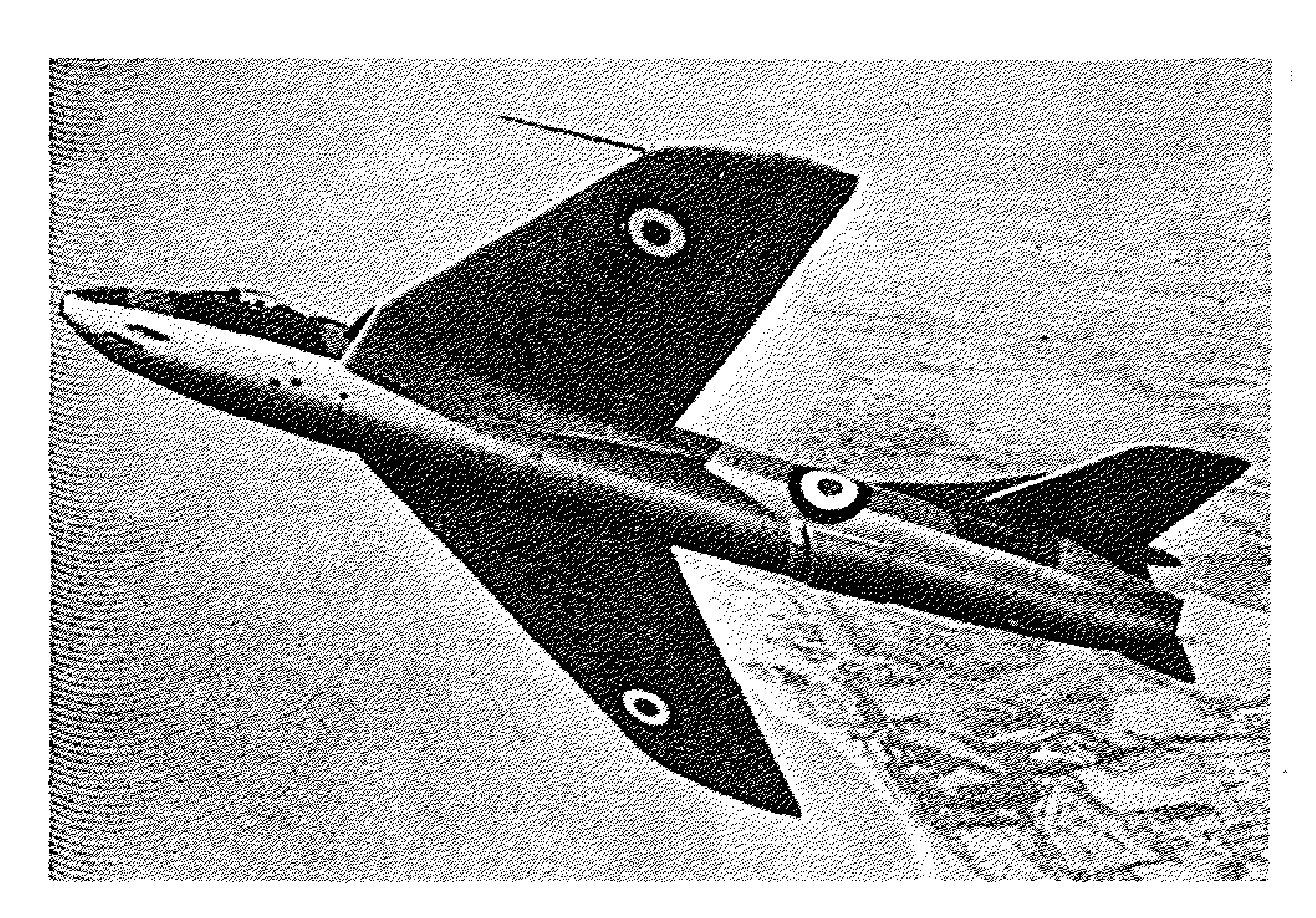
نورد نوراطلس ن ــــ ٢٥٠١ Nord Noratlas N - 2501

البلد الاصلي: فرنسا.
النوع: طائرة نقل متوسطة .
القوة الدافعة : محركين سنيكما ــــ بريستول هيركوليز قوة ٢٠٩٠ حصاناً .
القدرات : (بوزن ٢٠٦٠٠ كغم) السرعة القصوى ٤٠٠ كم/الساعة على ارتفاعات ١٥٢٥ ــــ ٣٠٥٠ متراً سرعة الملاحة ٣١٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٥٢٥ متراً ٣٢٠ كم/الساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً . المدى مع حمولة ٦٨٠٠ كغم ٢٧٥٠ كم الارتفاع الاقصى العملي ٧١٢٥ متراً .
الطول : ٢١,٩٧ م **فتحة الجناحين** : ٣٢,٥٢ م **الارتفاع** : ــــ,٦ م .
الأوزان: فارغة ١٣٣٠٠ كغم ، محملة ٢٠٦٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٢٢١٠٠ كغم .
السعة : خمسة ملاحين بالاضافة الى ٤٥ جندياً مع معداتهم . او ٣٦ مظلياً او ١٨ جريحاً على نقالة مع ممرضين .
وضع الطائرة: تصنع في المانيا بموجب ترخيص ، اشترت اسرائيل الطائرات الموجودة لديها مستعملة من سلاح الطيران الالماني ، وقسم من فرنسا مباشرة .



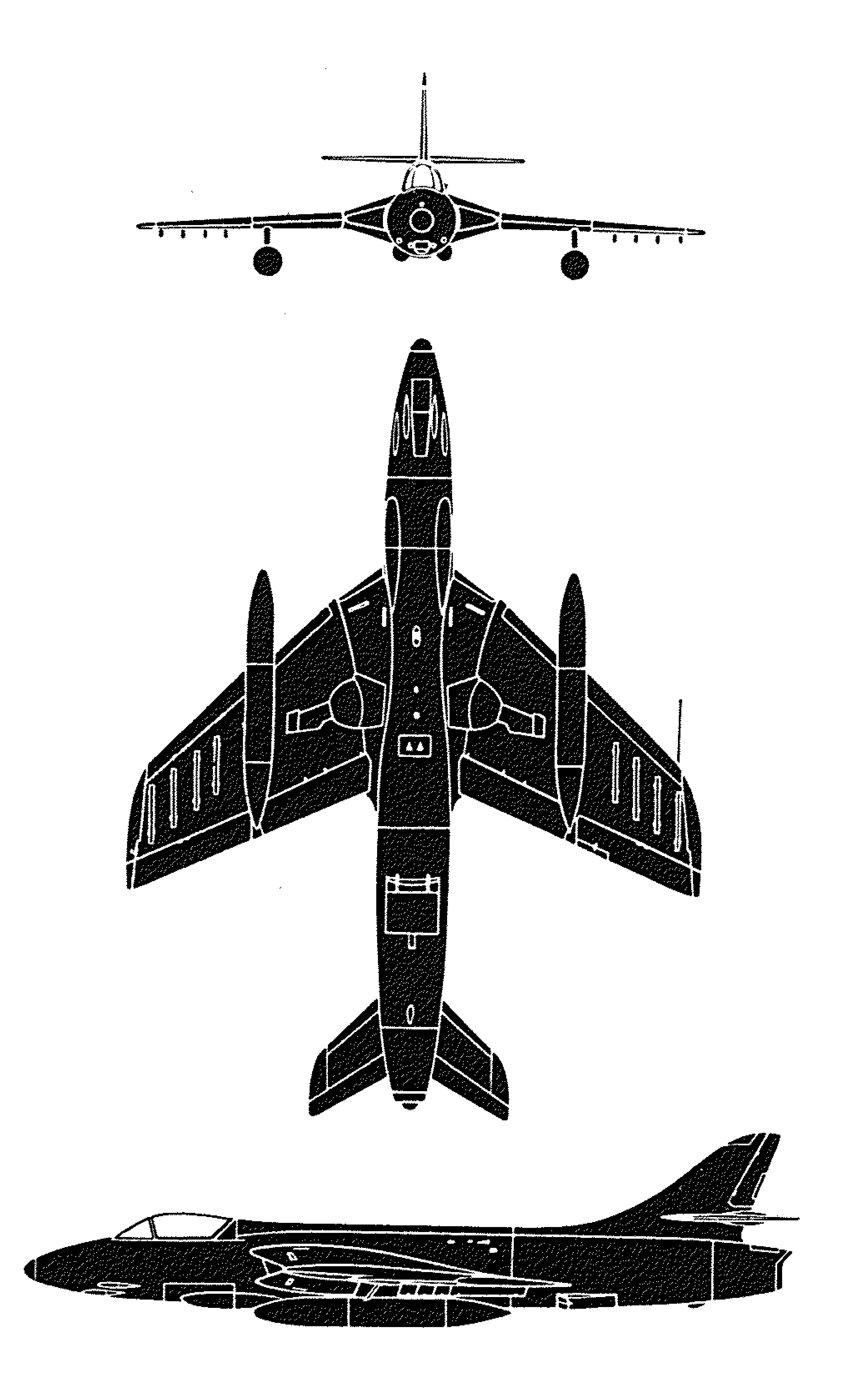






Hawker Hunter Mk 9 **هوكر هنتر الطراز ٩**

البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: مقاتلة قاذفة بمقعد واحد .
القوة الدافعة: محرك رولس رويس رأ ـــ ٢٨ افون قوة ٤٥٤٥ كغم .
القدرات: السرعة القصوى ١١٥٠ كم/ساعة ٠,٩٣٨ ماك على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة ٨٢٨ كم/ساعة . مدى العمل ٣٩٥ كم ، مدى الانتقال ٣٦٠٠ كم . سرعة الارتفاع المبدئية ٥٢٥٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى النظري ١٦٢٧٥ متراً .
الطول: ١٣,٩٨ م **فتحة الجناحين**: ١٠,٢٦ م **الارتفاع**: -٤,٠ م .
الاوزان: فارغة ٦٣٥٠ ، الاجمالي ٨٣٢٥ كغم ، الاقصى للاقلاع ١١٢٥٠ .
التسليح : اربعة مدافع رشاشة عدن عيار ٣٠ ملم مع ١٥٠ طلقة للمدفع ، قنبلتين زنة ٤٥٤ كغم او قنبلتين زنة الواحدة ٢٢٧ كغم . ٤٨ صاروخاً عيار ٧٦ ملم ، يمكن ان تستعمل الخزانات الاضافية سعة ١٠٠ غالون كقنابل نابالم .
وضع الطائرة: طائرة جيدة على الرغم من قدمها . وما زالت تستخدم في العراق والاردن والسعودية ولبنان والكويت وابوظبي وقطر .





اغوستا بيل ٢٠٤ ب　　Agusta Bell 204 B

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية — تصنع في ايطاليا بترخيص .
النوع: هليكوبتر خفيفة بعشرة مقاعد .
القوة الدافعة: محرك واحد ليكومينغ ت ٥٣١١ أ عمودي توربيني قوة ١١٠٠ حصان .
القدرات: (بوزن ٣٨٥٥ كغم) السرعة القصوى ١٩٣ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ١٧٧ كم/ساعة ، سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦٥ متر/الدقيقة ، الارتفاع الاقصى للتحويم مع تأثير ارضي ٣٠٥٠ متراً .
طول الجذع: ١٢,٣١ م **قطر المروحة**: ١٤,٦٣ م .
الأوزان: فارغة ٢٠٨٦ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ٤٣٠٩ كغم .
السعة/التسليح : بعض اصنافها مجهزة لتعمل كناقلة جنود تتسع لعشرة افراد . او كطائرة مواكبة مسلحة برشاشين عيار ٧,٦٢ ملم ، او بحاضنات صواريخ عدد ٢ تحمل كل واحدة من ٧ — ١٨ صاروخاً عيار ٧٠ ملم واحدة على كل جانب .
وضع الطائرة: تصنع بموجب ترخيص خاص في اليابان وايطاليا . يمكن تجهيزها للقيام بمهمات متعددة ، مثل مساندة الاقتحام ، واعمال الانقاذ او تزويد بطوربيدات لمهاجمة السفن . موجودة في السعودية .



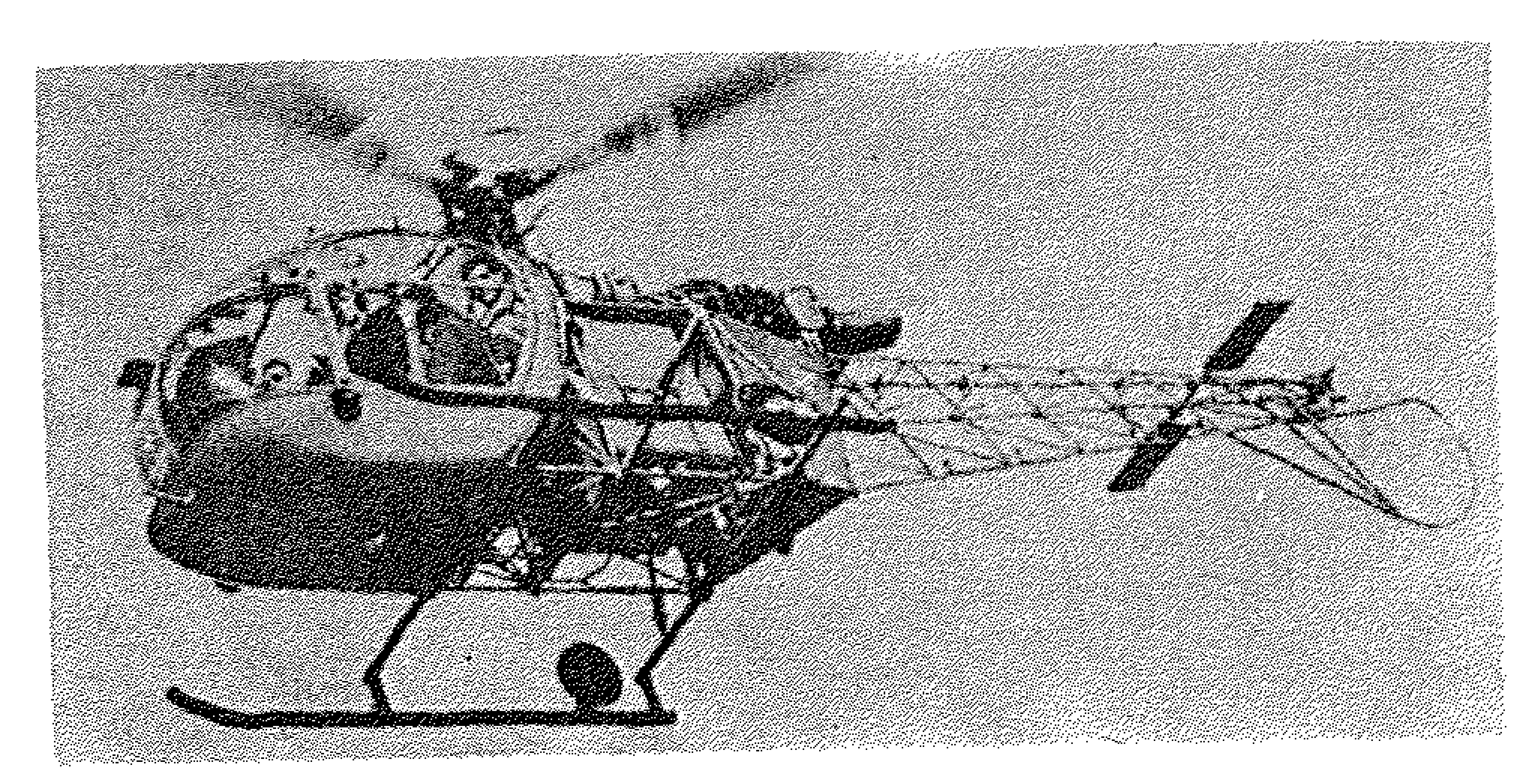
اغوستا بيل ٢٠٥ Agusta Bell 205

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية . تصنع في ايطاليا بترخيص .
النوع: هليكوبتر خفيفة بخمسة عشر مقعداً .
القوة الدافعة: محرك واحد طراز ليكومينغ ت ٥٣١٣ ا عمودي توربيني قوة ١٤٠٠ حصان .
القدرات: (بوزن ٤٣٠٩ كغم) السرعة القصوى ٢٠٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . سرعة الملاحة القصوى ١٧٩ كم/ساعة على ارتفاع ٢٤٤٠ متراً سرعة الصعود المائل القصوى ٥٦٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم مع تأثير ارضي ٣١٧٠ متراً بدون تأثير ارضي ١٨٣٠ متراً ، المدى على ارتفاع ٢٤٤٠ متراً ٥٣٣ كم .
طول الجذع: ١٢,٦٥ م **قطر المروحة**: ١٤,٦٣ م **الارتفاع**: ٤,٤٨ م .
الاوزان: مجهزة فارغة ٢٣٠٥ ، الوزن العادي للاقلاع ٤٣٠٩ كغم .
السعة/التسليح : تستطيع حمل ١٣ جندياً مع كامل تجهيزاتهم . وبالامكان تسليحها وتجهيزها برشاشات وصواريخ جو — ارض او صواريخ مضادة للدبابات .
وضع الطائرة: موجودة في السعودية والمغرب وعُمان ولبنان واسرائيل .



اغوستا بيل ٢٠٦ ب جت رانجر ٢ **Agusta Bell 206 B Jetranger II**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية تصنع في ايطاليا بترخيص .
النوع: هليكوبتر خفيفة بخمسة مقاعد .
القوة الدافعة: محرك واحد اليسون ٢٥٠ — سي ٢٠ عمودي توربيني قوة ٤٠٠ حصان .
القدرات: (بوزن ١٣٦١ كغم) سرعة الملاحة القصوى ٢١٩ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، ٢٢٨ كم/ساعة على ارتفاع ١٥٢٤ متراً . الارتفاع الاقصى للتحويم ، مع تأثير ارضي ، ٤٠٢٣ متراً بدون تأثير ارضي ٢٦٥٢ متراً . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٥٠٠ متر/الدقيقة . المدى الاقصى ٧٠٢ كم على ارتفاع ٣٠٤٨ متراً .
طول الجذع: ٩,٥٠ م **قطر المروحة**: ١٠,١٦ م .
الاوزان: فارغة ٦٦٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٣٦٠ كغم .
وضع الطائرة: عاملة في ليبيا والسعودية وعمان وكذلك في اسرائيل وايران .



ايروسباسيال سا ٣١٨ سي الويت ٢

Aerospatiale SA 318C
Alouette II

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: طائرة هليكوبتر بخمسة مقاعد .
القوة الدافعة: محرك واحد طراز توربوميكا استازو ٢ أ عمودي توربيني قوة ٥٢٣ حصاناً .
القدرات: السرعة القصوى ٢٠٥ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ١٨٠ كم/ساعة . سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦٥ متر/دقيقة الارتفاع الاقصى للتحويم (مع تأثير ارضي) ١٥٥٠ متراً (بدون تأثير ارضي) ٩٠٠ متر المدى مع حمولة قصوى من الوقود ٧٢٠ كم . مع الحمولة القصوى ١٠٠ كم . الارتفاع الاقصى العملي ٣٣٠٠ متر .
طول الجذع: ٩,٧٥ م **قطر المروحة**: ١٠,٢٠ م .
الأوزان: فارغة ٨٩٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٦٥٠ كغم .
وضع الطائرة: يوجد من هذه الطائرة نماذج مختلفة مثل سي ٣١٣ المزودة بنقالتين للجرحى ، ويمكن تسليحها لمهمات محاربة العصابات . مستخدمة بكثرة في معظم الدول العربية التي تتسلح من مصادر غربية .



ايروسباسيال سا ٣١٩ ا الويت ٣ Aerospatiale SA 319 A Alouette III

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: طائرة هليكوبتر خفيفة بسبعة مقاعد .

القوة الدافعة: محرك واحد توربوميكا استازو ١٤ عمودي توربيني قوة ٧٨٩ حصاناً .

القدرات: السرعة القصوى ٢٢٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . سرعة الملاحة ١٩٧ كم/ساعة ، سرعة الصعود المائل القصوى ٢٨٤ متر/دقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم (مع تأثير ارضي) ١٧٥٠ متراً المدى مع حمولة ٦ ركاب ٦٠٥ كم .

طول الجذع: ١٠,٠٣ م **قطر المروحة**: ١١,٠٢ م .

الاوزان: فارغة ١٠٩٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٢٢٥٠ كغم .

التسليح: يمكن تسليح هذه الطائرة برشاش عيار ٧,٦٢ ملم مع ١٠٠٠ طلقة ، وتتسع في هذه الحالة لأربعة مقاعد فقط . اومدفع عيار ٢٠ ملم مع ٤٨٠ طلقة وفي هذه الحالة تزال كل المقاعد باستثناء مقعد الطيار ، اوتزود بأربعة صواريخ آآس ١١ . او صاروخين آآس — ١٢ او حاضنات صواريخ عدد ٢ تحمل من ٣٦ — ٧٢ مقذوفة عيار ٣٧ ملم .

وضع الطائرة : موجودة في معظم اسلحة الجو العربية التي تتسلح من مصادر غربية .



ايروسباسيال سا ٣٢١ سوبر فريلون Aerospatiale SA 321 Super Frelon

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: هليكوبتر نقل متوسطة ، ولمختلف الاغراض .

القوة الدافعة : ثلاثة محركات توربوميكا تورمو ٣ سي ٦ عمودي توربيني قوة ١٥٥٠ حصاناً .

القدرات: السرعة القصوى ٢٤٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ٢٣٠ كم/ساعة ، سرعة الصعودة المائل القصوى ٤٩٨ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم (مع تأثير ارضي) ٢٢٥٠ متراً . بدون تأثير ارضي ٥٥٠ متراً . المدى مع ٢٥٠٠ كغم حمولة و ٢٠ دقيقة احتياط ٦٥٠ كم .

طول الجذع: ١٩,٤٠ **قطر المروحة**: ١٨,٩٠ **الارتفاع**: ٦,٦٦ م.

الأوزان: فارغة ٦٥٤٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٢٥٠٠ كغم .

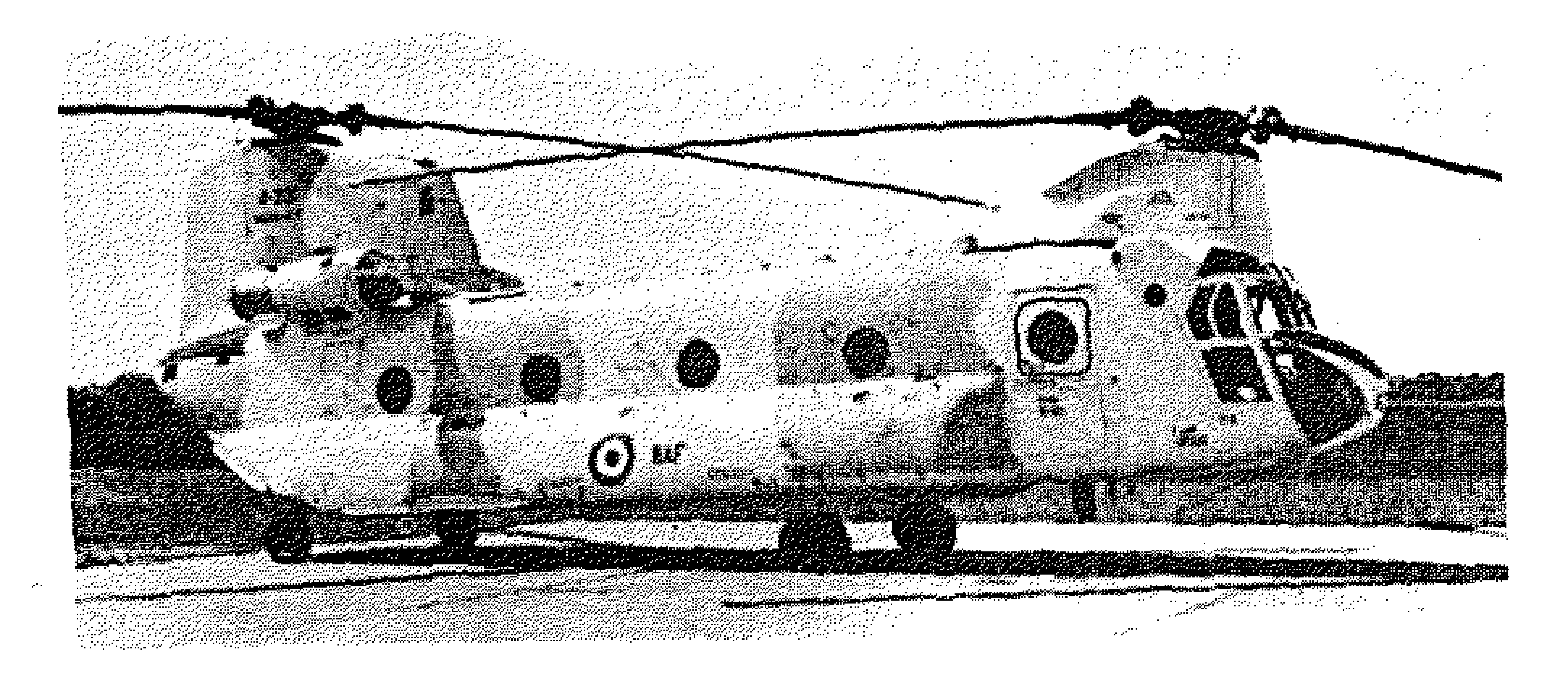
السعة : تستطيع نقل ٢٧ — ٣٠ جندياً او ٤٠٠٠ — ٤٥٠٠ كغم من الحمولات المختلفة . او ١٨ جريحاً على نقالة مع ممرضين .

وضع الطائرة: هناك عدة نماذج من هذه الطائرة مثل سا ٣٢١ ج البرمائية ، وسا ٣٢١ ك الموجودة لدى اسرائيل و سا ٣٢١ ف للمهمات الثقيلة . تعمل في الطيران الليبي وفي ايران .



ايروسباسيال سا ٣٣٠ بوما Aerospatiale SA 330 Puma

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: هليكوبتر نقل متوسطة .
القوة الدافعة: محركين توربوميكا تورمو ٣ سي ٤ عمودي توربيني قوة ١٣٢٠ حصاناً .
القدرات: السرعة القصوى ٢٨٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ٢٦٥ كم/ساعة . سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦١ متر/دقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم مع تأثير ارضي ٢٨٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ١٩٠٠ متر ، المدى الاقصى ٦٣٠ كم .
طول الجذع: ١٤,٠٦ م **قطر المروحة:** ١٥,٠٠ م **الارتفاع:** ٥,١٤ م .
الاوزان: فارغة ٣٤٣٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٦٤٠٠ كغم .
السعة: ملاح اوملاحين بالاضافة الى ١٦ — ٢٠ جندياً او ٢٥٠٠ كغم حمولات مختلفة . او ٦ جرحى على نقالات بالاضافة الى ٤ جرحى جالسين .
وضع الطائرة: تعمل في الطيران الجزائري ، وفي قوة ابوظبي الجوية .



بوينغ سي‌هـ — ٤٧ سي شينوك Boeing CH - 47C Chinook

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية — تصنع في ايطاليا .

النوع: هليكوبتر متوسطة للنقل .

القوة الدافعة: محركين ليكوميغ ت — ٥ ٥ — ل — ١١ عمودية توربينية قوة ٣,٧٥٠ حصاناً .

القدرات: (بوزن ٢٠٨٦٥ كغم) السرعة القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢٢٩ كم/الساعة . معدل سرعة الملاحة ٢١١ كم/الساعة الارتفاع الاقصى للتحويم (بدون تأثير ارضي) مستوى سطح البحر ، الارتفاع الاقصى العملي ٢٤٤٠ متراً . المدى للعمليات ٣٧ كم و١٨٥ كم بوزن ١٧٧٨١ كغم .

طول الجذع: ١٥,٥٤ م **قطركل مروحة**: ١٨,٢٩ م **الارتفاع**: ٥,٦٧ م .

الاوزان: فارغة ٩٣٢٠ كغم . وزن الاقلاع ٢٠٨٦٥ كغم .

السعة : ملاحان بالاضافة الى ٣٣ — ٤٤ جندياً حسب ترتيب المقاعد . او ٢٤ جريحاً على نقالة مع اثنين من الممرضين او عربات وحمولات مثل فصيلة مدفعية مع الطاقم والذخيرة . أو١٠٦٣٧ كغم من الحمولات المختلفة .

وضع الطائرة: موجودة في ايران ، التي اشترت ٢٠ طائرة من هذا الطراز من شركة مرديونالي الايطالية التي تصنعها بموجب ترخيص من الشركة الامريكية .



بيل وه ــ ١٣ سيوه **Bell OH - 13 Sioux**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : هليكوبتر مهمات خفيفة وللتدريب بثلاثة مقاعد .

القوة الدافعة: محرك واحد ليكومينغ (TVO-435-A1A) قوة ٢٦٠ حصاناً .

القدرات : (مواصفات وه ــ ١٣ س) السرعة القصوى ١٦٩ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ١٣٨ كم/ساعة على ارتفاع ١٥٢٥ متراً المدى ٤٠٢ كم . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٢٧٦ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم مع تأثير ارضي ٥٠٣٠ متراً. بدون تأثير ارضي ٣٧٢٠ متراً الارتفاع الاقصى العملي ٥٣٤٠ متراً .

طول الجذع: ١٣,١٧ م . **قطر المروحة**: ١١,٣٢ م **الارتفاع**: ٢,٨٢ م .

الاوزان: فارغة ٨٨٠ كغم . بحمولة قصوى ١٢٩٣ كغم .

وضع الطائرة: تصنع في ايطاليا باسم اغوستا بيل ٤٧ جي . موجودة في المغرب وفي اسرائيل .

يمكن استخدامها للتدريب والارتباط ، وهناك اصناف منها مجهزة كطائرة ملاحظة ، اوكطائرة للتدريب على الاجهزة ، اوكطائرة زراعية .



سيكورسكي س — ٦٥ (سي‌ه ٥٣)

Sikorsky S - 65 (CH 53)

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: هليكوبتر ثقيلة للنقل .

القوة الدافعة: محركين جنرال الكتريك ت ٦٤ — جي — ٤١٣ عمودي توربيني قوة الواحد ٣٩٢٥ حصاناً .

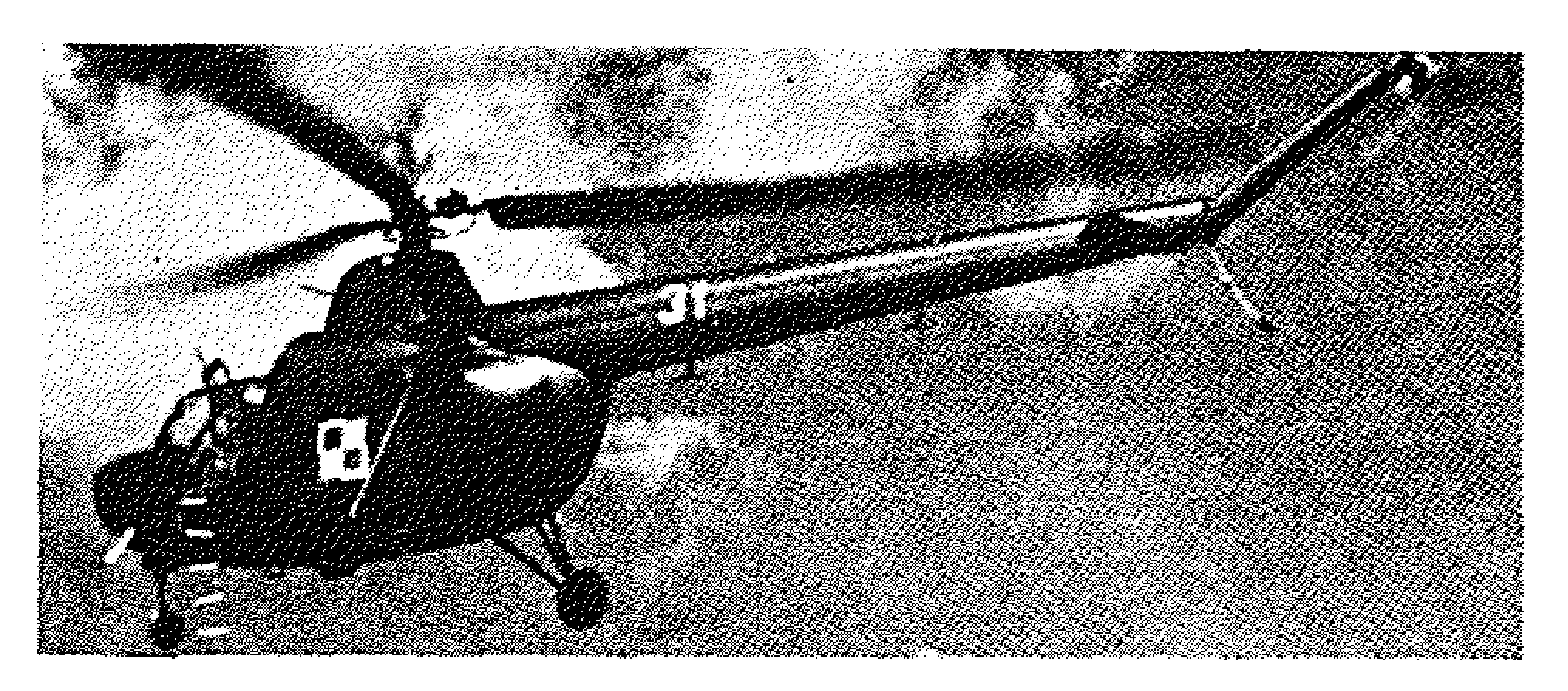
القدرات: السرعة القصوى ٣١٥ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . سرعة الملاحة القصوى ٢٧٨ كم/ساعة . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٧٢٧ متر/ الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم ، مع تأثير ارضي ٤٠٨٠ متراً ، بدون تأثير ارضي ١٩٨٠ متراً . المدى ٤١٣ كم .

طول الجذع: ٢٠,٤٧ م **قطر المروحة**: ٢٢,٠٢ م **الارتفاع**: ٧,٦٠ م .

الاوزان: فارغة ١٠٦٥٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع ١٦٥١٠ كغم .

السعة: تستطيع حمل ٣٨ جندياً مع كامل معداتهم ، او ٢٤ جريحاً على نقالة مع ٤ ممرضين . ويستطيع النموذج (CH 53 D) حمل ٦٤ جندياً مع معداتهم .

وضع الطائرة: اضخم طائرات الهليكوبتر المخصصة للنقل في اسرائيل ، وهناك اعتقاد ان طائراتها هي من الطراز (CH53 D) الذي يستخدمه مشاة البحرية الامريكيين ، والذي يستطيع حمل ٦٤ جندياً .



Mil Mi-1 **ميل مي — ١**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرات مهمات خفيفة وتدريب بثلاثة — اربعة مقاعد .

القوة الدافعة: محرك ايفشنكوا أي — ٢٦ ف قوة ٥٧٥ حصاناً .

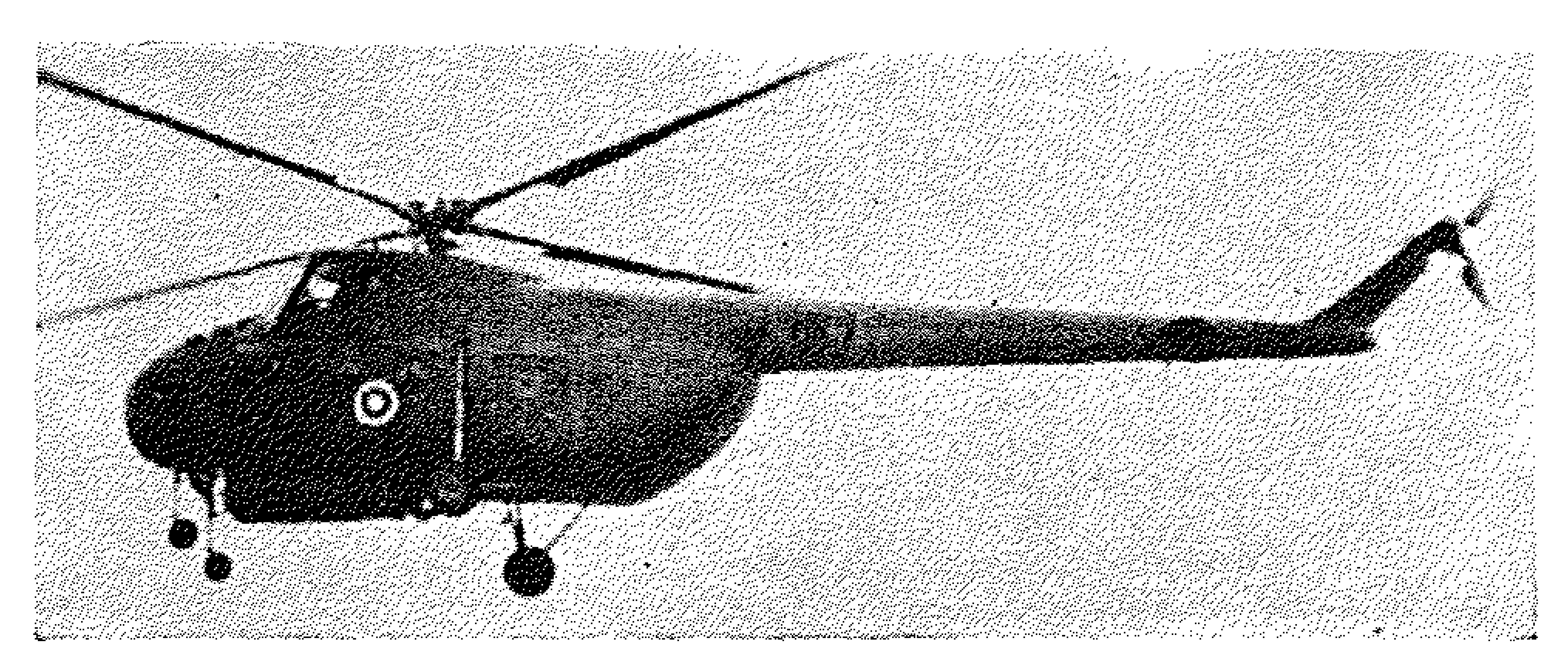
القدرات: السرعة القصوى ١٧٠ كم/الساعة ، سرعة الملاحة القصوى ١٤٠ كم/الساعة ، المدى الاقصى ٣٤٠ كم ، الارتفاع الاقصى للتحويم ، مع تأثير ارضي ٣٠٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ٢٠٠٠ متر الارتفاع الاقصى العملي ٤٥٠٠ متر .

طول الجذع: ١٢,١٥ م **قطر المروحة**: ١٤,٣٥ م **الارتفاع**: ٣,٣٠ م .

الاوزان: فارغة ١٨١٥ كغم . محملة ٢٣٠٠ كغم .

يمكن استخدامها كطائرة تدريب او طائرة ارتباط ، كما ان الاصناف المدنية منها تستعمل كطائرة زراعية في رش مبيدات الحشرات .

وضع الطائرة: موجودة في سوريا ، والعراق ، ومصر ، والجزائر . وهي تصنع في بولندا بموجب ترخيص خاص .



ميل مي — ٤ Mil Mi-4

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: هلبكوبتر للنقل .
القوة الدافعة: محرك واحد طراز شفيتزوف اش — ٨٢ ف قوة ١٧٠٠ حصان .
القدرات: السرعة الافقية القصوى ٢١٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٥٠٠ متر ، سرعة الملاحة العادية ١٦٠ كم/الساعة ، المدى مع حمولة ١١ راكباً ورزمة ١٠٠ كغم ٢٥٠ كم مع حمولة ٨ ركاب ورزمة ١٠٠ كغم ٤٠٠ كم ، الارتفاع الاقصى للتحويم ، مع تأثير ارضي ، ٢١٥٠ متراً ، الارتفاع الاقصى العملي ٥٥٠٠ متر .
طول الجذع: ١٦,٨٠ م **قطر المروحة**: ٢١,٠٠ م **الارتفاع**: ٥,١٨ م .
الاوزان: بحمولة عادية ٧٥٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٧٨٠٠ كغم .
السعة : تستطيع حمل ٣ ملاحين بالاضافة الى ١٤ جندياً مع كامل معداتهم . او ١٦٠٠ كغم من الحمولات المختلفة . او سيارة جيب طراز غاز — ٦٩ او مدفع مضاد للدبابات عيار ٧٦ ملم ، او ثمانية جرحى على نقالة مع ممرض .
وضع الطائرة: من الطائرات العاملة في معظم الدول العربية التي تتسلح من دول الكتلة الشرقية .



Mil Mi-6 **ميل مي ـــ ٦**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: هليكوبتر ثقيلة للنقل .

القوة الدافعة: محركين طراز سولوفييف د ـــ ٢٥ ف عمودي توربيني قوة ٥٥٠٠ حصان .

القدرات: (بوزن ٤٢٥٠٠ كغم) السرعة القصوى ٣٠٠ كم/ساعة ، سرعة الملاحة ٢٥٠ كم/ساعة ، الارتفاع الاقصى العملي ٤٥٠٠ متر ، المدى مع حمولة ٨٠٠٠ كغم ٦٢٠ كم ، مع حمولة ٤٥٠٠ كغم وخزانات اضافية ١٠٠٠ كم .

طول الجذع: ٣٣,١٦ م **قطر المروحة**: ٣٥,٠٠ م .

الأوزان: فارغة ٢٧٢٤٠ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٤٠٥٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع عمودياً ٤٢٥٠٠ كغم .

السعة : طاقم من ٥ ملاحين بالاضافة الى ٦٥ راكباً ، او ٤١ جريحاً على نقالة مع رجلي اسعاف . ويسمح هيكلها بتحميل العربات والحمولات السائبة .

وضع الطائرة: من اضخم طائرات النقل في العالم ، موجودة في مصر وسيحصل العراق عليها ايضاً .



Mil Mi-8 ميل مي — ٨

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: هليكوبتر للنقل متعددة الاغراض .

القوة الدافعة: محركين طراز ايزوتوف ت‌ب — ٢ — ١١٧ ا عمودي توربيني قوة ١٥٠٠ حصان .

القدرات: (بوزن ١١١٠٠ كغم) السرعة القصوى ٢٥٠ كم/ساعة ، سرعة الملاحة القصوى ٢٢٥ كم/ساعة ، الارتفاع الاقصى للتحويم (مع التأثير الارضي) ١٨٠٠ متر ، (بدون التأثير الارضي) ٨٠٠ متر . الارتفاع الاقصى العملي ٤٥٠٠ متر . المدى مع حمولة ٣٠٠٠ كغم ٤٢٥ كم .

طول الجذع: ١٨,١٧ م **قطر المروحة**: ٢١,٢٩ م .

الأوزان: فارغة (للنقل) ٧١٧١ كغم ، (للركاب) ٧٤١٧ كغم . الوزن العادي للاقلاع ١١١٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع العمودي ١٢٠٠٠ كغم .

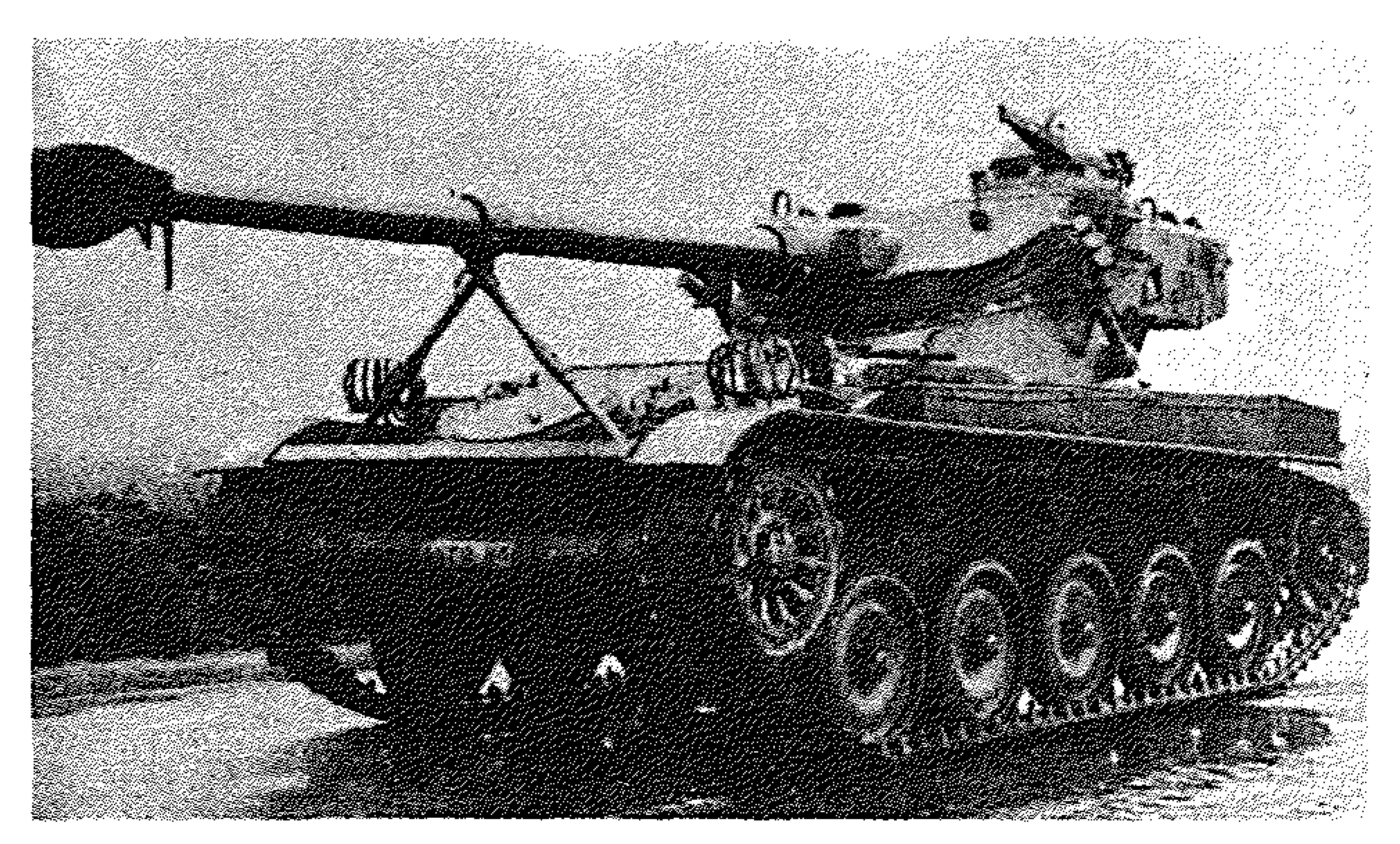
السعة: ملا حين بالاضافة الى ٢٨ راكباً ، او١٢ جريحاً على نقالة ورجل اسعاف واحد . وكطائرة نقل تستطيع حمل ٤٠٠٠ كغم من المواد المختلفة .

وضع الطائرة: تستخدم في مهمات عسكرية مختلفة مثل اعمال البحث والانقاذ ، والقتال ضد الغواصات ، ونقل جنود الاقتحام . موجودة في سوريا ومصر والعراق .



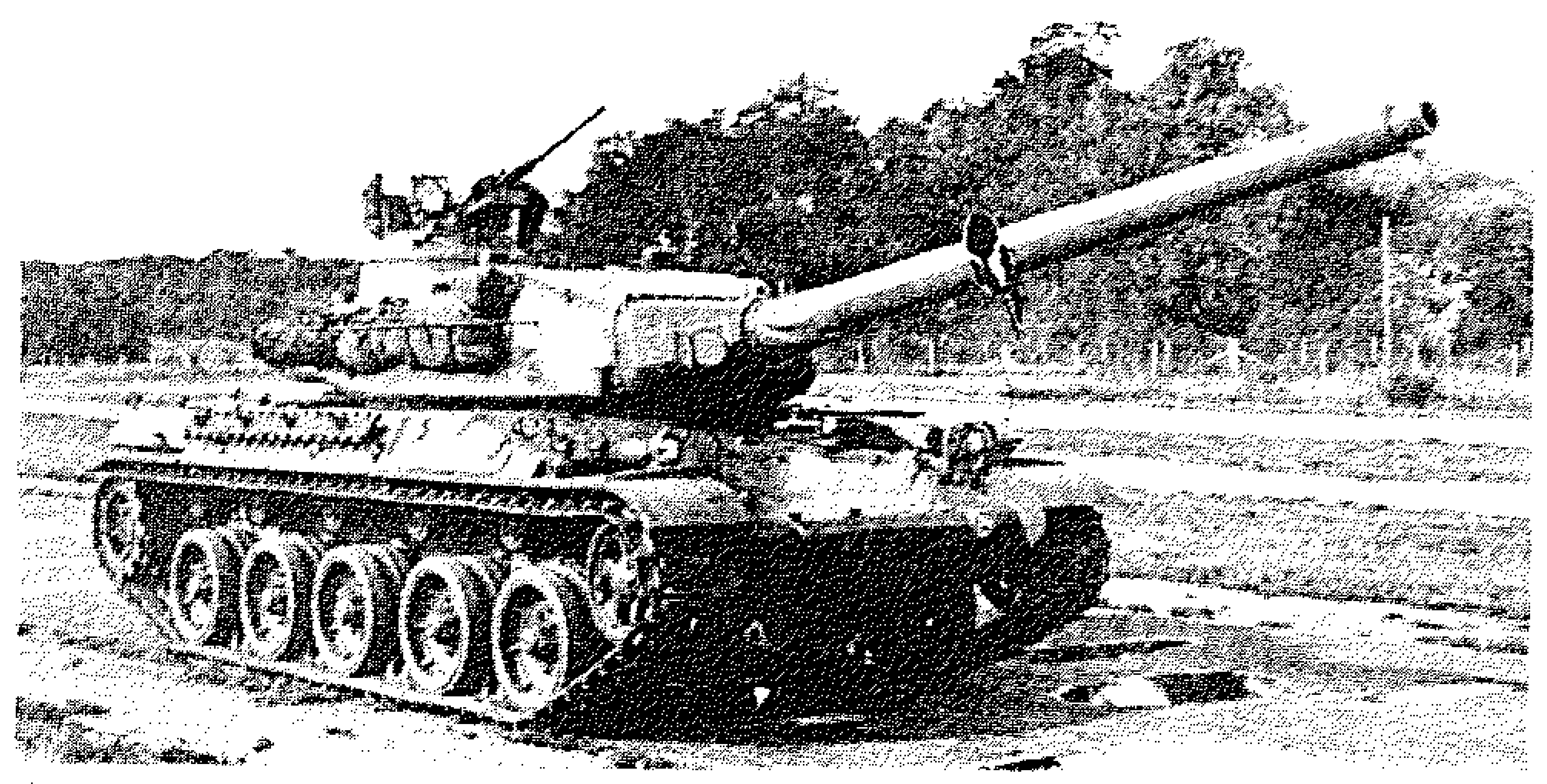
Westland Wessex MK 2 **ويستلاند ويسكس ٢**

البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: هليكوبتر نقل لمختلف الاغراض .
القوة الدافعة: محركين بريستول سيدلي غنوم Gnome ۱۱۰/۱۱۱ عمودي توربيني قوة ١٣٥٠ حصاناً .
القدرات: (بوزن الاقلاع الاقصى) سرعة الطيران الافقي القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢١٢ كم/الساعة سرعة الملاحة القصوى ١٩٥ كم/الساعة الارتفاع للتحويم (مع تأثير ارضي) ١٨٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ١٢٢٠ متراً المدى: مع حمولة قصوى من الوقود + ١٠٪ احتياط ٧٧٠ كيلومتراً .
طول الجذع: ١٤,٧٤ م **قطر المروحة**: ١٧,٠٧ م **الارتفاع**: ٤,٩٣ م .
الأوزان: جاهزة للعمل ٣٧٦٧ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦١٢٠ كغم .
السعة: من ١ ـــ ٣ ملاحين بالاضافة الى ١٦ راكباً على مقاعد عسكرية قابلة للطي ، او ثمانية جرحى على نقالات او ١٨١٤ كغم حمولات حربية مختلفة . الحمولة مع اقصى كمية من الوقود ١١١٧ كغم .
وضع الطائرة: اشترت العراق ١٢ طائرة من طراز ويسكس ٥٢ المشابهة للنموذج المذكور اعلاه ما بين عامي ٦٤ ـــ ١٩٦٥ .



AMX 13 ام اكس ١٣

البلد الاصلي: فرنسا .
النوع: دبابة خفيفة .
الوزن: ١٥ طناً .
الطول: ٤,٨٨ م **العرض**: ١,٥١ م .
الارتفاع: ٢,٢٣ م .
السرعة على الطرقات: ٦٠ كم/الساعة .
الطاقم: ٣ افراد (قائد ، رامي ، سائق) .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٧٥ ملم ، او ٩٠ ملم ، او ١٠٥ ملم (الصورة) .
طريقة التصويب: مقدرمدى بصري .
كمية الذخيرة: ٢٤ قذيفة .
التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٥ ملم ، او ٧,٦٢ ملم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٦٥ م ، وخنادق بعرض ١,٦ م .
وضع الدبابة: موجودة في لبنان والمغرب . واسرائيل .



AMX 30

اماكس ٣٠

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن: ٣٦ طناً (محملة) .

الطول: (الجسم) ٦,٨ م **العرض:** ٣,١٠ م .

الارتفاع: ٢,٣ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٦٥ كم/الساعة/٥٠٠ — ٦٠٠ كم .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، ملقم ، رامي ، سائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٥ ملم .

طريقة التصويب: مقدر مدى توافقي بصري .

المدى الاقصى الفعال: ٣٠٠٠ م .

كمية الذخيرة: ٥٠ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ١٢,٧ ملم يحتمل استبداله برشاش ٢٠ ملم + رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

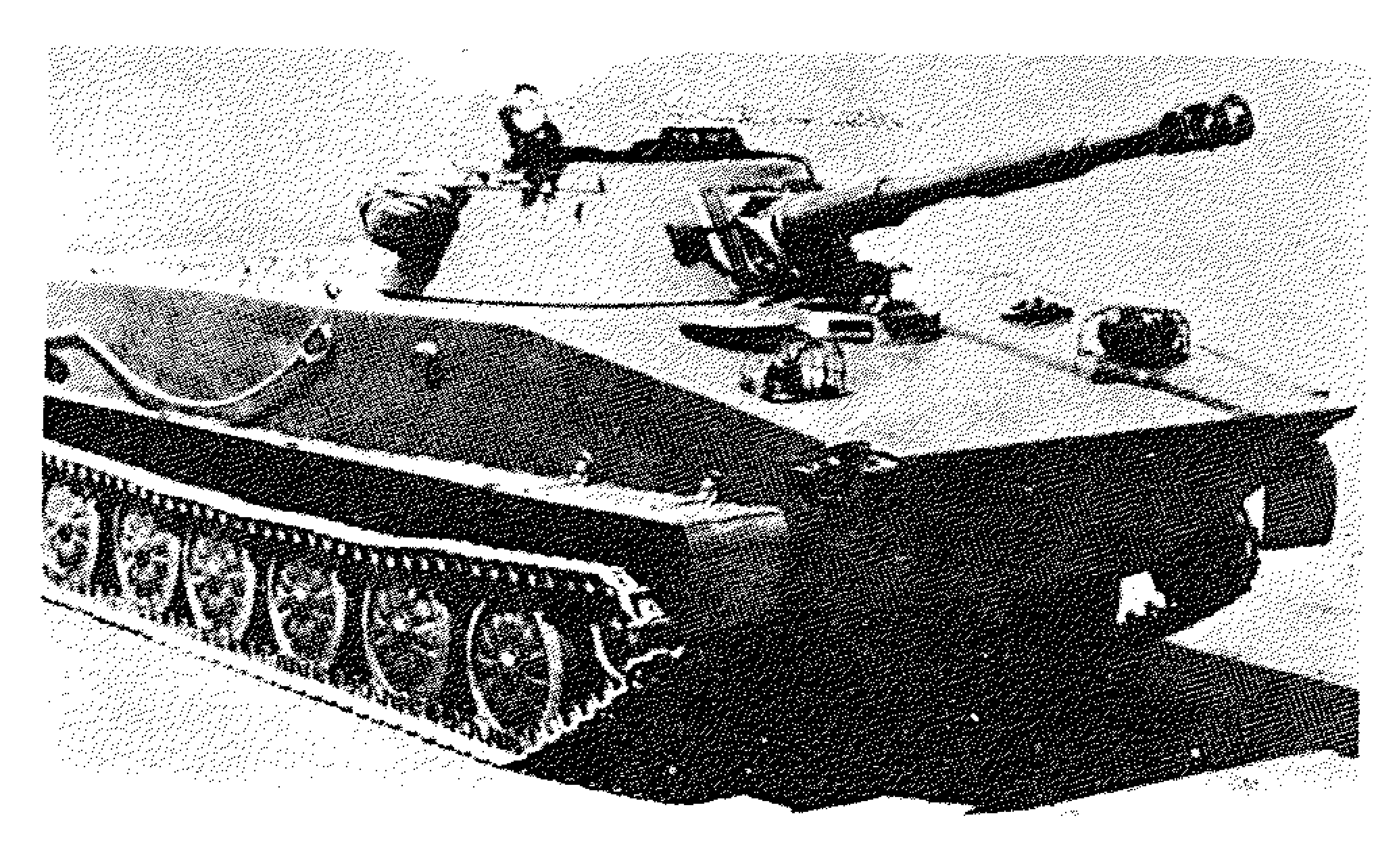
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩ م ، وخنادق بعرض ٢,٩ م .

القدرة على عبور الماء: بدون تجهيزات اضافية حتى ارتفاع ٢,٢ م ، مع سنركل ٤,٠٠ م .

معدات الرؤية الليلية: مصباح للاشعة تحت الحمراء ، واجهزة رؤية للقائد والرامي .

عرض الجنزير: ٠,٥٧ م .

وضع الدبابة: طلبت السعودية شراء اعداد منها من فرنسا .



PT 76 **ب ت ٧٦**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: دبابة برمائية خفيفة .

الوزن: ١٤ طناً .

الطول: (الجسم) ٦,٧٠ م **العرض:** ٣,١٦ م .

الارتفاع: ٢,٢٠ م .

السرعة على الطرقات/المدى : ٤٠ كم/الساعة ، ٢٤٠ كم ،

الطاقم: ٣ افراد .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٧٦ ملم .

طريقة التصويب: بصرية .

المدى الاقصى الفعال: ١٠٠٠ م .

معدل اطلاق النيران: من ٦ — ٨ قذائف/الدقيقة .

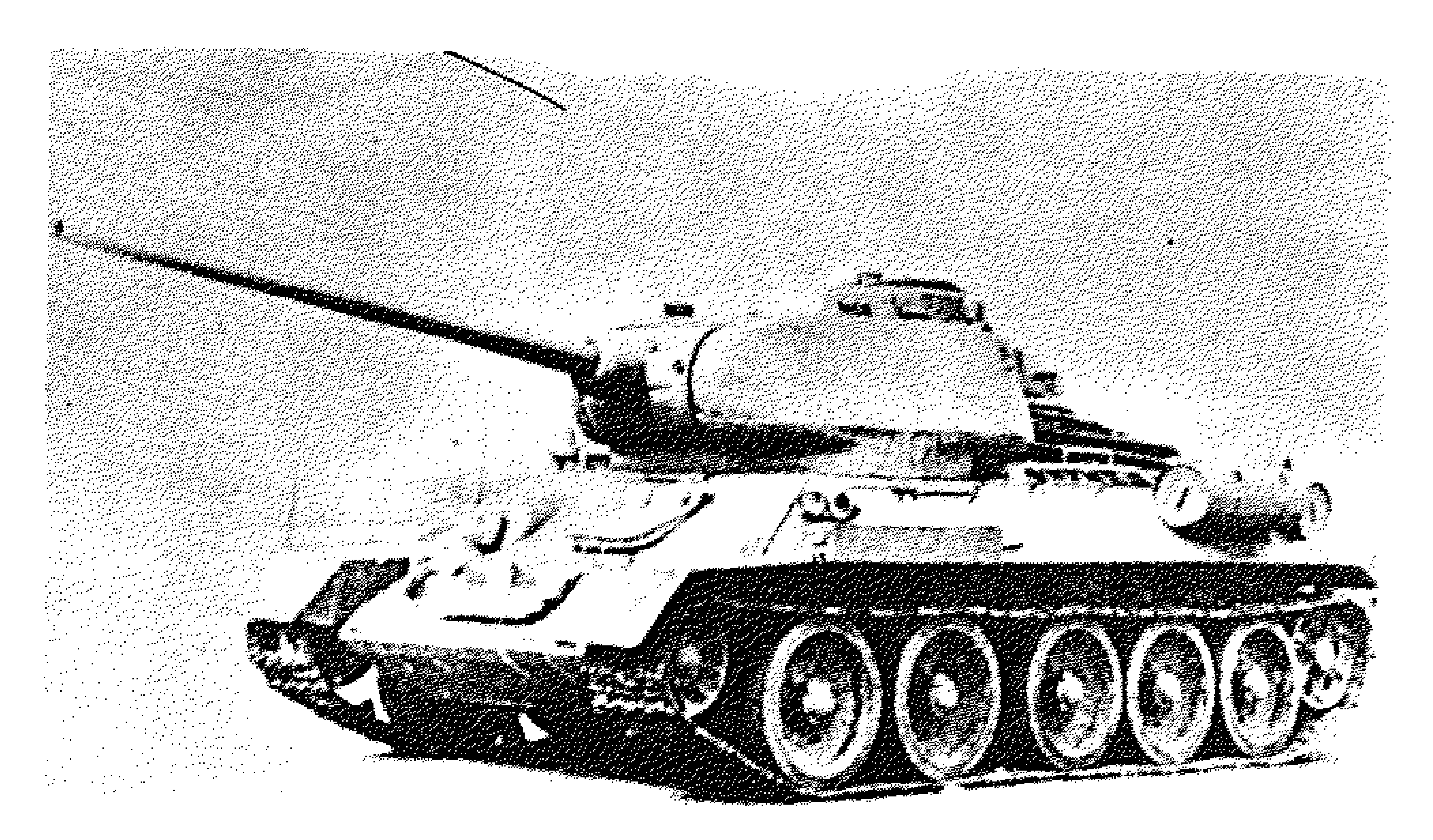
كمية الذخيرة: ٤٠ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ١,٠٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٤ م.

القدرة على عبور الماء: برمائية ، لها محرك نفاث يدفعها في الماء بسرعة ١١ كم/الساعة .

وضع الدبابة: من الدبابات العاملة في مصر وسوريا والعراق وكانت اسرائيل قد استولت على اعداد قليلة منها خلال حرب حزيران .



T - 34/85

ت ــ ٨٥/٣٤

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن: ٣١,٥ طنا .

الطول: (الجسم) ٥,٩٥ م **العرض**: ٢,٩٣ م .

الارتفاع: ٢,٣٣ م .

السرعة على الطرقات/المدى : ٥٠ كم/الساعة ٣٥٢ كيلومتراً .

الطاقم: ٥ افراد .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٨٥ ملم .

كمية الذخيرة: ٥٥ قذيفة .

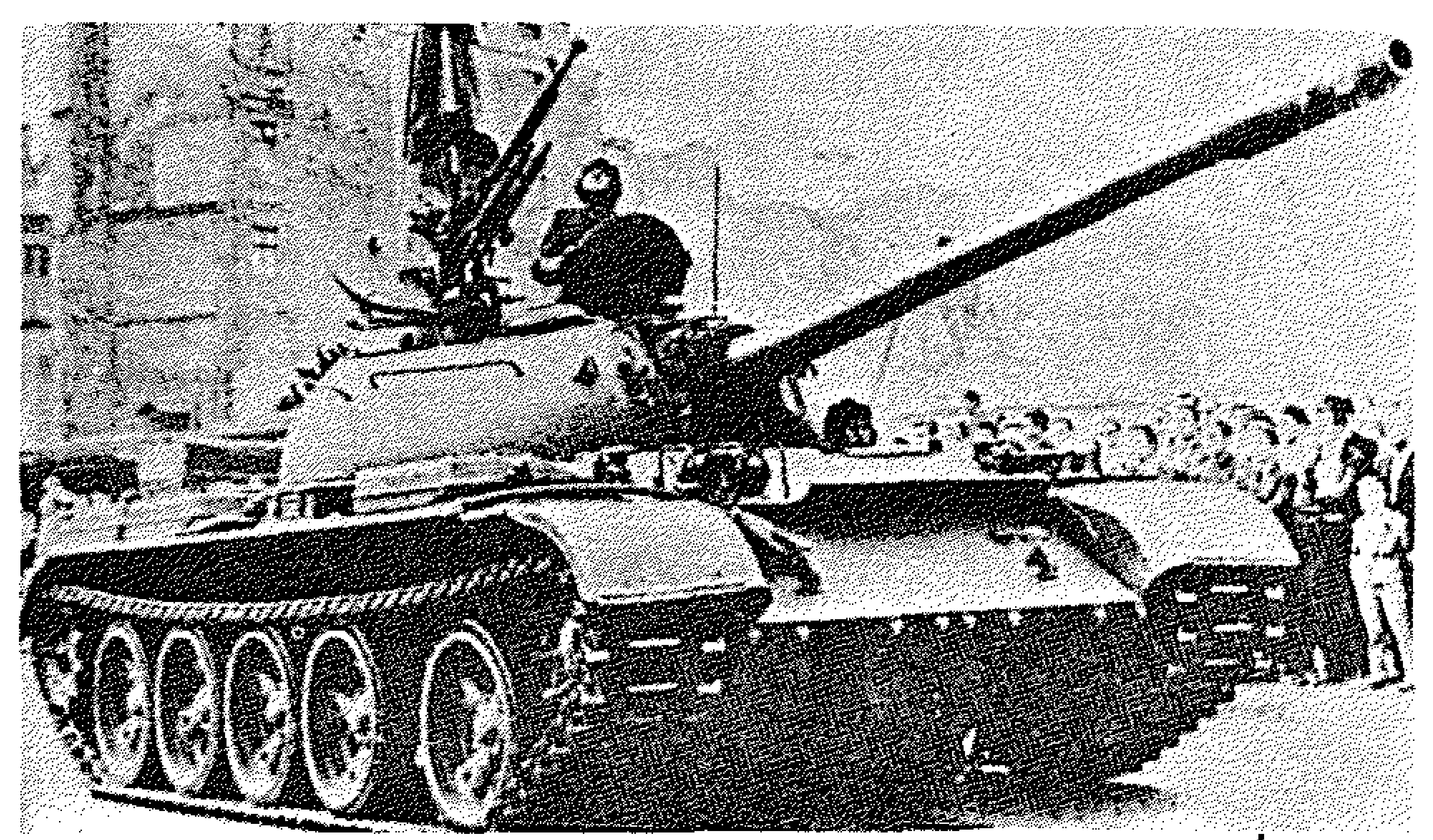
التسليح الثانوي: رشاشان عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٧١ م ، وخنادق بعرض ٢,٥ م .

القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٣٠ م بدون تجهيزات .

معدات الرؤية الليلية: لا يوجد .

وضع الدبابة: موجودة في كل الدول العربية التي تتسلح من الكتلة الشرقية .



ت ٥٤/٥٥ T 54/55

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي ..
النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .
الوزن: ٣٥,٤ طناً . (٣٦ طناً) [ارقام ت ٥٥ بين قوسين]
الطول: (جسم الدبابة) ٦,٢٦ م **العرض:** ٣,٢٥ م . **الارتفاع:** ٢,٦٨ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٥٠ كم/الساعة ، ٦٢٠ كم .
الطاقم: ٤ افراد (القائد ، السائق ، الملقم ، المدفعي) .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٠ ملم .
طريقة التصويب: عداد مدى مقرابي (ستاديومتري) لقائد الدبابة.
المدى الاقصى الفعال ضد الدروع: ١٠٠٠ م تقريباً .
معدل اطلاق النيران: ٣ — ٥ قذائف/الدقيقة .
كمية الذخيرة: ٣٤ قذيفة (٤٣ قذيفة) .
التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش م/ط عيار ١٢,٧ ملم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٧٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٠ م .
القدرة على عبور الماء: ١,٣٦ م بدون تجهيزات اضافية ، و ٥,٤ م مع سنركل
معدات الرؤية الليلية: اجهزة اشعة تحت الحمراء للمدفعي.
عرض الجنزير: ٠,٥٦ م .
وضع الدبابة: اكثر الدبابات انتشاراً في الدول التي تتسلح من مصادر شرقية ، وموجودة كذلك في ليبيا ، وبعض منها في اسرائيل وهذه مزودة بمدافع عيار ١٠٥ ملم ، ومعدات رؤية ليلية غربية .



T - 62 **ت — ٦٢**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: دبابة ميدان رئيسية ، متوسطة .

الوزن: ٣٨ طناً .

الطول: (طول الجسم) ٦,٥٥ م **العرض** : ٣,٣٧ م . **الارتفاع**: ٢,١٨ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥٠ كم/الساعة ، ٦٠٠ كم .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، سائق ، ملقم ، مدفعي) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١١٥ ملم بجوف املس .

طريقة التصويب: عداد مدى مقرابي (ستاديومتري) ويعتقد بوجود عداد مدى يعمل باللايزر قيد التطوير .

المدى الاقصى الفعال: ضد الدروع في حدود ١٥٠٠ م تقريباً .

معدل اطلاق النيران: ٥ — ٦ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة: ٤٠ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش م/ط عيار ١٢,٧ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٨٣ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٥ م .

القدرة على عبور الماء: ١,٤ م بدون سنركل ٤ م مع سنركل .

معدات الرؤية الليلية: متوفرة ، لكن غير معروفة .

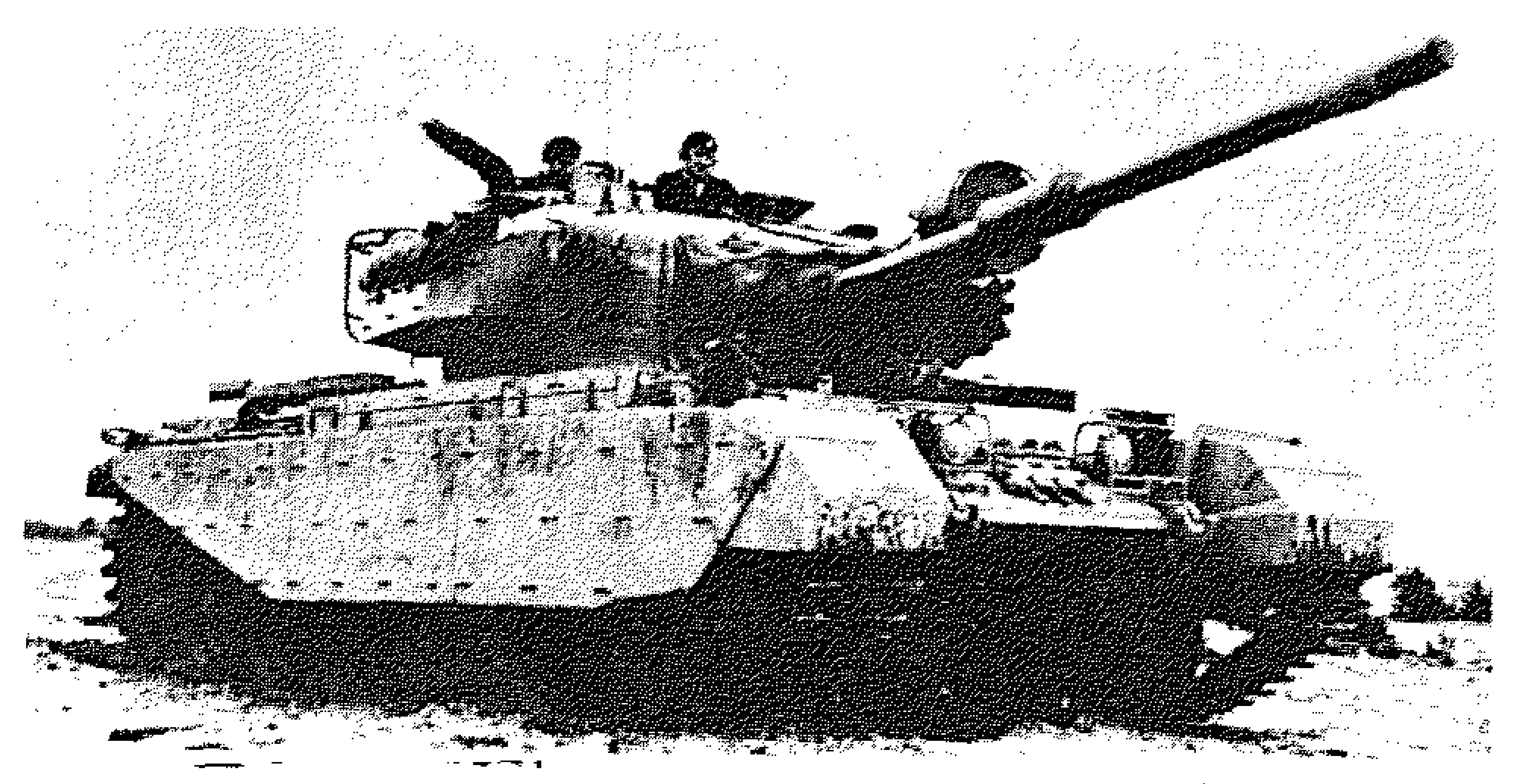
عرض الجنزير: ٠,٥٨ م .

وضع الدبابة: موجودة في مصر ومن المحتمل ان تدخل تسليح جميع دول المنطقة التي تتسلح من مصادر شرقية .



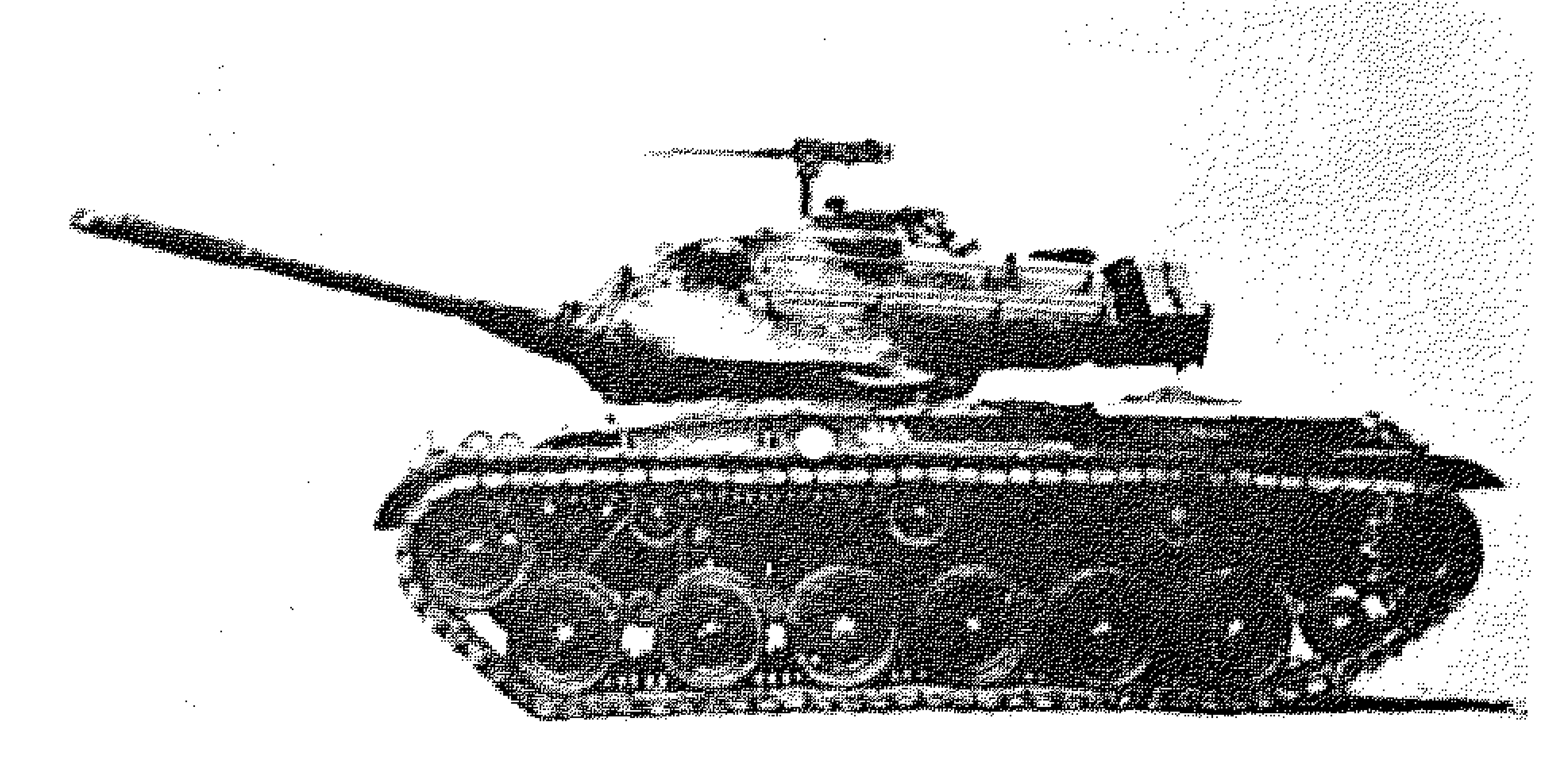
جوزيف ستالين — ٣ JS - III

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: دبابة ميدان رئيسية ثقيلة .
الوزن: ٤٥,٨ طن .
الطول: (الجسم) ٦,٦٥ م **العرض:** ٣,٢٠ م .
الارتفاع: ٢,٧١ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٣٧ كم/الساعة ٢٠٨ كيلومترات .
الطاقم: ٤ افراد .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٢٢ ملم .
كمية الذخيرة: ٢٨ قذيفة .
التسليح الثانوي: رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش عيار ١٢,٧ ملم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ١,٠٠ م ، وخنادق بعرض ٢,٥ م.
القدرة على عبور الماء: بدون تجهيزات اضافية ١,٣٠ م .
معدات الرؤية الليلية: مزودة بمعدات الاشعة تحت الحمراء .
عرض الجنزير: ٠,٧٠ م .
وضع الدبابة: موجودة في سوريا ومصر.



Centurion MK 13 **ستوريون ١٣**

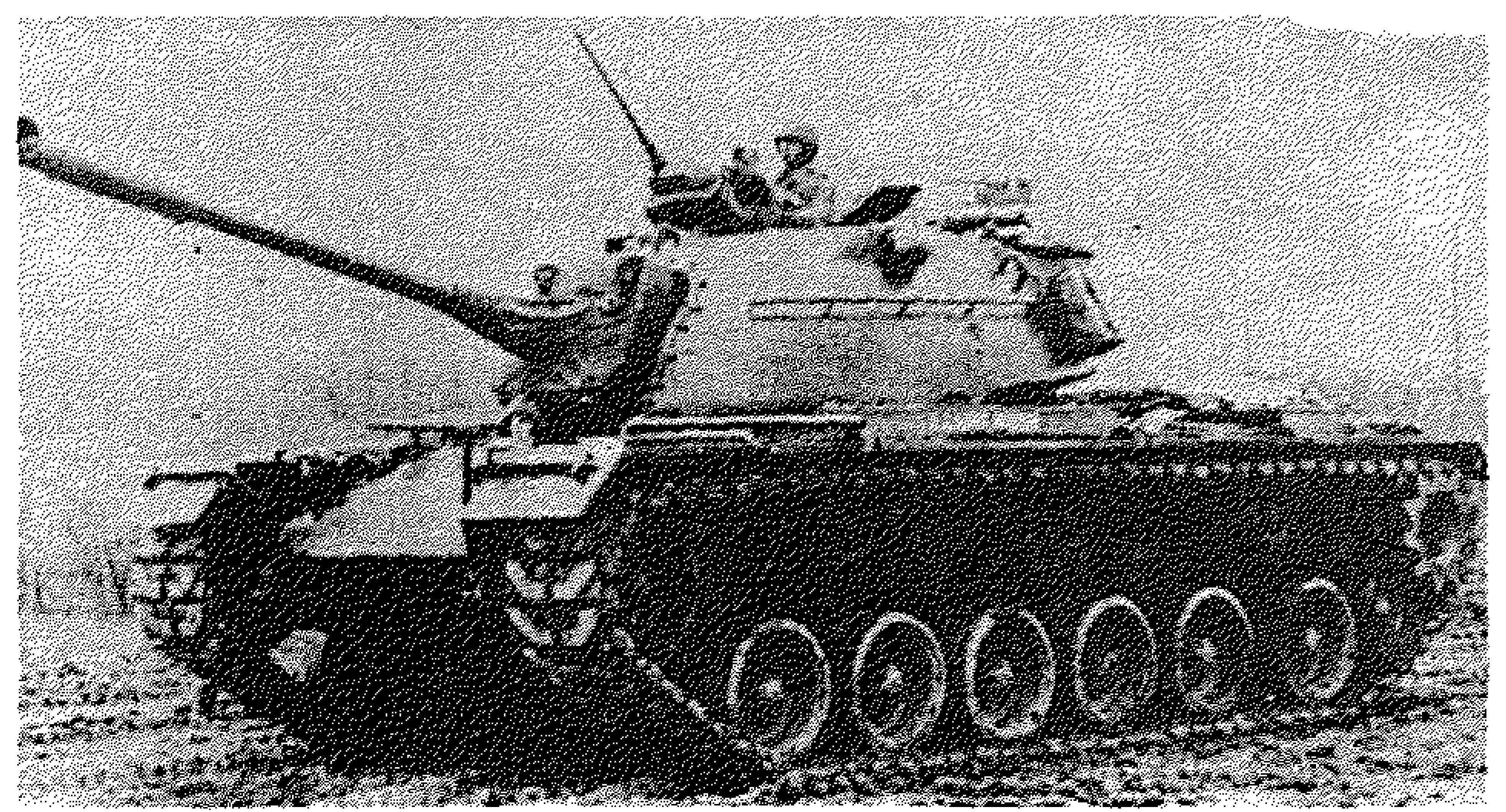
البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: دبابة ميدان رئيسية ، متوسطة .
الوزن: ٥٢ طناً .
الطول: (الجسم) ٧,٨ م **العرض**: ٣,٣ م . **الارتفاع**: ٢,٩٧ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٣٤ كم/الساعة/١٦٠ كيلومتراً [دبابات اسرائيل هي سونتوريون ٥ ، اجريت عليها تعديلات غير بموجبها محركها ، باخر امريكي من طراز كونتيننتال ، ومدفعها عيار ٢٠ رطلاً بمدفع ١٠٥ ملم ويقول الاسرائيليون ان مداها هو ضعف المدى المذكور اعلاه] .
الطاقم: ٤ افراد (قائد ، ملقم ، رامي ، سائق) .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٥ ملم .
طريقة التصويب: رشاش ٠,٥ بوصة متطابق المحورمع المدفع .
كمية الذخيرة: ٦٤ قذيفة .
التسليح الثانوي: رشاشان عيار ٧,٦٢ ملم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩ م ، وخنادق بعرض ٣,٤ م .
القدرة على عبور الماء: هناك تجارب لتزويدها بسنركل (انابيب تنفس طافية) .
معدات الرؤية الليلية: معدات الاشعة تحت الحمراء للسائق والمدفعي +كشاف اشعة بيضاء .
عرض الجنزير: ٠,٦١ م .
وضع الدبابة: موجودة في الاردن ، والكويت وباعداد قليلة في ليبيا ، وكذلك اسرائيل .



M-47 Sherman **م ـــ ٤٧ شيرمان**

م ـــ ٤٧ شيرمان

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .
الوزن: ٤٤ طناً .
الطول: (الجسم) ٦,٣٣ م **العرض**: ٣,٥٠ م .
الارتفاع: ٢,٩٦ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٤٠ كم/الساعة/١٢٨ كيلومتراً
الطاقم: ٥ افراد (قائد ، سائق ، ملقم ، مدفعي للبرج ، رامي للرشاش) .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم (ابدل بمدفع ١٠٥ ملم في اسرائيل) .
طريقة التصويب: مقدر مدى تجسيمي .
كمية الذخيرة: ٧١ قذيفة (مدفع ٩٠ ملم) .
التسليح الثانوي: رشاش ٠,٣ بوصة رشاش ٠,٥ بوصة + رشاش ٠,٥ بوصة مضاد للطائرات .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م وخنادق بعرض ٢,٥٨ م .
القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٢٢ م .
وضع الدبابة: موجودة في الاردن ، واسرائيل .



M - 48 A3 Patton — **م ــ ٤٨ ا٣ باتون**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن: ٤٧٢٠٠ كغم .

الطول: (الجسم) ٧,٤٤ م **العرض:** ٣,٦٣ م . **الارتفاع:** ٣,١٢ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥١,٥ كم/الساعة/٤٦٤ كم .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، مدفعي ، ملقم ، سائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم ــ ابدل هذا بمدفع عيار ١٠٥ ملم في الدبابات الاسرائيلية .

طريقة التصويب: مِقدر مدى تجسيمي .

معدل اطلاق النيران : ٨ ــ ٩ مدافع ٩٠ ملم .

كمية الذخيرة : ٦٢ قذيفة مدفع ٩٠ ملم .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش عيار ٠,٥ بوصة .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م ، والخنادق بعرض ٢,٥٩ م .

القدرة على عبور الماء: ١,٢٢ م بدون تجهيزات ، ٢,٤٠ م مع سنركل (انبوب تنفس طاف) .

معدات الرؤية الليلية: اجهزة اشعة تحت الحمراء للقائد والسائق ، كشاف نور ابيض .

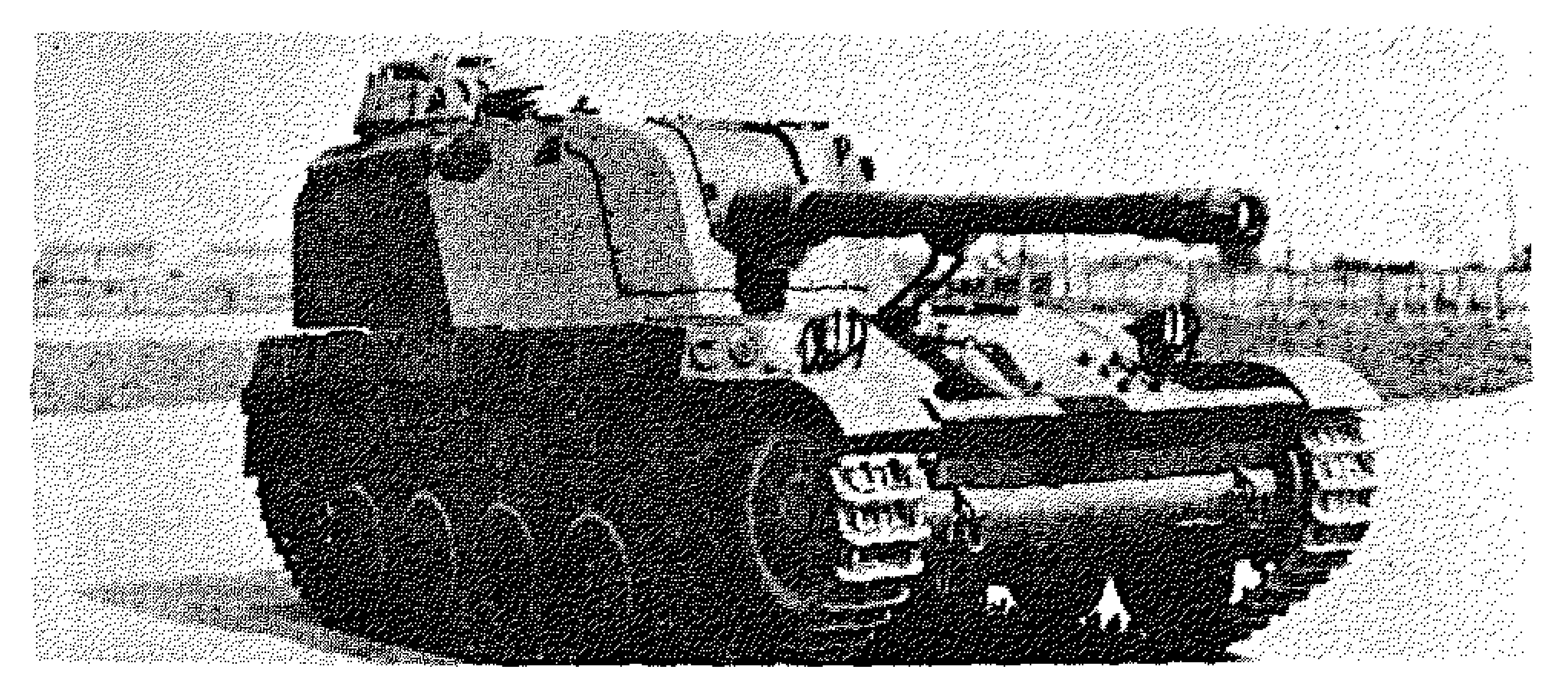
عرض الجنزير: ٠,٧١ م .

وضع الدبابة: موجودة في اسرائيل ، ودبابات باتون م ــ ٤٨ أ ٢ موجودة في الاردن .



M-60 A1 م ــ ٦٠ ا ١

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .
الوزن: ٥٣ طناً .
الطول: (الجسم) ٦,٩٥ م **العرض:** ٣,٦٣ م .
الارتفاع: ٣,٢٦ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٤٨ كم/الساعة/٥٠٠ كم .
الطاقم: ٤ افراد (قائد ، مدفعي ، ملقم ، سائق) .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٥ ملم .
طريقة التصويب: مقدرة مدى تطابقية ذات نظارة مفردة .
معدل اطلاق النيران: ٩ قذائف/الدقيقة .
كمية الذخيرة: ٦٣ قذيفة .
التسليح الثانوي: رشاش ٠,٥ بوصة + رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م ، والخنادق بعرض ٢,٥٨ م .
القدرة على عبور الماء: ١,٢٢ م بدون تجهيزات اضافية ، و ٢,٤٠ م مع سنركل (انابيب تنفس طافية) .
معدات الرؤية الليلية: اجهزة أشعة تحت الحمراء للقائد والسائق . كشاف نور ابيض على البرج فوق المدفع .
عرض الجنزير: ٠,٧١ م .
وضع الدبابة: موجودة في اسرائيل والاردن . (الصورة م ــ ٦٠ ا ١)



AMX 105 A — آم اكس ــ ١١٠٥

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: مدفع ذاتي الحركة .

الوزن: ١٦,٥ طناً .

الطول: ٦,٤٠ م **العرض:** ٢,٦٥ م .

الارتفاع: ٢,٧ م .

السرعة على الطرقات: القصوى ٦٠ كم/الساعة ، عادية ٤٠ كم/الساعة .

التسليح الرئيسي: مدفع هاوتز عيار ١٠٥ ملم .

المدى الاقصى: ١١٥٠٠ م بذخيرة امريكية ١٥٠٠٠ م بذخيرة فرنسية .

معدل اطلاق النيران: ٨ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة: ٥٦ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاش واحد عيار ٧,٦٢ ملم .

هذا المدفع مركب على قاعدة دبابة ام اكس ١٣ لذلك فقدراته شبيهة بقدرات هذه الدبابة .

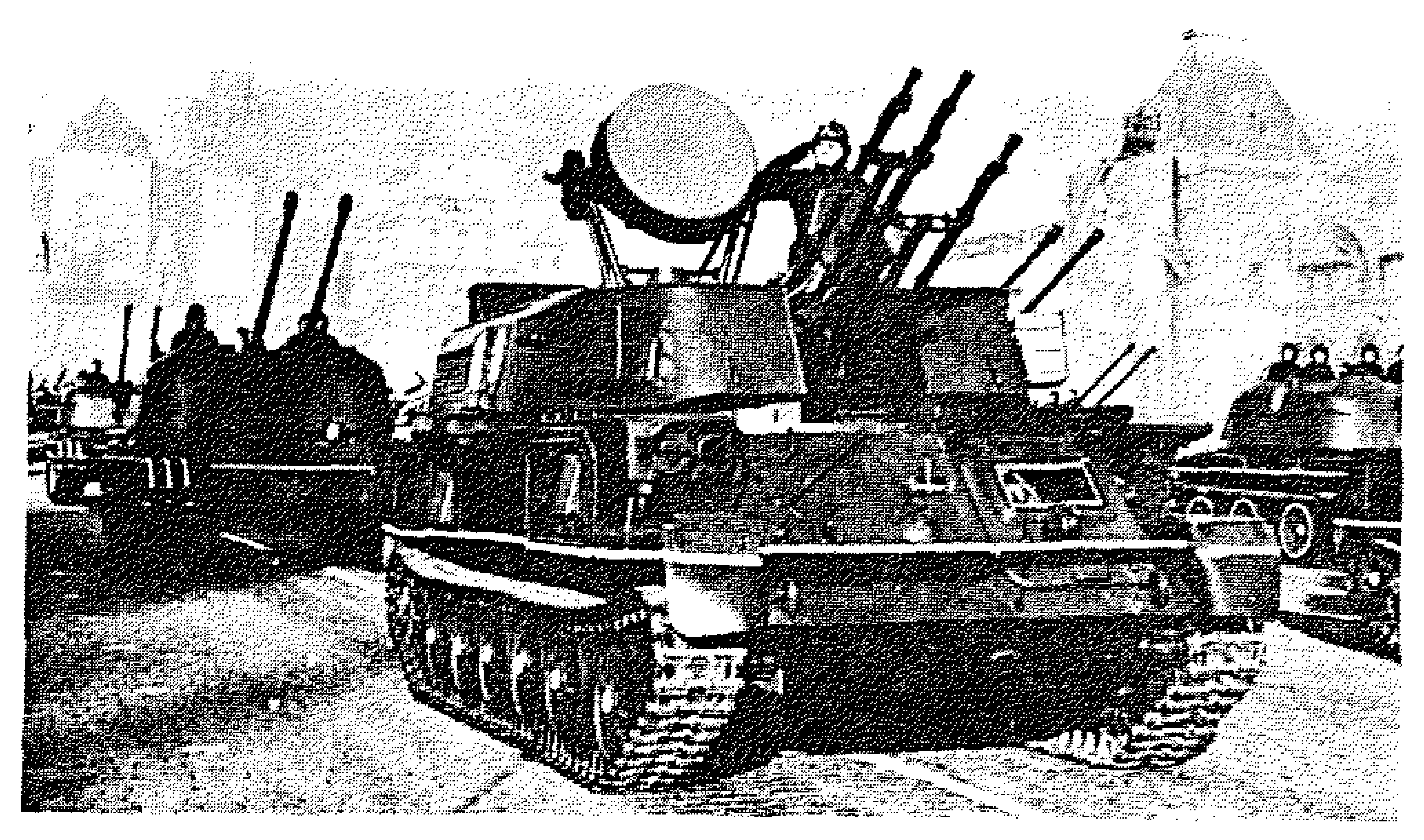
الصورة مدفع ام اكس ١٠٥ ب .

وضع المدفع: موجود في معظم الدول التي تتسلح من مصادر فرنسية ، وفي اسرائيل ايضاً .



M 42 **م — ٤٢**

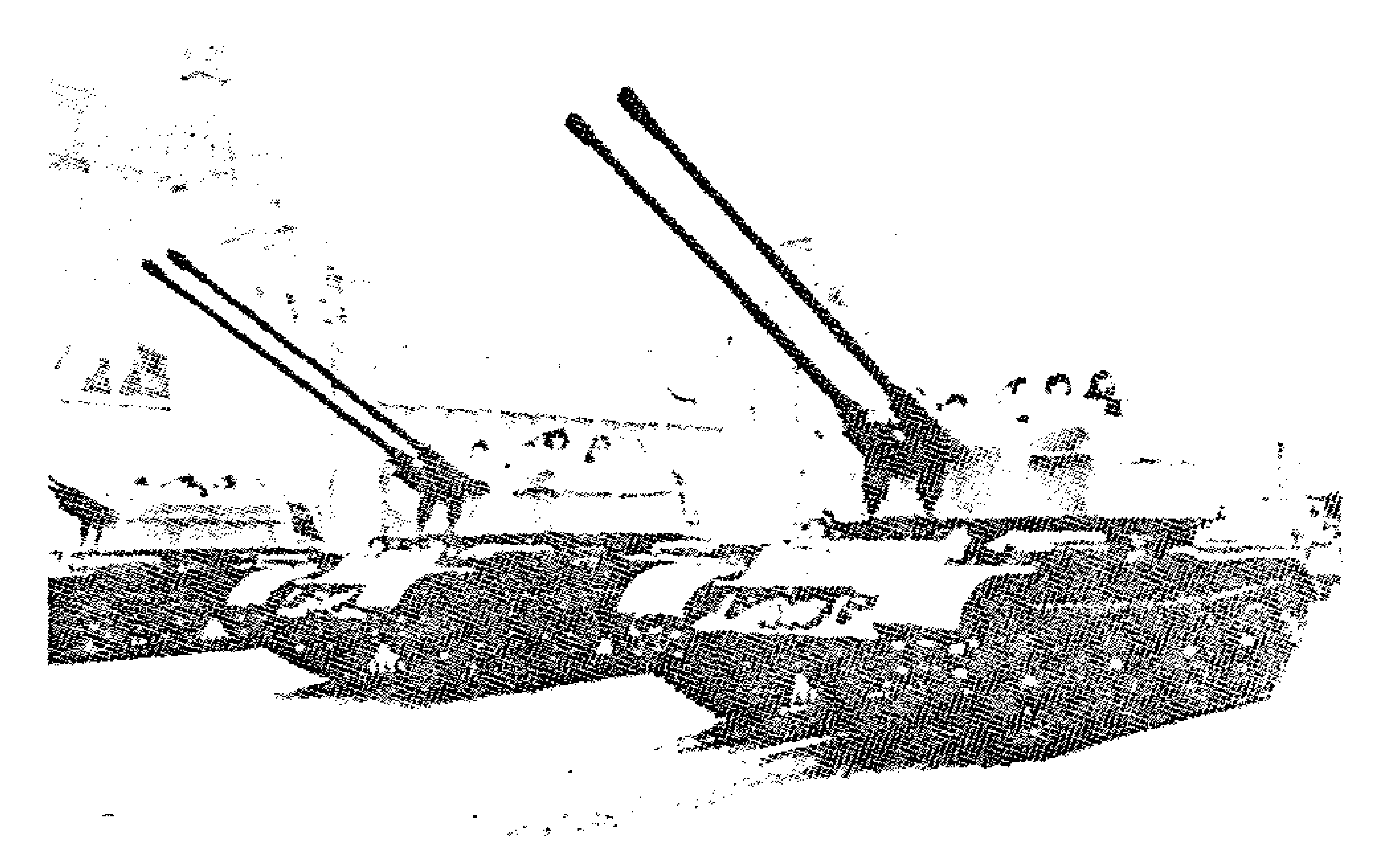
البلد الاصلي: الولايات المتحدة .
النوع: مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات ثنائي .
الوزن: ٢٢,٤٥٢ طن .
الطول: ٦,٣٥ م **العرض:** ٣,٢٠ م .
الارتفاع: ٢,٨٤ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٧٢ كم/الساعة/١٦٠ كم .
التسليح الرئيسي: مدفعين عيار ٤٠ ملم .
طريقة التصويب: بصرية .
المدى الاقصى: ٨,٢٠٠ م .
معدل اطلاق النيران: ٢٤٠ قذيفة/الدقيقة .
كمية الذخيرة: ٤٠٠ قذيفة .
التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .
وضع المدفع: موجود لدى الاردن ولبنان .
فعالية هذا المدفع قليلة بسبب عدم وجود اجهزة توجيه رادارية .



زدس يو ــ ٢٣ ــ ٤ ZSU - 23 - 4

زد س يو ــ ٢٣ ــ ٤

البلد الاصلي: الاتحاد السوفيتي .
النوع: مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات .
الوزن: ١٥ طناً تقريباً .
الطول: ٦,٧٠ م **العرض:** ٣,١٦ م .
الارتفاع: ٢,٢ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٤٠ كم/الساعة/٢٤٠ كم .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار٢٣ ملم رباعي .
طريقة التصويب: توجيه بالرادار.
المدى الاقصى الفعال ضد الطائرات: ١٢٠٠ م .
معدل اطلاق النيران: ١٠٠٠ طلقة/الدقيقة لكل فوهة .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ١,٠٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٤ م .
القدرة على عبور الماء: مركبة على قاعدة الدبابة البرمائية ب ت ــ ٧٦ .
وضع المدفع: موجود في كل من مصر وسوريا والعراق .



ZSU-57-2 **زداس يو — ٥٧ — ٢**

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات ثنائي .

الوزن: ٣٠ طناً .

الطول: ٦,٢٠ م **العرض:** ٣,٢٧ م .

الارتفاع: ٢,٧٥ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥٠ كم/الساعة/٥٢٠ كم .

الطاقم: ٦ افراد .

التسليح الرئيسي: مدفعين عيار ٥٧ ملم .

طريقة التصويب: بصرية .

المدى الاقصى الفعال: ٤٨٧٥ م عمودياً ١٢٠٠ افقياً .

معدل اطلاق النيران: ١٢٠ طلقة/الدقيقة لكل فوهة .

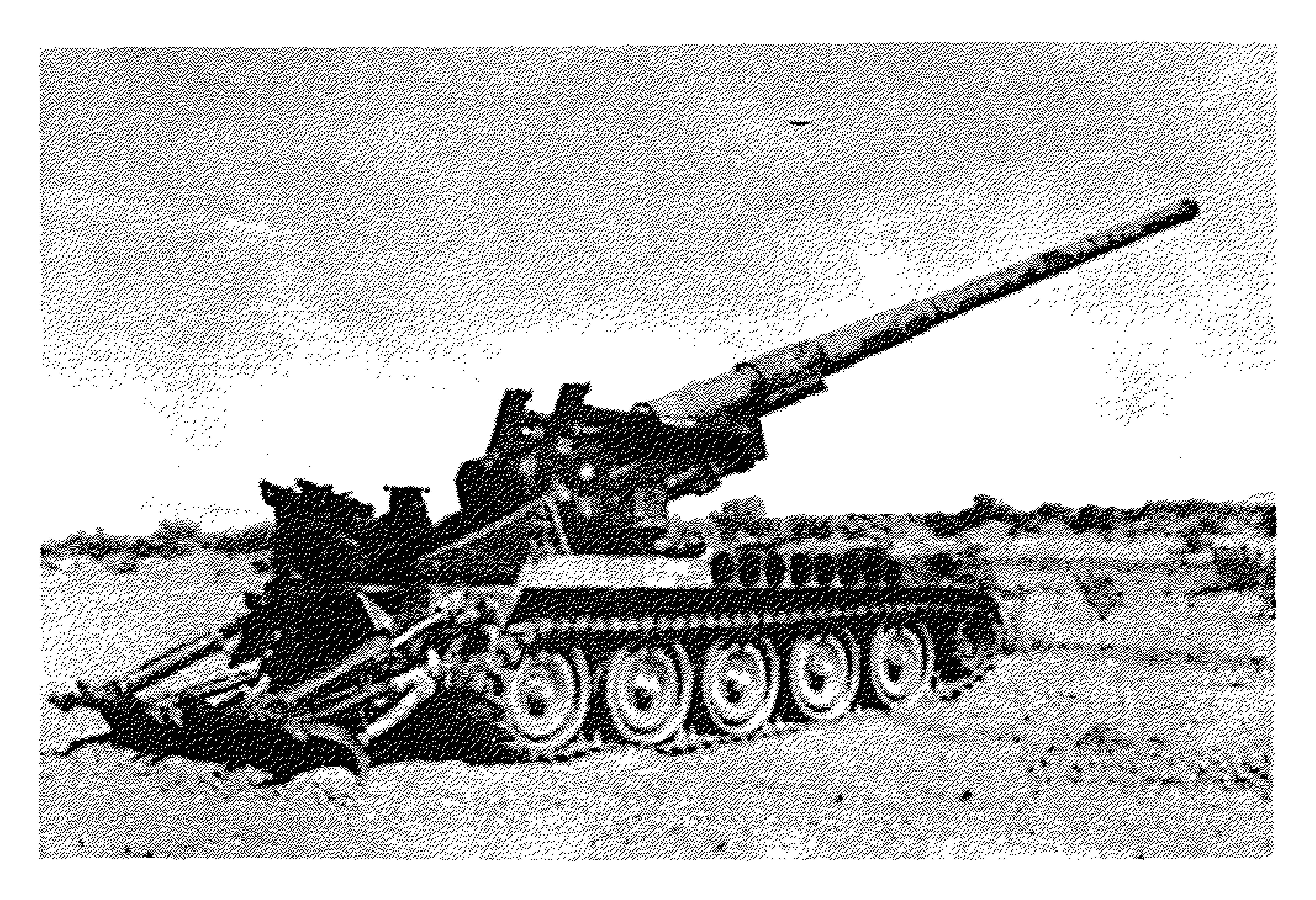
هذا المدفع مركب على قاعدة الدبابة ت — ٥٤ لذلك فمواصفاته العامة وقدرته شبيهة بقدرات الدبابة .

وضع المدفع: موجود في مصر.



Su - 100 س يو — ١٠٠

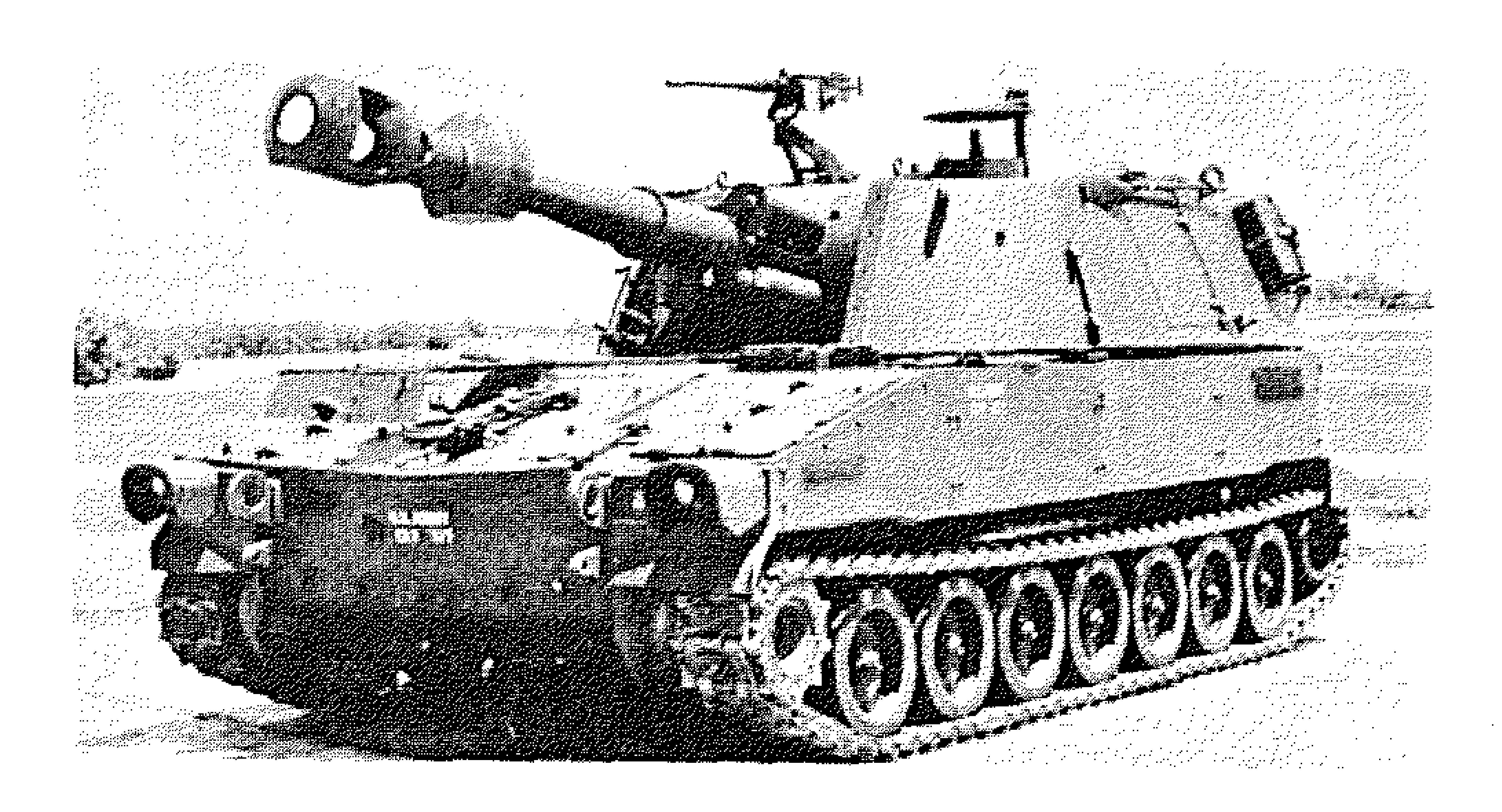
البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: مدفع مضاد للدبابات ذاتي الحركة .
الوزن: ٣٠ طناً .
الطول: ٥,٩٣ م **العرض:** ٣,٠٠ م .
الارتفاع: ٢,٤٥ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٥٥ كم/الساعة/٣٠٠ كم .
الطاقم: ٤ افراد .
التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٠ ملم .
التسليح الثانوي: لا يوجد .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٧١ م وخنادق بعرض ٢,٥ م .
القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٣٠ م بدون تجهيزات اضافية .
وضع المدفع: موجود في مصر، وسوريا ، والمغرب .



م — ١٠٧ M - 107

م — ١٠٧

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: مدفع ذاتي الحركة عيار ١٧٥ ملم .
الوزن: ٢٨,٢ طناً .
الطول: الاجمالي ١١,٣٠ م **العرض**: ٣,١٥ م .
الارتفاع: ٢,٧٥ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ٥٤ كم/الساعة/٧٢٥ كم .
الطاقم: ١٣ فرداً (٥ + ٨ على عربة مرافقة) .
المدى الاقصى الفعال: ٣٢٧٠٠ م (في ظروف جوية ملائمة) .
وزن القذيفة: ٦٦,٦ كغم .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ١,٠٢ م . وخنادق بعرض ٢,٣٥ م.
القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٠٧ م .
وضع المدفع: المدفع الابعد مدى الموجود في اسرائيل .



M - 109   م — ١٠٩

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مدفع هاوتزر ذاتي الحركة .

الوزن: ٢٣,٧٩٥ طناً .

الطول: ٦,٠٩ م **العرض**: ٣,١٤ م .

الارتفاع: ٣,٠٤ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥٥ كم/الساعة/٣٥٠ كيلومتراً .

الطاقم: ٧ افراد .

التسليح الرئيسي: مدفع هاوتزر عيار ١٥٥ ملم .

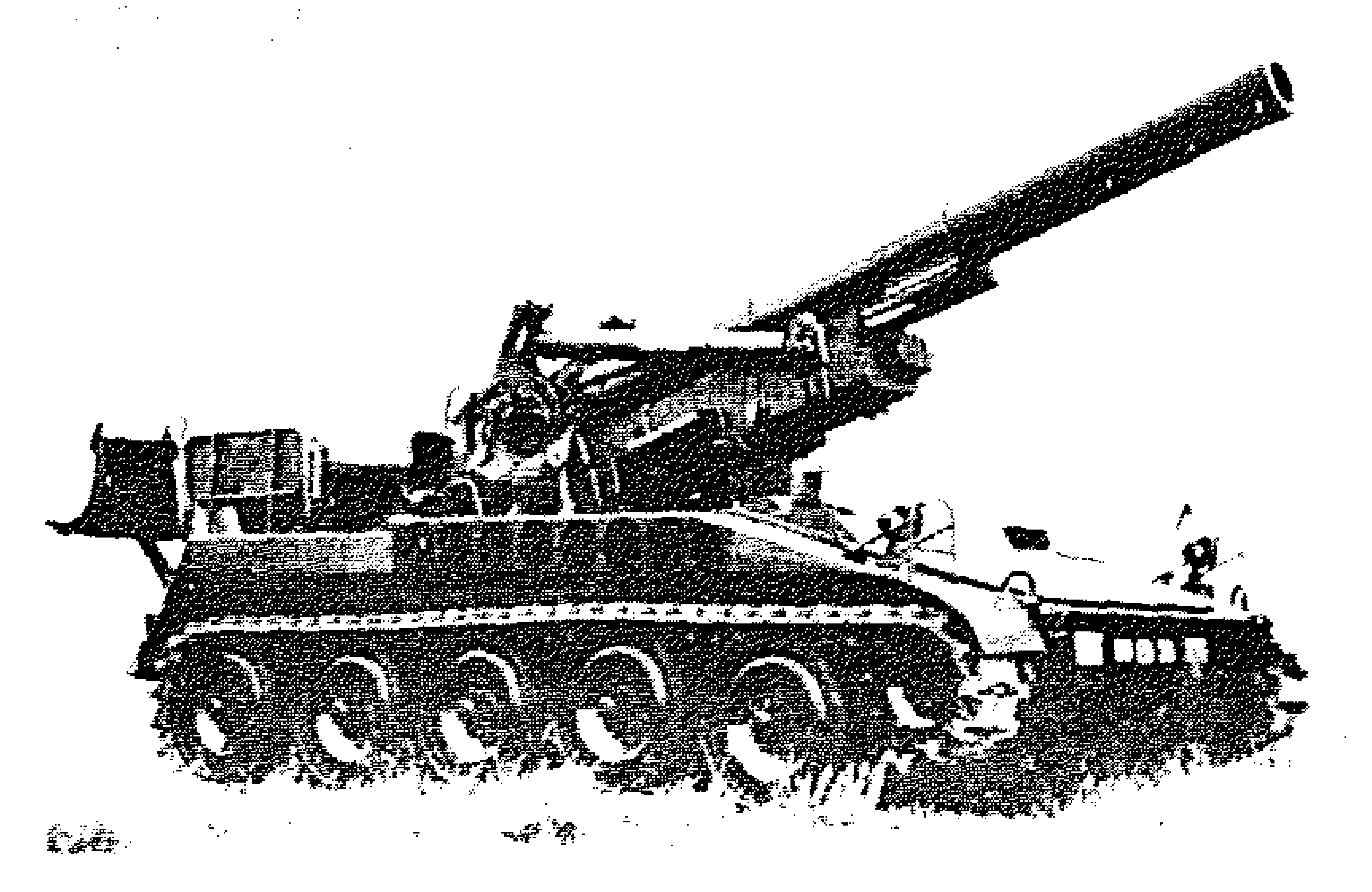
المدى الاقصى الفعال: ١٤٦٠٠ متر .

معدل اطلاق النيران: ٤٥ قذيفة/الساعة .

التسليح الثانوي: رشاش ٠,٣٠ بوصة .

اصغر المدافع التي تستطيع اطلاق قذائف نووية لدى الجيش الامريكي .

وضع المدفع: موجود في اسرائيل .



M - 110 **م — ١١٠**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مدفع هاوتزر ذاتي الحركة عيار ٢٠٣ ملم .

الوزن: ٢٦,٣ طناً .

الطول: الاجمالي ٧,٤٨ م **العرض**: ٣,١٥ م .

الارتفاع: ٢,٧٥ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥٤ كم/الساعة/٧٢٥ كم .

الطاقم: ١٣ فرداً (٥ + ٨ على عربة مرافقة) .

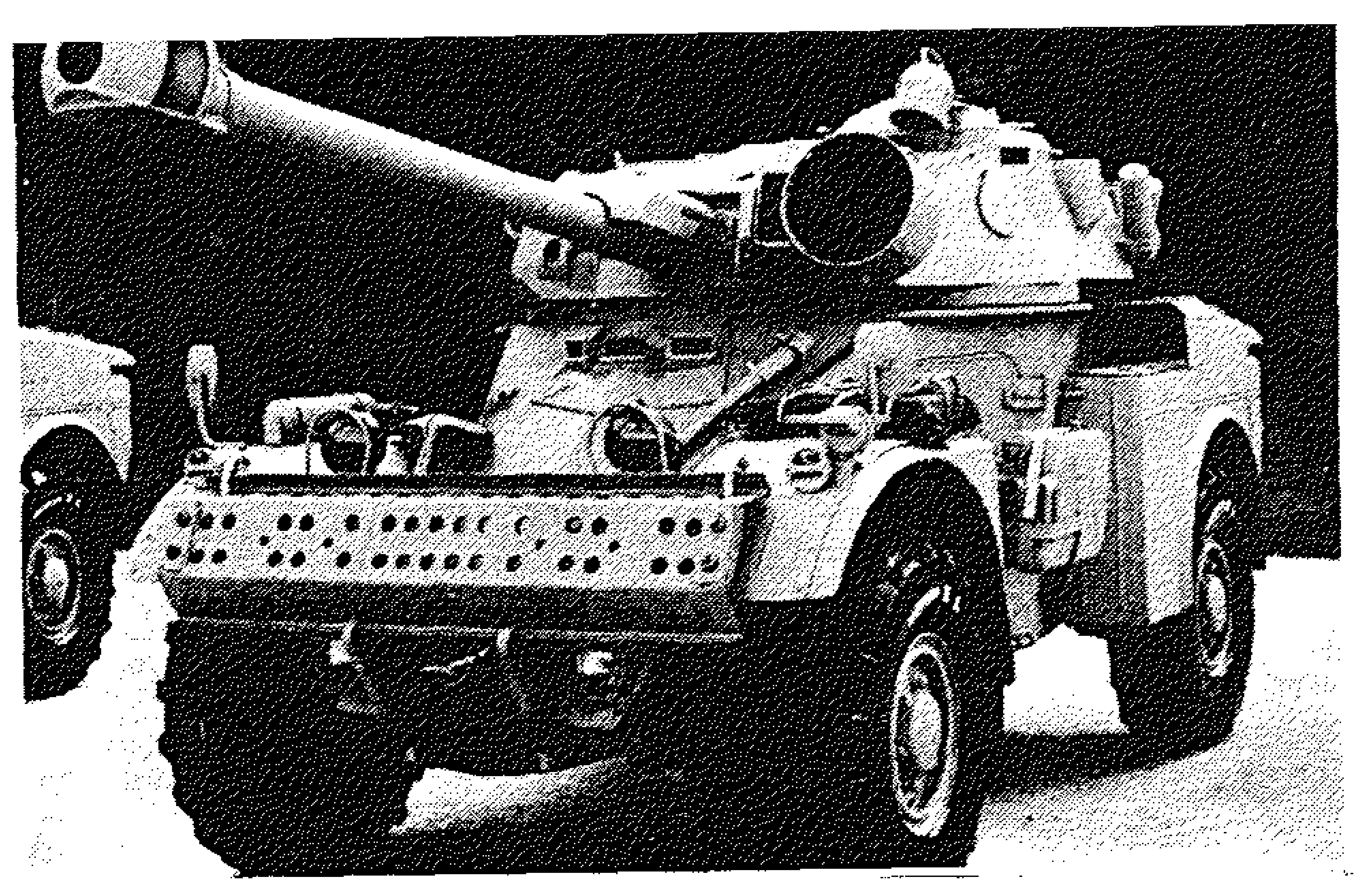
المدى الاقصى الفعال: ١٧٦٠٠ م .

وزن القذيفة: ٩٠,٧ كغم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ١,٠٢ م ، وخنادق بعرض ٢,٣٥ م .

القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٠٧ م .

وضع المدفع: اثقل المدافع الموجودة في اسرائيل .



Panhard AML - 245 **بانهارد امل ـــ ٢٤٥**

البلد الاصلي: فرنسا .

النوع: سيارة مسلحة على عجلات .

الوزن: من ٤,٨ طن ـــ ٥,٥ طن حسب نوع البرج الذي تحمله .

الطول: ٣,٧٩ م **العرض:** ٢,١ م .

الارتفاع: ٢,١ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٩٠ كم/الساعة/٦٠٠ كيلومتر .

الطاقم: ٣ افراد (قائد/ملقم ، ومدفعي ، وسائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم [يمكن تسليح هذه المصفحة بابراج تحمل مدفع عيار ٩٠ ملم او مورتر عيار ٩٠ ملم او رشاش ثنائي م/ط عيار ٢٠ ملم او صواريخ موجهة مضادة للدبابات طراز س‌س١١ او مدفع هسبانو سويزا م/ط عيار ٣٠ ملم] .

طريقة التصويب: تقديرات القائد .

المدى الاقصى الفعال: ١٥٠٠ متر (مدفع ٩٠ ملم) .

كمية الذخيرة: ٢٠ قذيفة (مدفع ٩٠ ملم) .

التسليح الثانوي: رشاش عيار٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٣ م ، وخنادق بعرض ٠,٧٨ م .

معدات الرؤية الليلية: بعض نماذجها مزودة بمعدات الاشعة تحت الحمراء .

وضع المصفحة: موجودة في لبنان والعراق والمغرب والسعودية واسرائيل .



BTR 40 P

ب‌ت‌ر ــ ٤٠ ب

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: سيارة استطلاع مدرعة على عجلات .

الوزن: ٦,٥ طن .

الطول: ٥,٧ م **العرض:** ٢,٢٥ م .

الارتفاع: ١,٩ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٨٠ كم/الساعة/٥٠٠ كم .

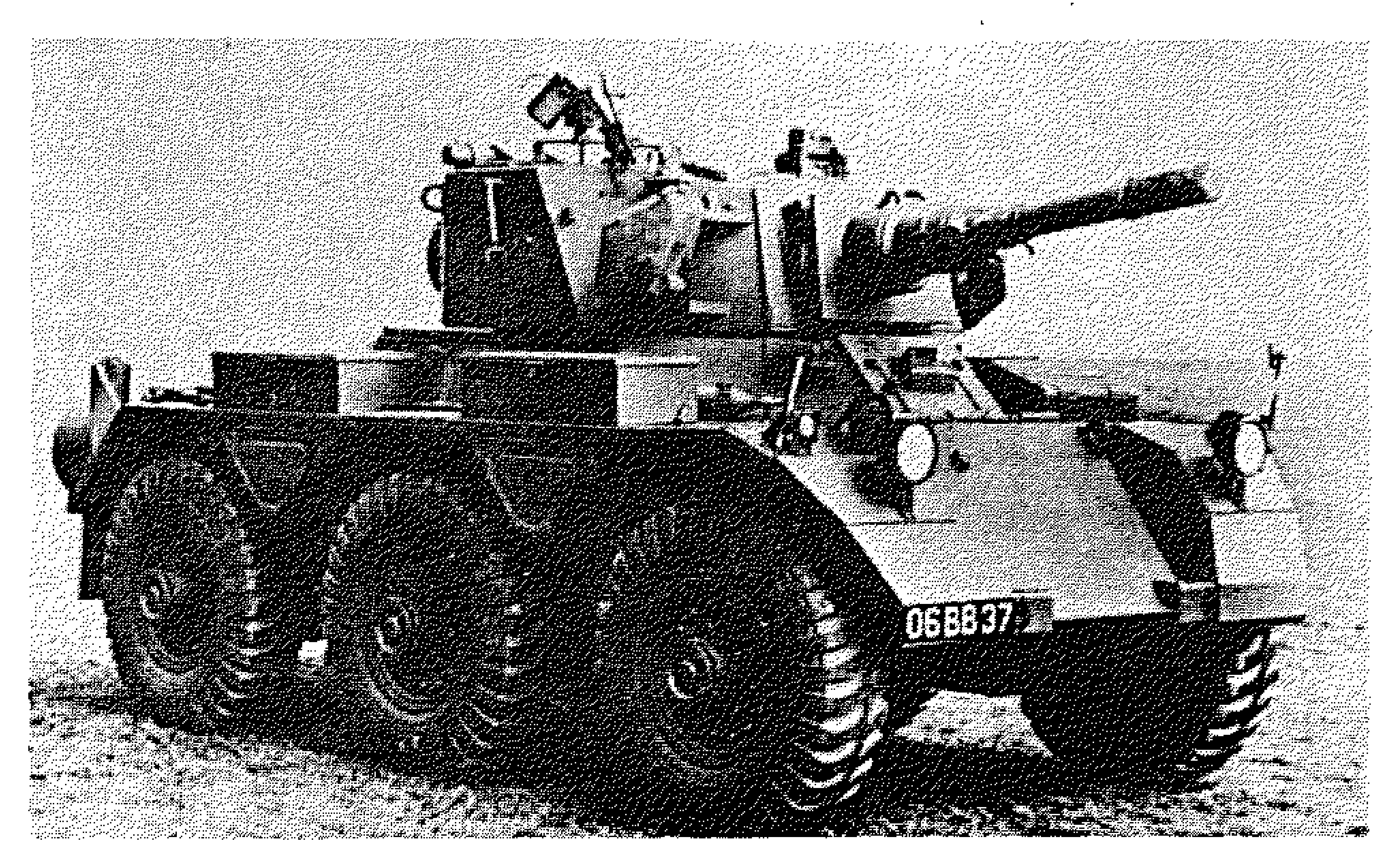
الطاقم: ٥ افراد (قائد ، سائق + ٣ افراد) .

التسليح الرئيسي: رشاش واحد عيار ٧,٦٢ ملم ، واحياناً رشاشان .

القدرة على عبور الماء: تسبح بدفع نفاث مائي .

ملاحظة: تستخدم هذه المدرعة كسيارة قيادة واتصال . وكسيارة تحمل صواريخ موجهة مضادة للدبابات من طراز سنابر وساجر ، وسواتر (الصورة) .

وضع المدرعة: موجودة في مصر.



Saladin

صلاح الدين

البلد الاصلي: بريطانيا .

النوع: سيارة مصفحة .

الوزن: ١١,٦ طناً .

الطول: (الجسم) ٤,٩٣ م **العرض:** ٢,٥٤ م .

الارتفاع: ٢,٣٨ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٧٢ كم/الساعة/١٦٠ كيلومتراً .

الطاقم: ٣ افراد (قائد وملقم ، ورامي ، وسائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٧٦ ملم .

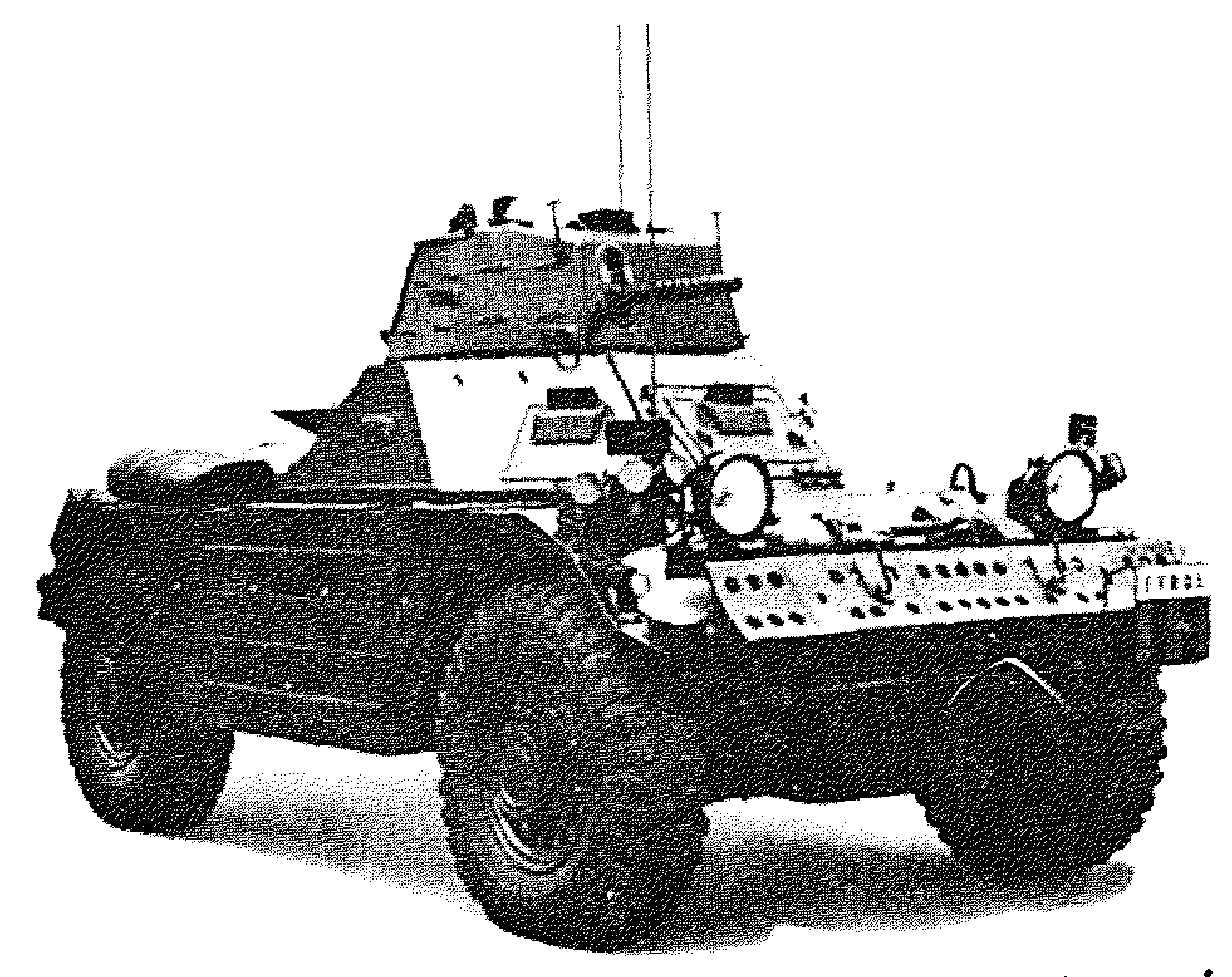
طريقة التصويب: تقديرات القائد .

كمية الذخيرة: ٤٢ قذيفة متنوعة .

التسليح الثانوي: رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم واحد في المقدمة والاخر فوق البرج .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٤٥ م ، وخنادق بعرض ١,٥ م .

وضع المصفحة: موجودة في البحرين وابو ظبي والكويت والاردن وعمان وليبيا وقطر والسودان وتونس .



Ferret Mk 2 **فيريت ٢**

البلد الاصلي: بريطانيا .

النوع: سيارة استطلاع مصفحة على عجلات .

الوزن: (محملة) ٤,٤٠٠ طن .

الطول: ٣,٨ م **العرض**: ١,٩ م .

الارتفاع: ١,٨٧ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٩٣ كم/الساعة/٣٠٥ كيلومترات .

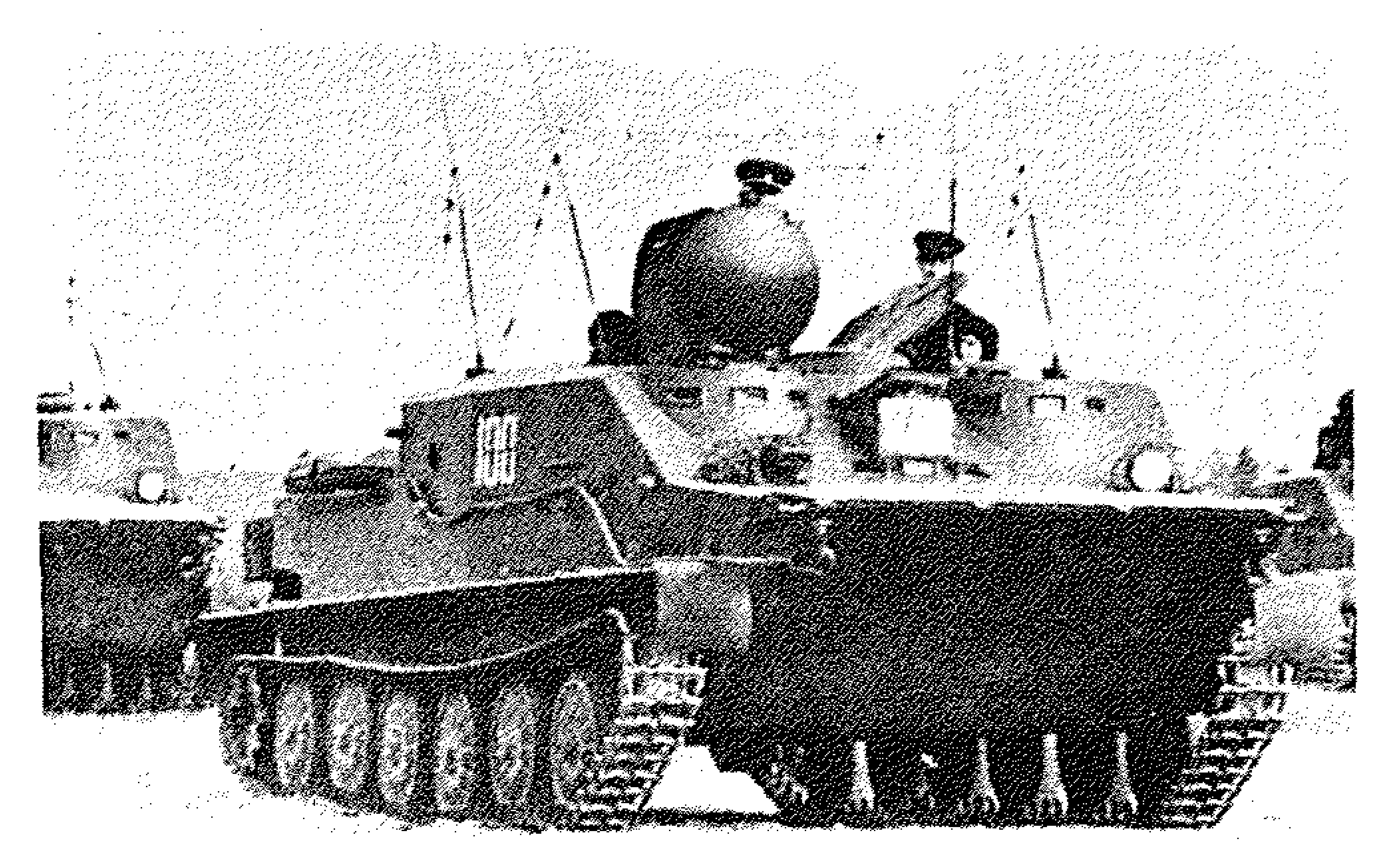
الطاقم: ٢ (قائد ، وسائق) .

التسليح: رشاش عيار ٠,٣٠ بوصة يمكن تسليحها بصاروخين موجهين ضد الدبابات جاهزين للرمي . وخزن صاروخين اخرين داخل المصفحة .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٤ م ، وخنادق بعرض ١,٢ م مع عوارض .

معدات الرؤية الليلية: مصباح امامي للاشعة تحت الحمراء ، يستعمل مع نظارات اشعة تحت الحمراء للسائق .

وضع المصفحة: موجودة في ابو ظبي والبحرين والاردن والعراق وايران وعمان والكويت وليبيا ورأس الخيمة والسودان والسعودية وقطر



BTR - 50 P　　　　　ب ت ر ـــ ٥٠ ب

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: ناقلة جنود مدرعة مجنزرة .

الوزن: ١٤ طناً .

الطول: ٦,٩٠ م **العرض:** ٣,٠٩ م .

الارتفاع: ٢,٠٠ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٤٣ كم/الساعة/٢٥٠ كم .

الطاقم: ١٥ رجلاً (٣ ملاحين + ١٢ جندي مشاة) .

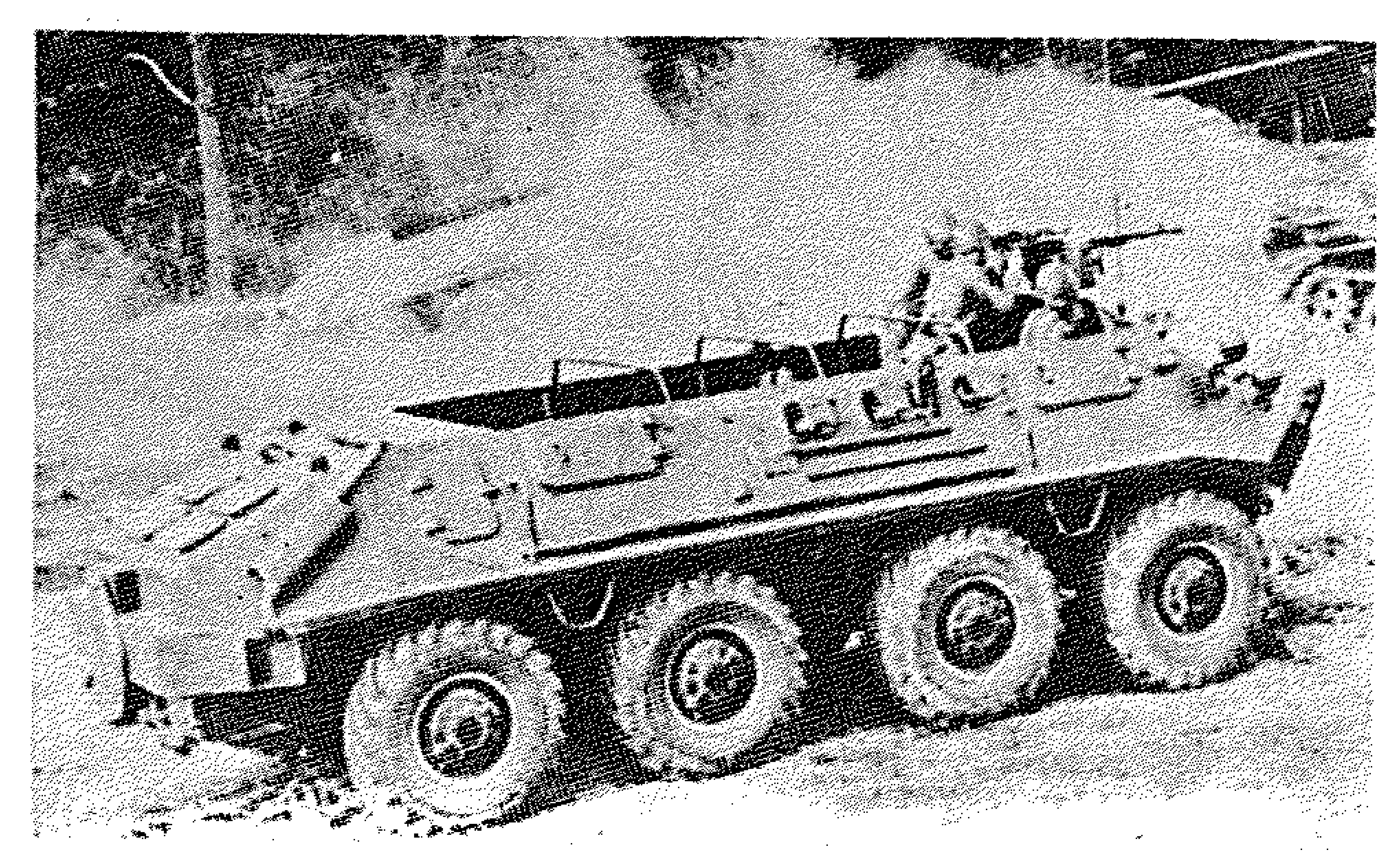
التسليح الرئيسي: حتى اربعة رشاشات من عيارات مختلفة ١٤,٥ ملم او ١٢,٧ ملم او ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٢,٨ م ، وخنادق بعرض ٢,٨ م .

القدرة على عبور الماء: برمائية يدفعها محركين نفاثين مائيين بسرعة ١٠ كم/ الساعة .

معدات الرؤية الليلية: النماذج الاخيرة منها مزودة بمصباح امامي للاشعة تحت الحمراء ، ومنظار اشعة تحت الحمراء للسائق .

وضع المجنزرة: موجودة في مصر وسوريا والسودان .



BTR - 60 ب ت ر ــ ٦٠

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .

النوع: ناقلة جنود مدرعة على عجلات .

الوزن: ١٠ اطنان .

الطول: ٧,٣١ م **العرض:** ٢,٨١ م .

الارتفاع: (حتى اعلى البرج) ٢,٢٩ م .

السرعة على الطرقات/المدى:

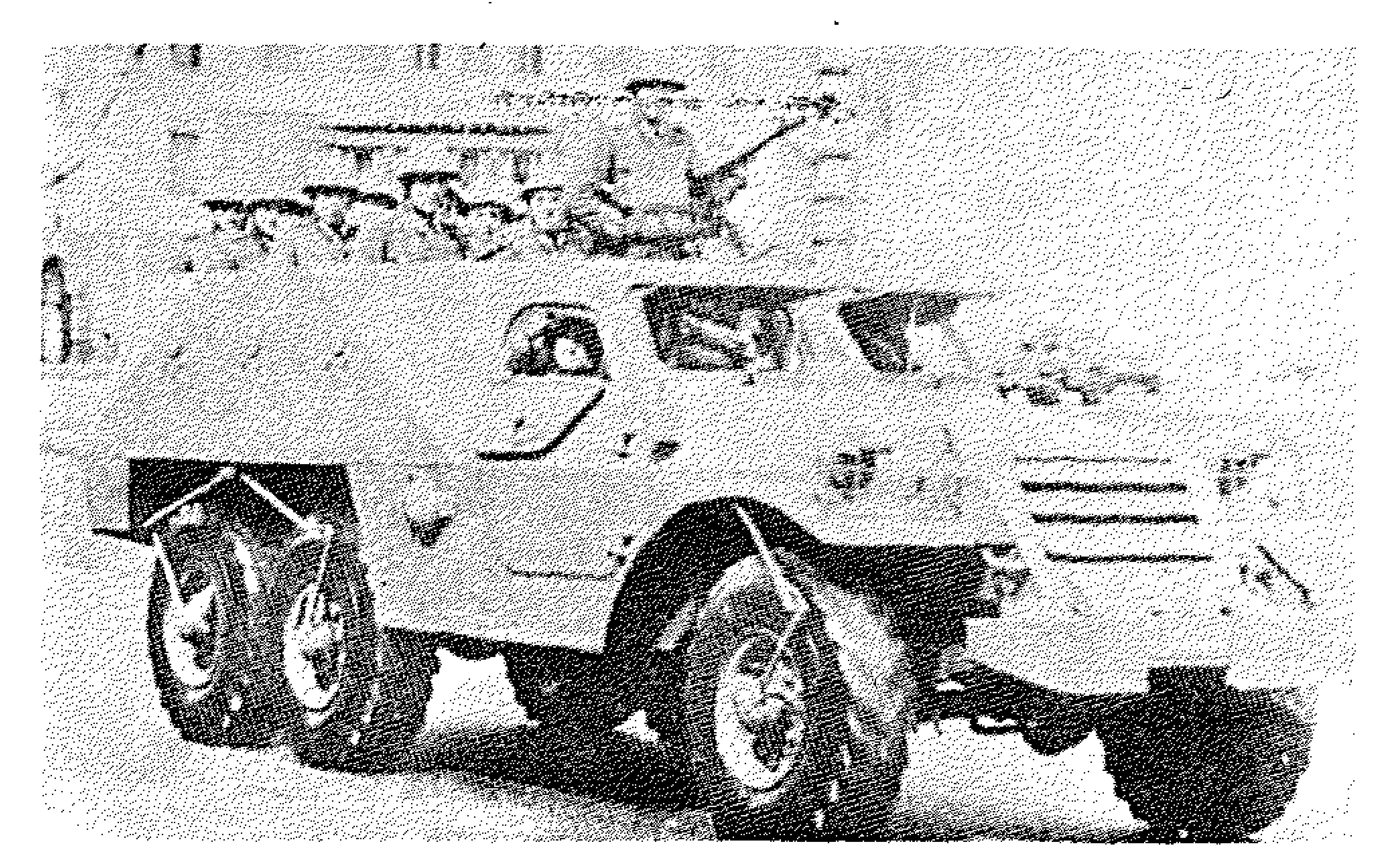
الطاقم: ١٢ فرداً (قائد ، سائق + ١٠ جنود مشاة) .

التسليح الرئيسي: رشاش ثقيل عيار ١٤,٥ ملم ورشاش ٧,٦٢ ملم تحمل احيانا قاذف مشاعل صاروخية او قاذف صواريخ مضادة للدبابات . بعضها يحمل رشاش ٧,٦٢ فقط .

القدرة على عبور الماء: تستطيع السباحة وعبور الماء ولها محرك دفع صاروخي مائي يدفعها بسرعة ٨ كم/الساعة .

معدات الرؤية الليلية: معدات اشعة تحت الحمراء للسائق .

وضع الناقلة: موجودة في مصر وسوريا .

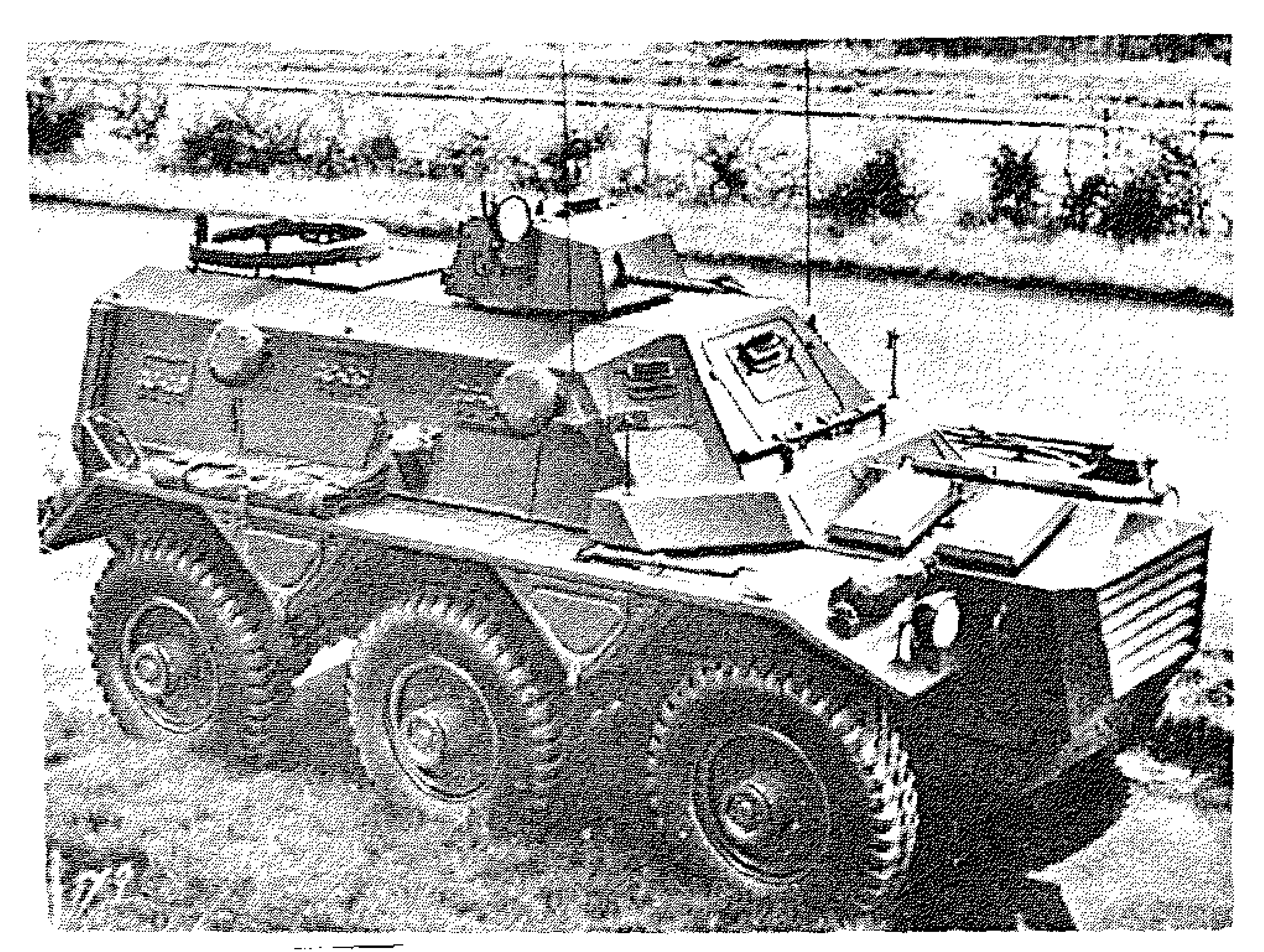


BTR - 152 ب ت ر — ١٥٢

البلد الاصلي: الاتحاد السوفياتي .
النوع: ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
الوزن: ٨,٦ طن .
الطول: ٦,٧ م **العرض:** ٢,٣٥ م .
الارتفاع: ٢,٠٠ م .
السرعة على الطرقات: ٧٢ كم/الساعة .
الطاقم: ٢ + ١٥ جندي مشاة .

تستخدم هذه الالية في ثلاثة ادوار رئيسية كناقلة جنود مدرعة مسلحة برشاش ٧,٦٢ أو ١٢,٧ ملم ، اوكعربة قيادة ولها سقف اعلى وهي غير مسلحة ، اوكعربة تحمل رشاشين عيار ١٤,٥ ملم مضادين للطائرات .

وضع الالية: موجودة في جميع الدول التي تتسلح من مصادر شرقية . وحصلت اسرائيل على اعداد بسيطة منها في حرب حزيران .



ساراسين **Saracen**

البلد الاصلي: بريطانيا .
النوع: ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
الوزن: ١٠,٤ طن .
الطول: ٥,٢ م **العرض**: ٢,٥٤ م .
الارتفاع: ٢,٤٦ م .
السرعة على الطرقات : ٧٢ كم/الساعة
الطاقم : رجلان (قائد وسائق) + ١٠ جنود مشاة .
التسليح: رشاش ٠,٣ بوصة على برج لرجل واحد ، مع ٣٠٠٠ طلقة .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٤٦ م ، وخنادق بعرض ١,٥٢ م .
وضع الالية: موجودة في ابوظبي ، والاردن والكويت وليبيا وقطر .



كوماندو م — ٧٠٦ **Commando M - 706**

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .
النوع: ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
الوزن: ٧,٢٧ طن .
الطول: ٥,٦٨ م **العرض**: ٢,٢٠ م .
الارتفاع: (حتى اعلى البرج) ٢,٤٤ م .
السرعة على الطرقات/المدى: ١٠٠ كم/الساعة/١٠٠٠ كم .
الطاقم: ٩ افراد (وهي مزودة ببرج دوار) ، بدون برج ١٢ فرداً (قائد ، سائق ، ١٠ جنود مشاة) .
التسليح الرئيسي: يمكن تركيب ابراج تحمل رشاشين عيار ٠,٣٠ بوصة ، اورشاشين ٧,٦٢ ملم . اورشاش ٠,٥٠ بوصة ورشاش ٠,٣٠ بوصة .
القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٦ م . وتستطيع عبور قنوات ضيقة فقط .
القدرة على عبور الماء: تسبح بدون تجهيزات اضافية بسرعة ٥ كم/الساعة .
وضع الناقلة: موجودة في لبنان والسودان وعمان .



M - 3   م — ٣

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: ناقلة جنود نصف مجنزرة .

الوزن: ٩ اطنان .

الطول: ٦,٣٢ م **العرض**: ٢,٢٢ م .

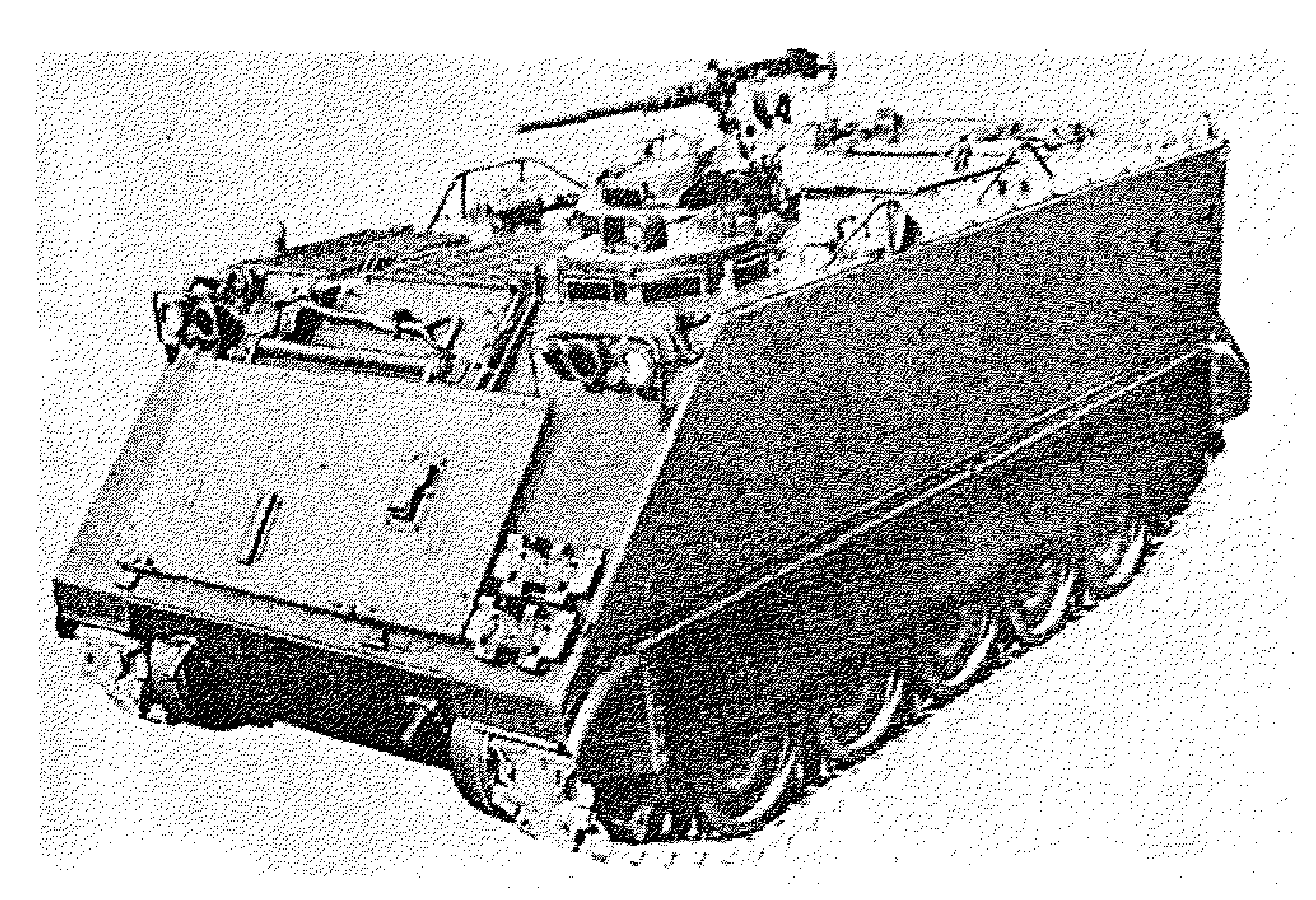
الارتفاع: ٢,٢١ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٧٠ كم/الساعة/٣٢٠ كيلومتراً .

الطاقم: ١ + ١٢ جندي مشاة .

التسليح: رشاش عيار ٠,٣٠ بوصة اورشاش ٠,٥٠ بوصة .

وضع الناقلة: مستعملة في اسرائيل . وهي تصنع في اسرائيل بموجب ترخيص ، وهناك نماذج منها تركب عليها مدافع مضادة للدبابات عيار ٩٠ ملم ومدافع هاون عيار ٨١ ملم و ١٢٠ ملم .



M - 113   م — ١١٣

البلد الاصلي: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: ناقلة جنود مدرعة مجنزرة .

الوزن: ١٠ اطنان .

الطول: ٤,٦٨ م **العرض**: ٢,٦٩ م .

الارتفاع: ٢,٢ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٦٤ كم/الساعة/٣٢٠ كيلومتراً .

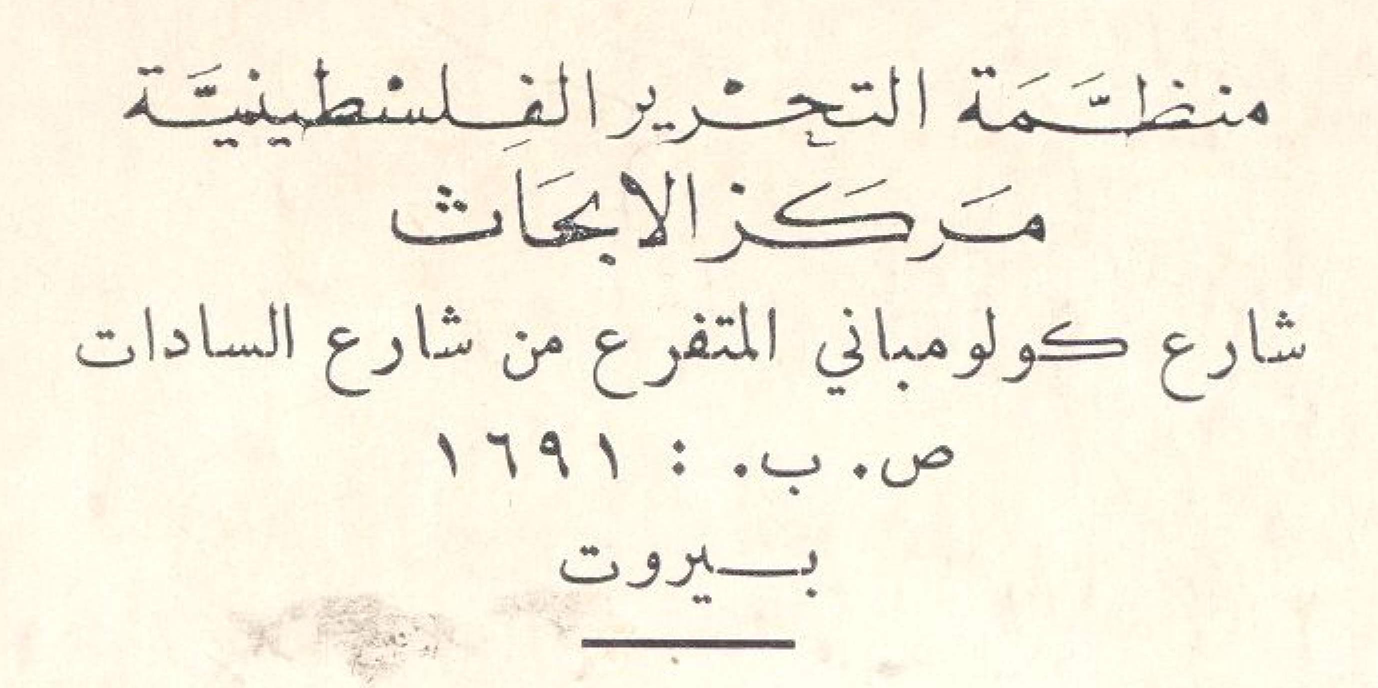
الطاقم: ١٣ رجلاً (قائد ، وسائق + ١١ جندي مشاة) .

التسليح: رشاش ٠,٥٠ بوصة يوضع فوق قمرة القائد مع ٣ الاف طلقة .

القدرة على اجتياز الحواجز: حواجز حتى ارتفاع ٠,٦١ م ، وخنادق بعرض ١,٦٧ م .

القدرة على عبور الماء: برمائية تسير بقوة دفع الجنزير بسرعة ٥,٥ كم/الساعة .

وضع الالية: موجودة في العراق والاردن ولبنان وليبيا بالاضافة الى اسرائيل .



منظمة التحرير الفلسطينية
مركز الابحاث
شارع كولومباني المتفرع من شارع السادات
ص. ب. : ١٦٩١
بيروت

اسس في شباط (فبراير) ١٩٦٥

تصدر عنه

(١) سلسلة « اليوميات الفلسطينية »

(٢) سلسلة « حقائق وارقام »

(٣) سلسلة « ابحاث فلسطينية »

(٤) سلسلة « دراسات فلسطينية »

(٥) سلسلة « كتب فلسطينية »

(٦) خرائط وصور فلسطينية

(٧) سلسلة « نشرات خاصة »

(٨) شؤون فلسطينية

(٩) نشرة « رصد اذاعة اسرائيـ

السعر : ٣٠٠ ق.ل.
او ما يعادلها